



User Manual • Užívateľský manuál • Uživatel'ský manuál •  
Használati utasítás • Benutzerhandbuch

<b>English</b>	1 – 16
<b>Čeština</b>	17 – 32
<b>Slovenčina</b>	33 – 49
<b>Magyar</b>	50 – 66
<b>Deutsch</b>	67 – 83

## **Product Instruction Manual**

Dear users and friends, for the safety of you and others, and to ensure the excellent and stable performance of the electric bicycle, please read the manual carefully before using this product. The daily form and maintenance knowledge provided in this manual can help you to be more familiar with the operation of your bike. Any improper operation may damage your bike. As the product is constantly improved and updated in technology, there may be no slight difference between the actual object and the manual, so please take the actual object as the standard.

### **1.Please pay attention:**

1. Before riding, please carefully read the Product Instruction Manual and carefully check whether all parts are in good condition to ensure your riding safety. If you find any problems, please contact the dealer in time.
2. Please abide by the urban traffic regulations and are not allowed to bring people; In rainy and snowy days and slippery sections, the speed should be slowed down, and the braking distance should be increased to ensure safety.
3. This bike can be exposed to rain and snow, but it can't be wading. When the water level floods the motor hub, it will cause short circuit and damage the electrical appliances of whole bike.
4. The battery used in this bicycle is a safe power supply, but the metal contact of the battery housing cannot be touched with wet hands at the same time, let alone contact with metal at the same time, otherwise a large short-circuit current will be generated and an accident will be caused.
5. Please do not disassemble and disassemble the parts by yourself. If you need to replace them, please purchase standard parts from the general agent of our electric bicycle.
6. For the safety of others, please don't lend your bicycle to someone who can't operate, so as to protect your bicycle from unnecessary damage.

### **2.Bicycle Size and Rider Height Matching Form :**

Frame Size	Suggested Rider Height
27.5*15"	150CM-165CM
27.5*17"	165CM-175CM
27.5*19"	175CM-190
29*17"	165CM-180CM
29*19"	180CM-195CM
29*21"	195CM-215CM

### 3.Main Technical Parameters of Electric Vehicles

#### 3.1. Motor Parameters

	Rear Motor	Bafang Middle Motor	Shengyi Middle Motor
Motor Model	LAX-CK250	MM G520.250.C	CMT03
Rated Power	250W	250W	250W
Rated Voltage	36V	36V	36V
Rate Efficiency	$\geq 80\%$	$\geq 80\%$	$\geq 80\%$
No-load Current	$< 0.9A$	$< 1.2A$	$< 1.5A$
Rated Current	$< 9.5A$	$< 9A$	$> 15A$
No-load Rotation Speed	245 $\pm$ 10RPM	105 $\pm$ 7RPM	88 $\pm$ 10RPM
Rated Rotation Speed	195 $\pm$ 5RPM	94 $\pm$ 6RPM	83 $\pm$ 10RPM
Rated Torque	$> 12N.M$	$> 20N.M$	$> 40N.M$
Maximum Torque	$> 40N.M$	$> 95N.M$	$> 80N.M(450W)$
Sensor	Speed Sensor	Torque Sensor	Torque Sensor
Speed Limit	25KM/H	25KM/H	25KM/H

#### 3.2.Battery Parameters


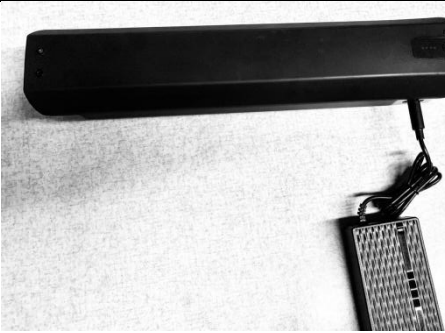
Voltage	Ampere-hour	Watt-hour	Charging Time
36V	20Ah	720Wh	6.5h-7.5h

#### 4.Battery Charging Instructions:

1. When the input and output terminals of the charger are connected, the red indicator light of the charger will light up, and the green light will light up when fully charged.
2. Standard charging time: charge according to the time specified by the matching charger. The battery charging time is 6.5-7.5 hours under the ambient temperature 25°C.
3. When charging in summer, the battery charging time should be 6.5-7.5 hours. If the battery temperature exceeds 40°C, stop charging and continue charging after the temperature drops. When charging in winter, it should be stored indoors for 1 hour and then charged for 7.5-8.5 hours.
4. The charger has an over-current protection device, and long-time charging (generally no more than 24 hours) will not affect the life of the battery and charger.

## 5. Battery Charging Precautions

1. When charging, please place it in a safe place where children cannot touch.
2. It should not be used without full charge.
3. Do not use other-brand chargers for charging, and this charger is not suitable for other types of batteries.
4. The charger contains high voltage circuit, so please do not disassemble it without authorization.
5. During use and storage, prevent liquid and metal scraps from penetrating into the charger, and beware of falling and impact, so as not to cause damage.
5. When charging the charger, do not cover anything.
6. This charger is for indoor use. Please use it in a dry and well-ventilated environment.
7. When smell peculiar smell or the temperature is too high during charging, please stop charging immediately and send it to the distributor for repair.

	
Please notice there is a charging hole in the frame, battery can be charged directly in the bike.	You can also take the battery out of the frame and charge the battery directly .

## 6. Three kinds of Display Operating Instructions:

**Attention:** The displays below may not be the display of your bike, please find the corresponding display of your bike among these three.

### 6.1. Display of Rear-motor Model :



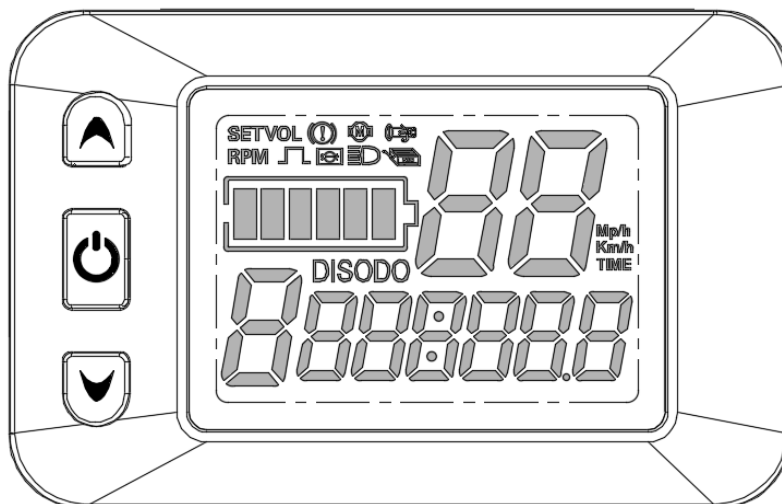
6.1.1. Display Indication :Speed display, power indication, fault indication, total mileage and single mileage.

6.1.2. control and setting function: Power switch control, wheel diameter setting, idle automatic sleep time setting. Setting the backlight brightness, setting the start mode, setting the

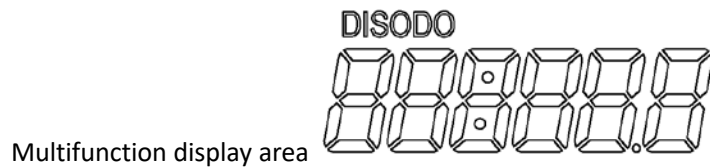
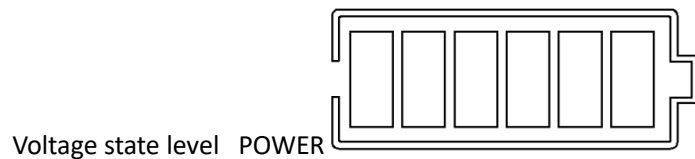
drive mode, setting the voltage level and setting the controller's current limit.

6.1.3. Communication Protocol: UART

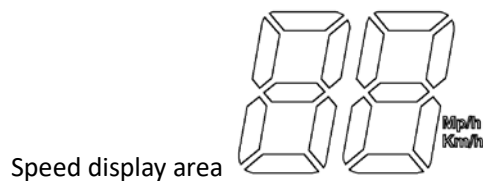
The full content of the display (full display in the boot 1S)



### 6.1.4 Display Content Introduction

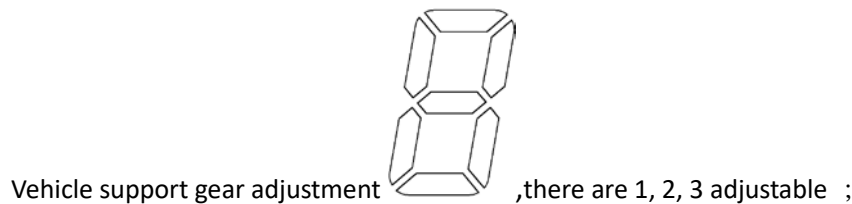


Single mileage DIS and total mileage ODO (unit: mile, KM).



Unit Mp/h, km/h

The speed signal is taken from the Holzer signal in the motor and sent to the instrument by the controller. (a single Holzer cycle time, unit: 1MS) instrument will calculate the real speed according to the wheel diameter and signal data (the number of magnetic steel should be set up by the motor Holzer).



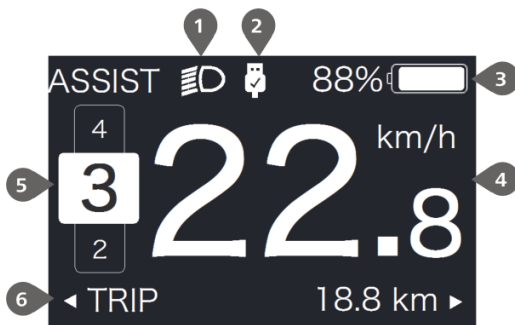
**SET**:Setup mode ; **VOL**:Current voltage ; :Brake cue ; :Motor failure ;

:Malfunction ; :Wheel diameter; :The headlamps ; :Controller fault

The instrument is equipped with three, respectively with the symbol key(Alternative text UP ), key(Alternative text SW )and key(Alternative text DOWN)express.

### 6.2.Display of Bafang Middle-motor Model

## 6.2.1 Display Indication





- 1 Headlight indication
- 2 USB connection indication
- 3 Battery capacity indication
- 4 Speed display in real-time
- 5 Assistance level indication
- 6 Multiple data indication







## 6.2.2 Switching the System ON/OFF

Press  and hold (>2S) to power on the display, the HMI begin to show the boot up LOGO. Press  and hold (>2S) again can power off the HMI.


If the "automatic shutdown" time is set to 5 minutes (it can be set in function "Auto Off"), the HMI will be automatically turned off within this set time, When it is not operated.



## 6.2.3 Selection of Support Levels

When HMI power on, briefly press  or  to select the assistance level (the number of assistance level needs to be adapted to controller), The lowest level is Level 0, the highest Level is 5. On the default is Level 1, "0" means no power assistance. The interface is as following:



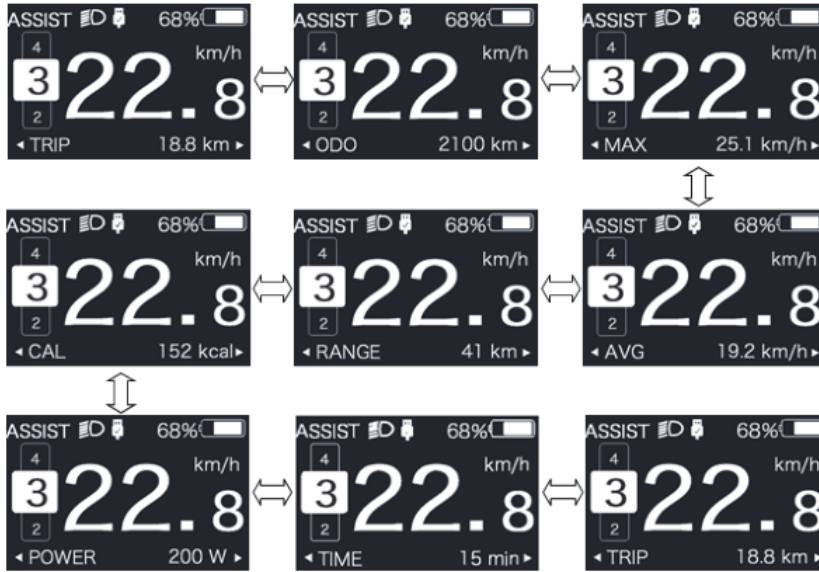
**Note:** if the controller has Boost function, can be selected this level with briefly press .

## 6.2.4 Selection Mode:

Briefly press  button to view the different mode and information.

1. System with torque sensor, circularly show single trip distance (TRIP,km) → total distance (ODO,km) → maximum speed (MAX,km/h) → average speed (AVG,km/h) → remaining distance (RANGE,km) → energy consumption (CALORIES/CAL,KCal) → real-time output power (POWER,w) → riding time (TIME,min).

2. If system with a speed sensor, circularly show single trip distance (Trip,km) → total distance (ODO,km) → maximum speed (MAX,km/h) → average speed (AVG,km/h) → remaining distance (RANGE,km) → riding time (TIME,min).



### 6.2.5 Headlights / backlighting



Press and hold **+** (>2s) to turn on the backlight as well as headlight.

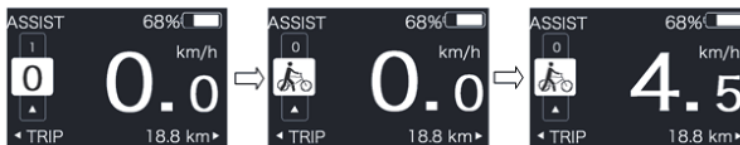
Press and hold **+** (>2s) again to turn off the backlight and the headlight. The brightness of backlight can be set in function "Brightness". (If the display is turned on in a dark environment, the display backlight/ headlight will be turned on automatically. If the display backlight/headlight are turned off manually, they also need to be turned on manually afterwards)





### 6.2.6 Walk Assistance


The Walk assistance can only be activated with a standing pedelec.

Activation: briefly press **+** button until this symbol  appears. Next hold down the **+** button whilst the  symbol is displayed. Now the Walk assistance will activate. The symbol will flash and the pedelec moves approx. 6 km/h. After releasing the **+** button the motor stops automatically and if no any operations within 5s will automatically return to 0 level (as following).



### 6.2.7 BOOST Function

In riding, when speed is arrived 25km/h, can select in BOOST level, at this point press  button and hold (>2S), then the Pedelec enters in BOOST function. The indicator  on display will flash and the motor output with max. power. (BOOST function as following). If release the button or do any other operation will stop BOOST.

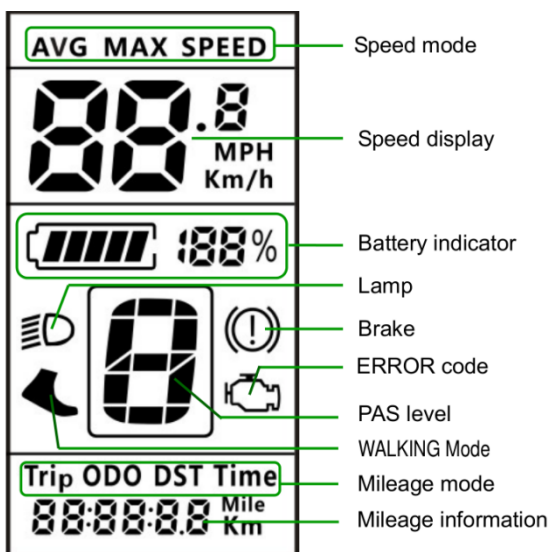
NOTE: If the speed is not arrived 25km/h, this function can not be implemented and press  button and hold (>2S) the HMI can powered off.



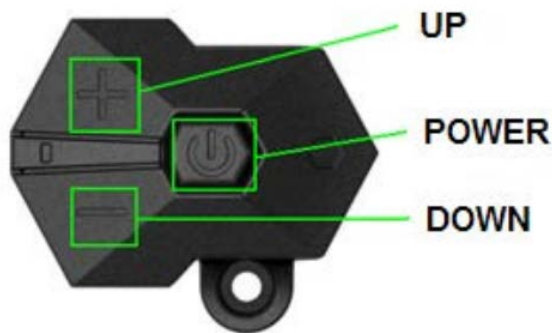
### 6.3 Display of Shengyi middle-motor Model:



#### 6.3.1 Display Indication



### 6.3.2 Functional Description

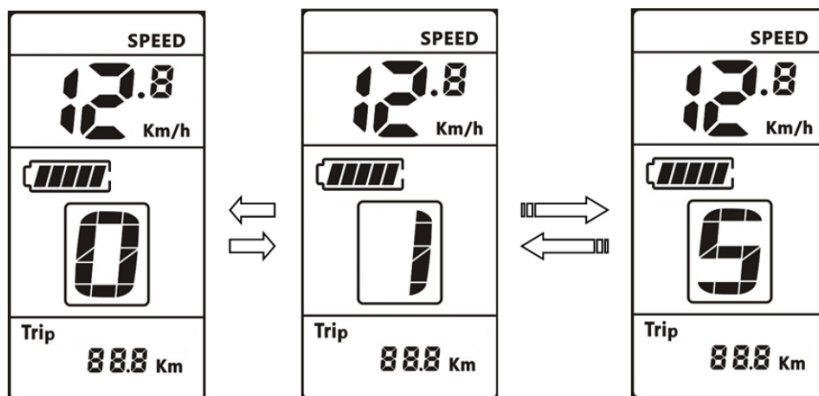


### 6.3.3 Power On/Off

Press and hold **Power** button for 1 second can turn on/off the display. The Display can automatically shut down when there is no operate & ride for X minutes (X could be 0~15) .

### 6.3.4 Assist level operating

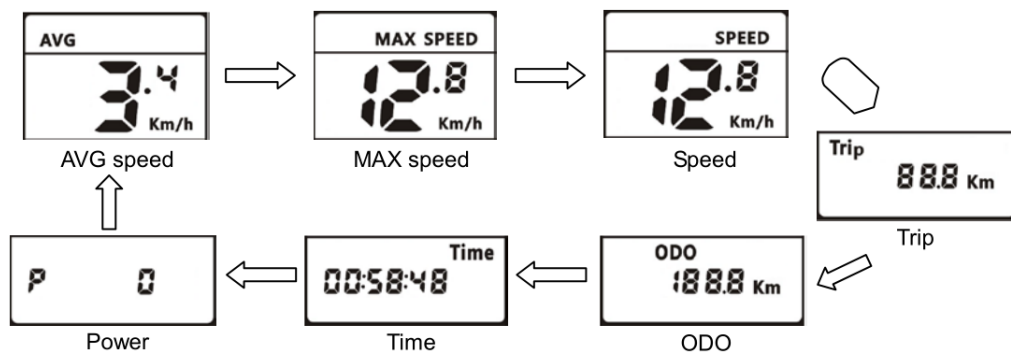
Short press **UP/DOWN** button can change the assist level. Top assist level is 5, 0 for neutral. Level quantities can be adjusted according to the customer requirements.



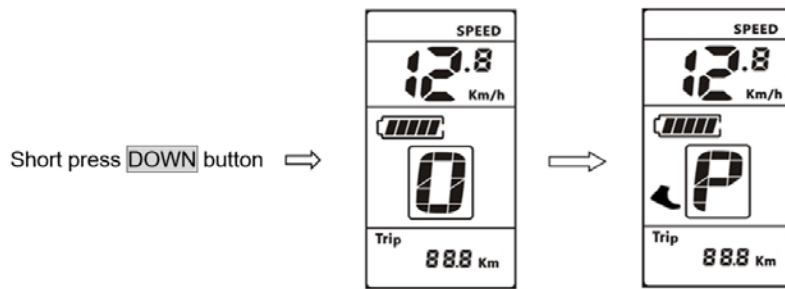
### 6.3.5 Speed mode switch & Mileage mode switch


Short press **POWER** button can change the speed mode & the mileage mode,

**Speed->AVG Speed->MAX Speed->Trip->ODO-> Time->P (Power) .**



Walking mode (6km)


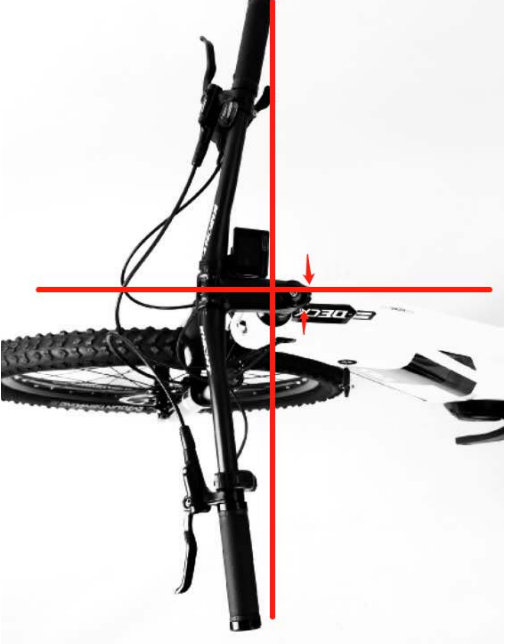


In this interface, press and hold **DOWN** button for 2 second can get into walking mode, the icon  flashes; out of the mode when release **DOWN** button. Out of this interface when short press **UP** button.


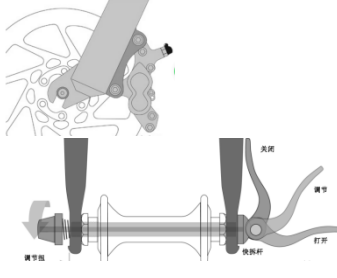

### 6.3.6 Data cleanup

Press and hold **UP** & **DOWN** buttons together for 1 second can reset several temporary data, temporary data include **AVG Speed / MAX Speed / Trip / Time**.




## 7.Handlebar Installation




	
<p>First remove the four screws of the stem, as shown in the figure, install the handlebar at the center point and lock the screws (5.1 Nm)</p>	<p>Adjust the angle of the stem to the position perpendicular to the frame, first lock the screw of the stem cover, and then lock the two screws of the arrow.</p>

## 8. Front Wheel Installation:

		
<p>Take out the front wheel set and align it with the clearance of the front brake before installing it, then install .</p>	<p>A hollow wheel center shaft is penetrated by a quick release rod, one end of which can adjust the pressure with a nut, and the other end is locked with a quick release wrench.</p>	<p>Check whether there is a gap on both sides of the disc rotor after locking.</p>

## 9. How to Install and take down battery :

		
<p>The lower end of the battery is placed against the bump</p>	<p>Press hard on the upper end to lock the battery</p>	<p>Make sure to lock the battery and pull out the key</p>

		
<p>Open the lock, push up the handle with index finger, and pull down the battery for a while</p>	<p>Pull the button handle up with your right hand and pull it down with your left hand</p>	<p>Remove the battery</p>

### 10. Before the first ride:

Please fully charge the battery. During charging, the diode on the charger is red. When the battery is fully charged, the diode on the charger will turn green. At this time, the battery can be used.

Please make sure that your bike can be used and adjusted to your angle. Adjust the position of saddle and handlebar.

Check the brakes and adjustment

Check the fixing of wheels Check tire pressure

Check whether the battery is installed correctly Modern brake system will be very sensitive, and it will have different performance than the brakes on your bicycle in the past.

Please try to ride in an open field in advance to familiarize yourself with the braking performance. Please note that the braking effect will decrease and the braking distance will become longer when used on wet roads.

Practice operation and cycling in an open and safe place before riding on public roads.

Make sure that the wheels are firmly connected to the frame and front fork.

Check the wheel and shaft core, and all important bolts Under the condition of braking, push the bicycle forward, and the rear brake should completely lock the movement of the rear wheel, while the rear wheel will fall off the ground under the braking force of the front brake, and the front position of the bicycle should not shake or make abnormal noise.

Check the air pressure in the tire. The correct tire pressure will be marked on the side of the tire. Please ensure that the tire pressure is between the minimum and maximum required pressure. If you can't find any recommended pressure value, 45psi is a suitable pressure for most tires. If the tire is relatively narrow, 60psi is suitable. As a common rule, you can simply judge with your thumb. For example, when sitting on the bike, you can check the tire pressure as follows: If you press your thumb against the tire, the tire will not be easily pressed down by your thumb and change its shape.

Check tires and rims for damage, cracks or deformation, and embedded particles such as glass or sharp Stone fragments. If you find any cuts, tears or holes, please don't ride.

### **11. Before each ride, please check:**

- The lamps (if any) can work and be properly fixed
- The brake can work normally and be properly fixed There is no oil leakage in the housing and accessories of the brake .
- There are no foreign bodies and damages in tires and no deformation in wheels
- The battery is installed correctly and securely
- The tire has enough tread depth
- Tighten all bolts and nuts, and check that all quick-release wrenches are in the correct fixed position. When not riding, check that all bolts and nuts are stable before use.
- The frame and front fork are not damaged
- Handlebar and stem are connected correctly and fixed properly. And the position is correct.
- Seatpost and saddle are stable and positioned correctly. Try to rotate or toggle up or down, and the seat cushion should not move at all.
- The frame, front fork and other parts related to safety, such as brakes and wheels, if seriously worn, will affect the use safety.
- If the service time of spare parts exceeds the expected service life, it may break down unexpectedly, resulting in falling down and serious injury.

### **12. Torque Parameters:**

Stem 45 in-lbf (5.1 Nm)

Rear derailleur 70-88 in-lbf (8-10 Nm)

Handlebar 45 in-lbf (5.1 Nm)

Rear axle core is 133 in-lbf (15 Nm)

Seatpost clamp 55 in-lbf (6.2 Nm)

Shifter 25-30 in-lbf (2.8-3.4 Nm)



Seat tube/seat cushion guide rail 120 in-lbf (13.5 Nm)

Headlamps 26-45 in-lbf (3-5 Nm)

Axis 355-445 in-lbf (40-50 Nm)

Crankshaft bolt 336-363 in-lbf (38-41 Nm)

Screw of water bottle cage 35 in-lbf (4 Nm)

Disc bolt 104 in-lbf (12 Nm)

Kickstand bolt 89 in-lbf (10 Nm)

Screw of disc brake caliper 80 in-lbf (9 Nm)

Screw of disc brake pad 40 in-lbf (4.5 Nm)

Brake lever 22 in-lbf (2.5 Nm)

### **13. Self-inspection Contents of Regular Maintenance:**

1. Whether the front and rear wheel screws are locked.
2. Whether the tread of the outer tire is worn and cracked.
3. Whether the front and rear tire pressures are appropriate.
4. Whether the drive system is smooth.
5. Whether the joints of all parts are normal: whether the brake line zipper is used under lubrication.
6. If you don't use this bike for a long time, please pay attention to charging it regularly (usually about two months apart) to maintain your battery.

### **14. Maintenance and Cleaning Instructions**

1. It is forbidden to wash with water to avoid potential accidents caused by soaking of internal electronic components and circuits.
2. Please use a neutral cleaner, gently wipe the dirt on the surface of paint or plastic parts with a rag, and then try to clean it with a dry cloth.
3. Please wipe the metal parts of the bike body with lubricating oil for maintenance.
4. It is strictly forbidden to oil the front and rear brakes, wheel steels and tires.

The final interpretation right of all terms and conditions in this manual belongs to SAVA company.

## **Uživatelská příručka**

Vážení uživatelé a přátelé, pro bezpečnost vás i ostatních a pro zajištění vynikajícího a stabilního výkonu elektrického kola si před použitím tohoto produktu pečlivě přečtěte příručku. Denní forma a znalosti údržby uvedené v této příručce vám mohou pomoci lépe se seznámit s provozem vašeho kola. Jakákoli nesprávná operace může vaše kolo poškodit. Jelikož je produkt neustále zdokonalován a technologicky aktualizován, mohou se mezi skutečným objektem a příručkou vyskytovat rozdíly, proto prosím berte skutečný objekt jako standard.

## 1.Upozornění

1. Před jízdou si prosím pečlivě přečtěte návod k použití produktu a pro zajištění vaší bezpečnosti při jízdě pečlivě zkontrolujte, zda jsou všechny součásti v dobrém stavu. Pokud narazíte na nějaké problémy, kontaktujte prosím včas prodejce.
2. Dodržujte prosím pravidla silničního provozu a nepoužívejte prostředek ve více lidech; V deštivých a zasněžených dnech a na kluzkých úsecích by měla být rychlost zpomalena a měla by být zvýšena brzdná dráha, aby byla zajištěna bezpečnost.
3. Toto kolo může být vystaveno dešti a sněhu, ale nemůžete se s ním brodit. Když hladina vody zaplaví náboj motoru, způsobí to zkrat a poškození elektrických spotřebičů celého kola.
4. Baterie použitá v tomto kole je bezpečným zdrojem energie, ale kovové části krytu baterie se nedotýkejte mokřými rukama nebo kovem, došlo by ke zkratu, který by mohl způsobit nehodu.
5. Prosím, nerozebírejte díly sami. Pokud je potřebujete vyměnit, prosím, nakupujte standardní díly od hlavního zástupce našeho elektrického kola.
6. Pro bezpečnost ostatních, prosím, nepůjčujte vaše kolo někomu, kdo s ním neumí zacházet, a tím i ochráníte vaše kolo před zbytečným poškozením.

## 2.Tabulka velikosti kola dle výšky jezdce

Velikost rámu	Doporučená výška jezdce
27.5*15"	150CM-165CM
27.5*17"	165CM-175CM
27.5*19"	175CM-190
29*17"	165CM-180CM
29*19"	180CM-195CM
29*21"	195CM-215CM

### 3. Základní technické parametry elektrických prostředků

#### 3.1. Parametry motoru

	Zadní Motor	Bafang Střední Motor	Shengyi Střední Motor
Model Motoru	LAX-CK250	MM G520.250.C	CMT03
Jmenovitý výkon	250W	250W	250W
Jmenovité napětí	36V	36V	36V
Jmenovitá účinnost	$\geq 80\%$	$\geq 80\%$	$\geq 80\%$
Proud naprázdno	$< 0.9A$	$< 1.2A$	$< 1.5A$
Jmenovitý proud	$< 9.5A$	$< 9A$	$> 15A$
Rychlost otáčení naprázdno	245 $\pm$ 10RPM	105 $\pm$ 7RPM	88 $\pm$ 10RPM
Jmenovitá rychlost otáčení	195 $\pm$ 5RPM	94 $\pm$ 6RPM	83 $\pm$ 10RPM
Jmenovitá síla utažení	$> 12N.M$	$> 20N.M$	$> 40N.M$
Maximální síla utažení	$> 40N.M$	$> 95N.M$	$> 80N.M(450W)$
Senzor	Senzor rychlosti	Senzor točivého momentu	Senzor točivého momentu
Rychlostní limit	25KM/H	25KM/H	25KM/H

#### 3.2. Parametry baterie

Napětí	Ampérhodina	Watt hodina	Doba nabíjení
36V	20Ah	720Wh	6.5h-7.5h

### 4. Návod pro nabíjení baterie

1. Když jsou připojeny vstupní a výstupní koncovky nabíječky, rozsvítí se červená kontrolka. Při plném nabití baterie se rozsvítí zelená kontrolka nabíječky.
2. Standardní doba nabíjení: nabíjejte podle času stanoveného odpovídající nabíječkou. Doba nabíjení baterie je 6,5-7,5 hodiny při okolní teplotě 25 °C.
3. Při nabíjení v létě by měla být doba nabíjení baterie 6.5-7.5 hodiny. Pokud teplota baterie překročí 40°C, přestaňte nabíjet a pokračujte v nabíjení, jakmile teplota poklesne. Při nabíjení v zimě by měla být baterie skladována ve vnitřních prostorech po dobu 1 hodiny a poté nabíjena po dobu 7.5-8.5 hodiny.
4. Nabíječka má nadproudovou ochranu a dlouhodobé nabíjení (obecně ne více než 24 hodin) neovlivní životnost baterie a nabíječky.

## 5. Opatření pro nabíjení baterie

1. Při nabíjení prosím umístěte baterii na bezpečné místo nepřístupné dětem.
2. Nemělo by být užíváno bez úplného nabití.
3. K nabíjení nepoužívejte nabíječky jiných značek. Tato nabíječka není vhodná pro nabíjení jiných typů baterií.
4. Nabíječka obsahuje obvod vysokého napětí, proto ji prosím nerozebírejte bez povolení.
5. Během používání a skladování zabraňte vniknutí tekutin a kovových kousků do nabíječky. Vyvarujte se pádům a nárazům, aby nedošlo k poškození.
6. Ničím nabíječku při nabíjení nezakrývejte.
7. Tato nabíječka je pro vnitřní použití. Prosím, používejte ji pouze v suchém a dobře větraném prostředí.
8. Pokud je během nabíjení cítit zvláštní zápach nebo je teplota příliš vysoká, přestaňte okamžitě nabíjet a odešlete zařízení k opravě distributorovi.

	
Prosím, všimněte si, že v rámu kola se nachází nabíjecí otvor. Baterie tak může být nabíjena v kole.	Můžete také baterii sejmout z rámu a nabíjet ji přímo.

## 6. Tři druhy návodu k obsluze displeje

**Upozornění:** Displeje znázorněny níže nemusí být totožné s displejem na vašem kole. Prosím, najděte mezi těmito třemi displeji odpovídající displeji vašeho kola.

## 6.1. Displej modelu zadního motoru

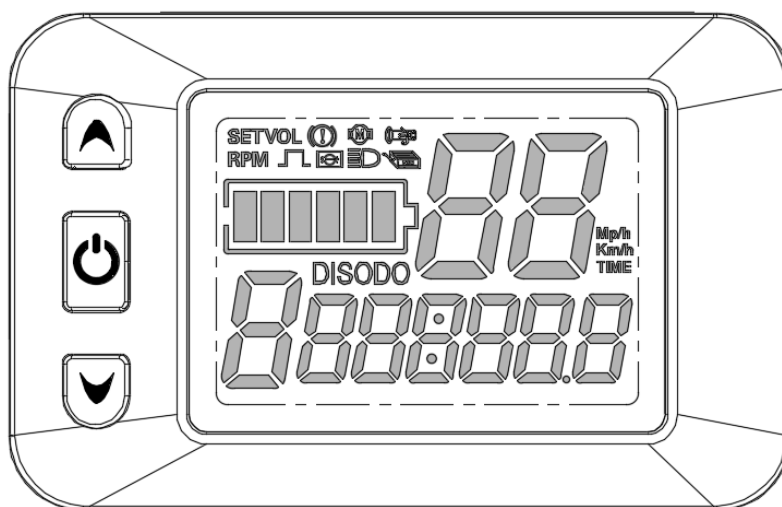


6.1.1. Indikace na displeji: Zobrazení rychlosti, indikace výkonu, indikace poruchy, celkový počet ujetých kilometrů a počet ujetých kilometrů jedné jízdy.

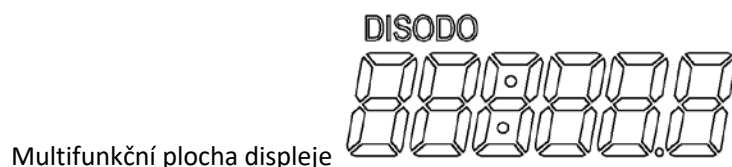
6.1.2. Funkce ovládání a nastavení: ovládání vypínače, nastavení průměru kola, nečinnost, nastavení automatické doby spánku, nastavení jasu podsvícení, nastavení režimu spuštění, nastavení režimu pohonu, nastavení úrovně napětí, nastavení proudového limitu ovladače

6.1.3. Komunikační protokol: UART

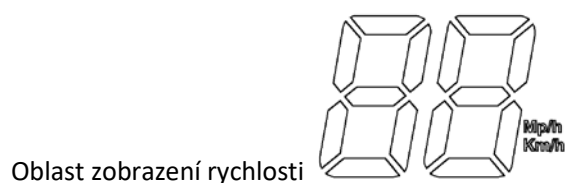
Celý obsah displeje (plné zobrazení v zaváděcím systému 1S)



#### 6.1.4 Představení digitálního displeje

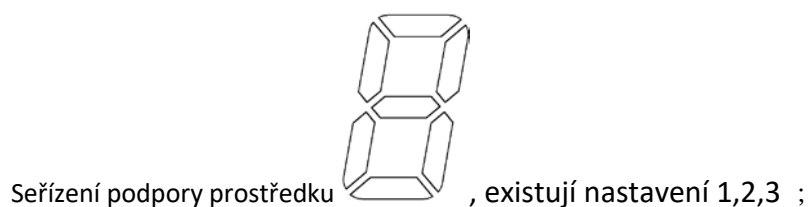




Počet kilometrů jedné jízdy DIS a celkový počet kilometrů ODO (jednotka: míle, KM).



Jednotka Mp/h, km/h

Signál rychlosti je převzat ze signálu Holzer v motoru a je řídicí jednotkou odeslán do přístroje. (Jeden Holzerův cyklus, jednotka: 1MS) přístroj vypočítá skutečnou rychlost podle průměru kola a dat signálu (množství magnetické oceli by mělo být nastaveno motorem Holzer).



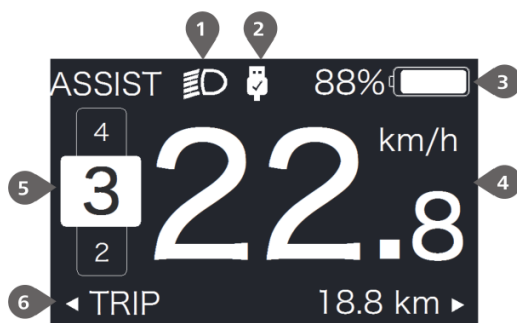
**SET**:Režim nastavení ; **VOL**:Aktuální napětí ; :Brzdová nárážka ; :Selhání motoru;

:Porucha ; :Průměr kola; :Světlomety ; :Porucha ovladače

Přístroj je opatřen třemi tlačítky se symboly  tlačítko (nahoru),  tlačítko (vypínač) a  tlačítko (dolů).

## 6.2. Displej modelu středového motoru Bafang

### 6.2.1 Popis displeje



- 1 Indikátor světlometů
- 2 Indikátor připojení USB
- 3 Indikátor kapacity baterie
- 4 Zobrazení rychlosti v reálném čase
- 5 Indikátor úrovně asistence
- 6 Indikátor více dat







## 6.2.2 Zapnutí a vypnutí systému ZAP/VYP

Stiskněte tlačítko vypínače a držte (>2S) pro zapnutí displeje, systém zobrazí logo „zesílení“. Stiskněte tlačítko vypínače a znovu držte (>2S) pro vypnutí systému.


Pokud je doba „automatického vypnutí“ nastavena na 5 minut (můžete nastavit ve funkci „automatické vypnutí“), systém bude automaticky vypnut ve stanoveném čase, pokud není v provozu.



## 6.2.3 Výběr úrovně podpory

Když je systém zapnutý, krátce stiskněte tlačítko  nebo  a zvolte tak úroveň asistence (počet úrovní asistence musí být přizpůsoben ovladači). Nejnížší úroveň je 0, nejvyšší úroveň je

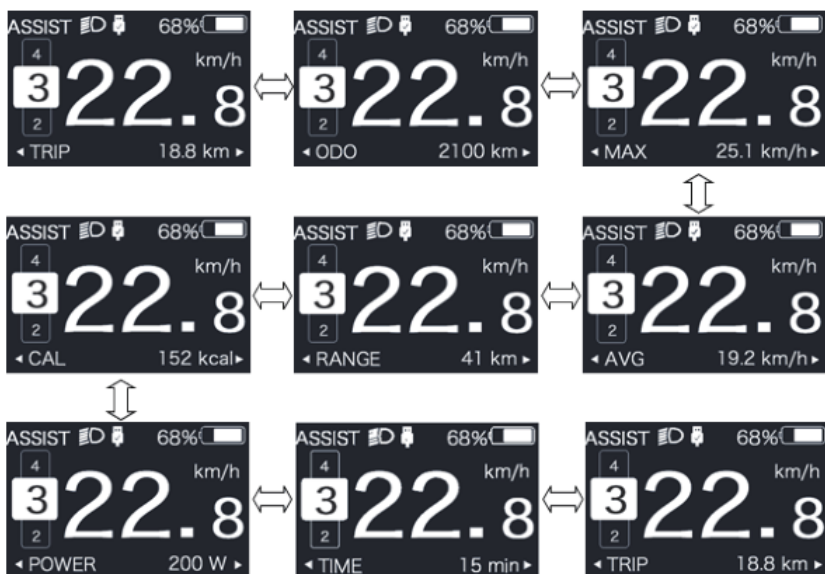


**Poznámka:** Pokud má ovladač funkci Boost, tato úroveň může být zvolena krátkým zmáčknutím tlačítka .

## 6.2.4 Režim výběru

Pro zobrazení různých režimů a informací krátce zmáčkněte tlačítko ZAP/VYP.

1. Systém s točivým momentem, dokola zobrazuje ujetou vzdálenost (TRIP, km) → celkovou vzdálenost (ODO, km) → maximální rychlost (MAX, km/h) → průměrnou rychlost (AVG, km/h) → zbývající vzdálenost (RANGE, km) → spotřebu energie (CALORIES/CAL, kcal) → výstupní výkon v reálném čase (POWER, w) → dobu jízdy (TIME, min).
2. Systém se snímačem rychlosti dokola zobrazuje ujetou vzdálenost (TRIP, km) → celkovou vzdálenost (ODO, km) → maximální rychlost (MAX, km/h) → průměrnou rychlost (AVG, km/h) → zbývající vzdálenost



### 6.2.5 Světla

Stiskněte a držte (>2S) pro zapnutí podsvícení a světel.

Stiskněte a znovu držte (>2S) pro vypnutí. Jas podsvícení může být nastaven ve funkci „Jas“. (Pokud je displej zaplý v tmavém prostředí, podsvícení/světla budou zapnuty automaticky. Pokud je podsvícení/světla zapnuta manuálně, musí být poté i manuálně vypnuta.)



### 6.2.6 Asistence chůze

Asistence chůze může být aktivována pouze když elektrokolo stojí na místě.

Aktivace: krátce zmáčkněte tlačítko dokud se nezobrazí tento symbol . Poté, zatímco je zobrazen symbol držte tlačítko stisknuté. Tím aktivujete asistenci chůze. Symbol bude blikat a elektrokolo se bude pohybovat rychlostí zhruba 6km/h. Po uvolnění tlačítka se motor automaticky vypne a pokud nebude během dalších 5 vteřin následovat žádný úkon, vrátí se automaticky na úroveň 0 (následovně).



## 6.2.7 Funkce Zrychlení/BOOST

Během jízdy, při dosažení rychlosti 25km/h, můžete zvolit úroveň BOOST. Zmáčknete tlačítko BOOST a držete (>2S), poté elektrokolo vstoupí do funkce BOOST. Indikátor BOOST na displeji bude blikat a výkon motoru bude na maximu. (Funkce BOOST zobrazena následovně). Pokud uvolníte tlačítko nebo začnete jiný úkon, funkce BOOST se vypne.

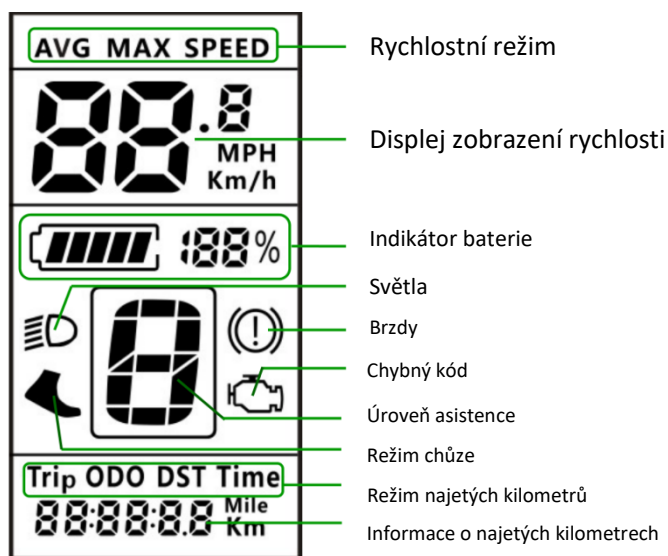
Poznámka: Pokud nedosáhnete rychlosti 25km/h, tato funkce nemůže být použita a stisknutím tlačítka BOOST a jeho držením (>2S) může dojít k vypnutí systému.



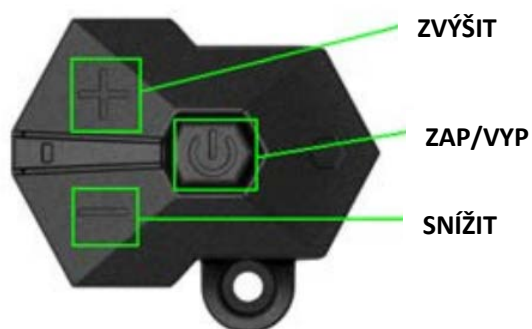
## 6.3 Displej modelu středového motoru Shengyi



### 6.3.1 Popis displeje



### 6.3.2 Popis funkcí

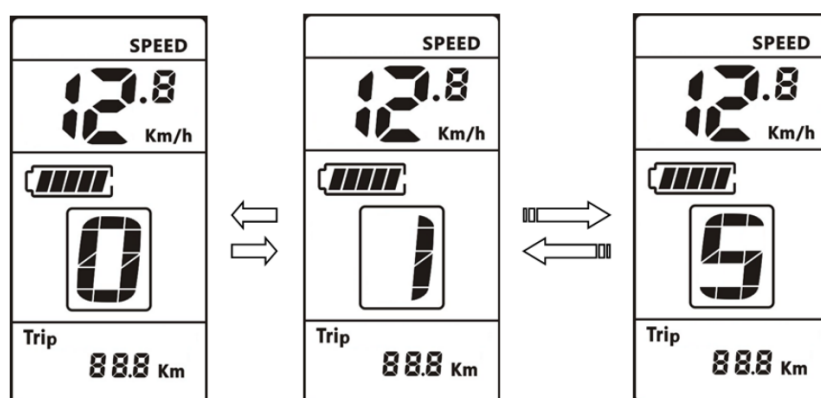


### 6.3.3 ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

Stiskněte a držte tlačítko ZAP/VYP po dobu 1 vteřiny pro zapnutí/vypnutí displeje. Pokud není prováděn žádný úkon nebo jízda po dobu X minut (X může být 0-15), displej se může automaticky vypnout.

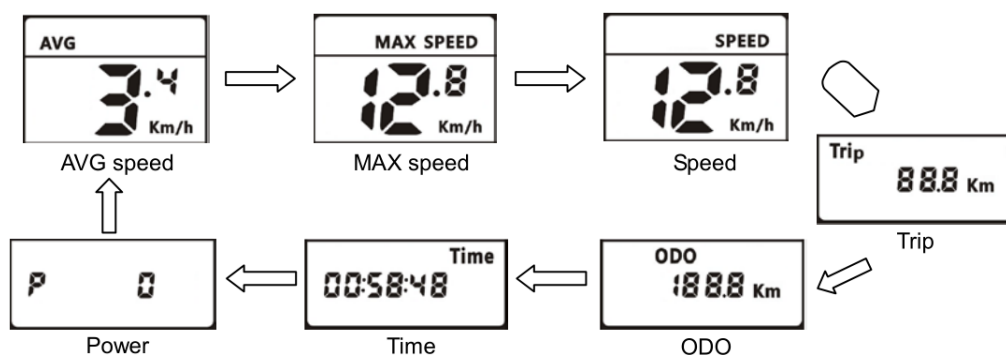
### 6.3.4 Úroveň asistence

Krátkým stisknutím tlačítka ZVÝŠIT/SNÍŽIT změní úroveň asistence. Nejvyšší úroveň je 5, 0 je neutrální. Počet úrovní může být upravena podle požadavků uživatele.

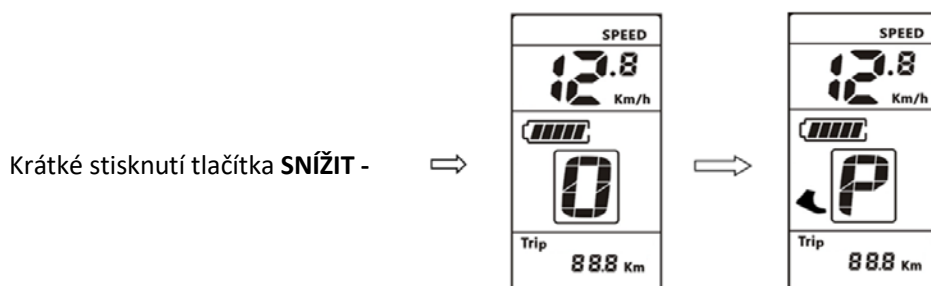


### 6.3.5 Přepínač režimů rychlosti a přepínač režimu najetých kilometrů

Krátkým stisknutím tlačítka ZAP/VYP můžete měnit režim rychlosti a režim najetých kilometrů, Rychlost→Průměrná rychlost→Maximální rychlost→Aktuální jízda→ODO→Čas→P (napájení)



Režim chůze (6km)



V tomto rozhraní stisknutím a podržením tlačítka **SNÍŽIT -** po dobu 2 sekund se dostanete do režimu chůze, ikona **REŽIMU CHŮZE** bliká; uvolněním tlačítka **SNÍŽIT -** opustíte režim chůze. Krátkým stisknutím tlačítka **ZVÝŠIT +** odejdete z tohoto rozhraní.


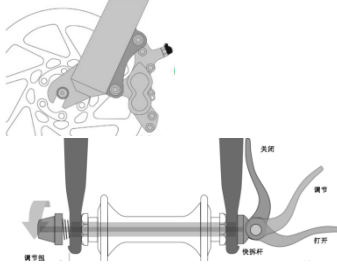

### 6.3.6 Vyčištění dat

Stisknutím a podržením tlačítek **ZVÝŠIT +** a **SNÍŽIT -** zároveň po dobu 1 vteřiny můžete vymazat několik dočasných dat, dočasná data zahrnují – **průměrnou rychlost/maximální rychlost/aktuální jízdu/čas.**

## 7. Instalace řídítek




<p>A close-up photograph of the handlebar stem. A red rectangular box highlights the four screws that hold the stem cap in place. The handlebars have 'KNT' and 'KNK' branding.</p>	<p>A side-view photograph of the handlebar stem. A vertical red line indicates the correct vertical alignment of the stem. A horizontal red line is drawn across the stem, and two red arrows point to the screws on the stem cap that should be tightened to secure the handlebars.</p>
<p>Nejprve odstraňte 4 šrouby představce, jak je zobrazeno na obrázku, namontujte řídítka do středového bodu a zajistěte šrouby. (5.1 Nm)</p>	<p>Upravte úhel představce do kolmé polohy k rámu. Nejprve zajistěte šrouby na krytu představce a poté dva šrouby, které ukazují šipky.</p>

## 8. Instalace předního kola

		
<p>Před instalací vyjměte sadu předního kola a vyrovnejte ji s vůlí přední brzdy, poté instalujte.</p>	<p>Dutou středovou hřídelí kola proniká rychloupínací tyč, jejíž jeden konec umožňuje nastavení tlaku pomocí matice a druhý konec je zajištěn rychloupínacím klíčem.</p>	<p>Po zajištění zkontrolujte, zda na obou stranách kotouče není mezera.</p>

## 9. Jak nainstalovat a vyjmout baterii

		
<p>Spodní konec baterie je umístěn proti vystouplé části.</p>	<p>Silným stisknutím horního konce baterii upevníte.</p>	<p>Nezapomeňte baterii klíčem zamknout a vytáhnout klíč.</p>

		
<p>Odemkněte zámek, zatlačte na rukojeť ukazovákem a vytáhněte baterii.</p>	<p>Pravou rukou zatlačte na knoflík rukojeti a levou rukou táhněte baterii zobrazeným směrem.</p>	<p>Vyjměte baterii.</p>

## 10. Před první jízdou

Prosím, plně nabijte baterii. Během nabíjení je dioda na nabíječce červená. Když je baterie plně nabitá, dioda se na nabíječce rozsvítí zeleně. V tuto chvíli lze baterii používat.

Prosím, ujistěte se, že vaše kolo může být použito a je přizpůsobeno vašemu úhlu. Upravte polohu sedla a řídítek.

Zkontrolujte brzdy a jejich seřízení.

Zkontrolujte upevnění kol a tlak v pneumatikách.

Zkontrolujte, zda je baterie správně instalována. Moderní brzdový systém je velmi citlivý a může být odlišný od brzdového systému na vašem kole v minulosti.

Zkuste nejprve jízdu na otevřeném prostranství pro seznámení se s výkonem brzd. Vezměte prosím na vědomí, že při použití na mokré vozovce se brzdný účinek sníží a brzdná dráha se prodlouží.

Před jízdou na veřejných komunikacích si procvičte provoz a jízdu na kole na otevřeném a bezpečném místě.

Ujistěte se, že jsou kola pevně spojena s rámem a přední vidlicí.

Zkontrolujte jádro kola a hřídele a všechny důležité šrouby. Při stisknutí brzdy, zatlačte kolo dopředu, zadní brzda by měla zcela zablokovat pohyb zadního kola, zatímco zadní kolo se zvedne ze země pod brzdou silou přední brzdy. Přední část kola by se neměla třást nebo vydávat neobvyklý zvuk.

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Správný tlak pneumatik bude vyznačen na boku pneumatiky. Zajistěte prosím, aby tlak v pneumatikách byl mezi minimálním a maximálním požadovaným tlakem. Pokud nemůžete najít žádnou doporučenou hodnotu tlaku, je pro většinu pneumatik vhodný tlak 45Pa. Pokud je pneumatika relativně úzká, hodí se 60Pa. Jednoduše můžete tlak posoudit vaším palcem. Například když sedíte na kole, můžete zkontrolovat tlak v pneumatice

následujícím způsobem: Pokud přitlačíte palec na pneumatiku a pneumatika nebude snadno stlačitelná vaším palcem a nezmění svůj tvar, tlak je správný.

Zkontrolujte pneumatiky a ráfky, zda nejsou poškozené, prasklé nebo deformované a zda na nich nejsou usazené částice jako sklo nebo ostré úlomky kamene. Pokud naleznete nějaké zářezy, trhliny nebo díry, na kole prosím, nejezděte.

## **11. Před každou jízdou zkontrolujte, že**

- Žárovky (pokud jsou) jsou funkční a správně upevněny.
- Brzdy fungují normálně a jsou správně upevněny. V krytu a v příslušenství brzdy nedochází k úniku oleje.
- Na pneumatikách nejsou žádné cizí předměty, poškození ani deformace.
- Baterie je správně a bezpečně instalována.
- Pneumatika má dostatečnou hloubku dezénu.
- Všechny šrouby a matice jsou utaženy a rychloupínací klíče jsou ve správné a pevné poloze. Pokud nejezdíte, zkontrolujte před použitím, že jsou všechny šrouby a matice stabilní.
- Rám a přední vidlice nejsou poškozeny.
- Řídítka a představec jsou správně spojeny a pořádně upevněny a že postavení je správné.
- Sedlovka a sedlo jsou stabilní a správně umístěny. Zkuste se hýbat a otáčet, sedák by se neměl vůbec hýbat.
- Pokud rám, přední vidlice a další části na kole související s bezpečností, jako brzdy a kola, jsou vážně opotřebené, ovlivní to bezpečnost používání.
- Pokud životnost náhradních dílů překročí očekávanou životnost, může se neočekávaně poškodit a způsobit pád a vážné zranění.

## **12. Síla utažení**

Představec 45 in-lbf (5.1 Nm)

Přehazovačka 70-88 in-lbf (8-10 Nm)

Řídítka 45 in-lbf (5.1 Nm)

Zadní pevná osa 133 in-lbf (15 Nm)

Objímka sedlovky 55 in-lbf (6.2 Nm)

Páka řazení 25-30 in-lbf (2.8-3.4 Nm)

Upevnění sedla 120 in-lbf (13.5 Nm)

Světlomety 26-45 in-lbf (3-5 Nm)

Osa 355-445 in-lbf (40-50 Nm)

Šroub kliky 336-363 in-lbf (38-41 Nm)



Šroub držáku lahve 35 in-lbf (4 Nm)

Šroub kotouče 104 in-lbf (12 Nm)

Šroub stojánku 89 in-lbf (10 Nm)

Šroub třmenu kotoučové brzdy 80 in-lbf (9 Nm)

Šroub kotoučové brzdové destičky 40 in-lbf (4.5 Nm)

Brzdová páka 22 in-lbf (2.5 Nm)

### **13.Obsah vlastní kontroly pravidelné údržby**

1. Zda jsou šrouby předního a zadního kola zajištěny.
2. Zda není dezén pneumatiky opotřeбенý a popraskaný.
3. Zda jsou tlaky v pneumatikách správné.
4. Zda je hladký průběh systému motoru.
5. Zda jsou spoje všech částí normální; kontrola brzdové kapaliny.
6. Pokud kolo delší dobu nepoužíváte, pravidelně baterii nabíjejte (obvykle s odstupem dvou měsíců), aby se udržoval stav baterie.

### **14.Návod pro údržbu a čištění**

1. Je zakázáno kolo mýt vodou, aby se zabránilo možným vadám způsobeným namočením vnitřních elektronických součástí a obvodů.
2. Prosím, použijte neutrální čistič, jemně otřete špínu na povrchu barevných nebo plastových částí hadrem a poté ji zkuste očistit suchým hadříkem.
3. Kovové části kola namažte olejem pro údržbu.
4. Je přísně zakázáno naolejovat přední a zadní brzdy, ocelové části kola a pneumatiky.

Právo na konečný výklad všech podmínek v této příručce patří společnosti SAVA.

## **Používateľský manuál**

Vážení používateľa a priatelia, pre bezpečnosť vás i ostatných a pre zaistenie vynikajúceho a stabilného výkonu elektrického bicykla si pred použitím tohto zariadenia starostlivo prečítajte príručku. Denná forma a znalosti údržby uvedené v tomto manuáli vám môžu pomôcť lepšie sa zoznámiť s prevádzkou vášho bicykla. Akákoľvek nesprávna operácia môže váš bicykel poškodiť. Pretože je zariadenie neustále zdokonaľované a technologicky aktualizované, môžu sa medzi skutočným objektom a manuálom vyskytovať rozdiely, preto prosím berte skutočný objekt ako štandard.

## 1. Upozornenie

2. Pred jazdou si prosím pozorne prečítajte návod na použitie zariadenia a na zaistenie vašej bezpečnosti pri jazde starostlivo skontrolujte, či sú všetky súčasti v dobrom stave. Ak narazíte na nejaké problémy, kontaktujte prosím včas predajcu.
3. Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky a nepoužívajte prostriedok viacerí naraz; V daždivých a zasnežených dňoch a na klzkých úsekoch by mala byť rýchlosť spomalená a mala by byť zvýšená brzdná dráha, aby bola zaistená bezpečnosť.
4. Tento bicykel môže byť vystavený dažďu a snehu, ale nemôžete sa s ním brodiť. Keď hladina vody zaplaví náboj motora, spôsobí to skrat a poškodenie elektrických spotrebičov celého bicykla.
5. Batéria použitá v tomto bicykli je bezpečným zdrojom energie, ale kovové časti krytu batérie sa nedotýkajte mokrými rukami alebo kovom, došlo by ku skratu, ktorý by mohol spôsobiť nehodu.
6. Prosím, nerozoberajte diely sami. Ak ich potrebujete vymeniť, prosím, nakupujte štandardné diely od hlavného zástupcu nášho elektrického bicykla.
7. Pre bezpečnosť ostatných, prosím, nepožičiavajte váš bicykel niekomu, kto s ním nevie zaobchádzať, a tým aj ochránite váš bicykel pred zbytočným poškodením.

## 2. Tabuľka veľkosti bicykla podľa výšky jazdca

Veľkosť rámu	Odporúčaná výška jazdca
27.5 * 15"	150 cm – 165 cm
27.5 * 17"	165 cm – 175 cm
27.5 * 19"	175 cm – 190 cm
29 * 17"	165 cm – 180 cm
29 * 19"	180 cm – 195 cm
29 * 21"	195 cm – 215 cm

### 3. Základné technické parametre elektrických prostriedkov

#### 3.1. Parametre motora

	Zadný Motor	Bafang Stredný Motor	Shengyi Stredný Motor
Model Motora	LAX-CK250	MM G520.250.C	CMT03
Menovitý výkon	250 W	250 W	250 W
Menovité napätie	36 V	36 V	36 V
Menovitá účinnosť	$\geq 80 \%$	$\geq 80 \%$	$\geq 80 \%$
Prúd naprázdno	$< 0.9 \text{ A}$	$< 1.2 \text{ A}$	$< 1.5 \text{ A}$
Menovitý prúd	$< 9.5 \text{ A}$	$< 9 \text{ A}$	$> 15 \text{ A}$
Rýchlosť otáčania naprázdno	$245 \pm 10 \text{ RPM}$	$105 \pm 7 \text{ RPM}$	$88 \pm 10 \text{ RPM}$
Menovitá rýchlosť otáčania	$195 \pm 5 \text{ RPM}$	$94 \pm 6 \text{ RPM}$	$83 \pm 10 \text{ RPM}$
Menovitá sila utiahnutia	$> 12 \text{ N.M}$	$> 20 \text{ N.M}$	$> 40 \text{ N.M}$
Maximálna sila utiahnutia	$> 40 \text{ N.M}$	$> 95 \text{ N.M}$	$> 80 \text{ N.M}(450 \text{ W})$
Senzor	Senzor rýchlosti	Senzor točivého momentu	Senzor točivého momentu
Rýchlostný limit	25 km/h	25 km/h	25 km/h

#### 3.2. Parametre batérie

Napätie	Ampérhodina	Wathodina	Doba nabíjania
36 V	20 Ah	720 Wh	6.5 h – 7.5 h

### 4. Návod na nabíjanie batérie

- Keď sú pripojené vstupné a výstupné koncovky nabíjačky, rozsvieti sa červená kontrolka. Pri plnom nabití batérie sa rozsvieti zelená kontrolka nabíjačky.
- Štandardná doba nabíjania: nabíjajte podľa času stanoveného zodpovedajúcou nabíjačkou. Doba nabíjania batérie je 6,5 – 7,5 hodiny pri okolitej teplote 25 °C.
- Pri nabíjaní v lete by mala byť doba nabíjania batérie 6.5 – 7.5 hodiny. Pokiaľ teplota batérie prekročí 40 °C, prestaňte nabíjať a pokračujte v nabíjaní, akonáhle teplota klesne. Pri nabíjaní v zime by mala byť batéria skladovaná vo vnútorných priestoroch po dobu 1 hodiny a potom nabíja po dobu 7.5 – 8.5 hodiny.
- Nabíjačka má nadprúdovú ochranu a dlhodobé nabíjanie (všeobecne nie viac ako 24 hodín) neovplyvní životnosť batérie a nabíjačky.

## 5. Opatrenia na nabíjanie batérie

1. Pri nabíjaní prosím umiestnite batériu na bezpečné miesto neprístupné deťom.
2. Nemalo by byť užívané bez úplného nabitia.
3. Na nabíjanie nepoužívajte nabíjačky iných značiek. Táto nabíjačka nie je vhodná na nabíjanie iných typov batérií.
4. Nabíjačka obsahuje obvod vysokého napätia, preto ju prosím nerozoberajte bez povolenia.
5. Počas používania a skladovania zabráňte vniknutiu tekutín a kovových kúskov do nabíjačky. Vyvarujte sa pádom a nárazom, aby nedošlo k poškodeniu.
6. Ničím nabíjačku pri nabíjaní nezakrývajte.
7. Táto nabíjačka je na vnútorné použitie. Prosím, používajte ju iba v suchom a dobre vetranom prostredí.
8. Ak je počas nabíjania cítiť zvláštny zápach alebo je teplota príliš vysoká, prestaňte okamžite nabíjať a odošlite zariadenie na opravu distribútorovi.

	
Prosím, všimnite si, že v ráme bicykla sa nachádza nabíjací otvor. Batéria tak môže byť nabíjaná v bicykli.	Môžete tiež batériu vybrať z rámu a nabíjať ju priamo.

## 6. Tri druhy návodu na obsluhu displeja

**Upozornenie:** Displeje znázornené nižšie nemusia byť totožné s displejom na vašom bicykli. Prosím, nájdite medzi týmito tromi displej zodpovedajúci displeji vášho bicykla.

## 6.1. Displej modelu zadného motora

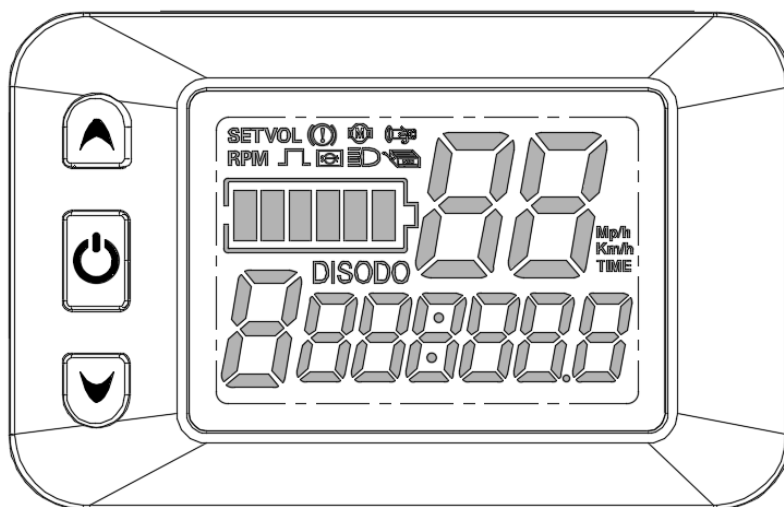


6.1.1. Indikácia na displeji: Zobrazenie rýchlosti, indikácia výkonu, indikácia poruchy, celkový počet najazdených kilometrov a počet najazdených kilometrov jednej jazdy.

6.1.2. Funkcia ovládania a nastavenia: ovládanie vypínača, nastavenie priemeru kolesa, nečinnosť, nastavenie automatickej doby spánku, nastavenie jasnosti podsvietenia, nastavenie režimu spustenia, nastavenie režimu pohonu, nastavenie úrovne napätia, nastavenie prúdového limitu ovládača

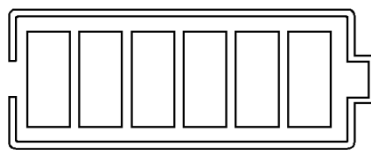
6.1.3. Komunikačný protokol: UART

Celý obsah displeja (plné zobrazenie v zavádzacom systéme 1 s)

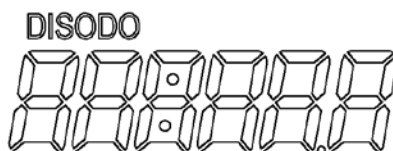


#### 6.1.4 Display Content Introduction

Úroveň stavu napätia NAPÁJANIA

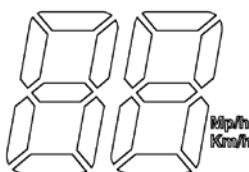


Multifunkčná plocha displeja



Počet kilometrov jednej jazdy DIS a celkový počet kilometrov ODO (jednotka: míle, km).

Oblasť zobrazenia rýchlosti





Jednotka Mp/h, km/h

Signál rýchlosti je prevzatý zo signálu Holzer v motore a je riadiacou jednotkou odoslaný do prístroja. (Jeden Holzerov cyklus, jednotka: 1 ms) prístroj vypočíta skutočnú rýchlosť podľa priemeru kolesa a dát signálu (množstvo magnetickej ocele by malo byť nastavené motorom Holzer).




Nastavenie podpory prostriedku  , existujú nastavenia 1,2,3 ;

Oblasť zobrazenia stavu prostriedku



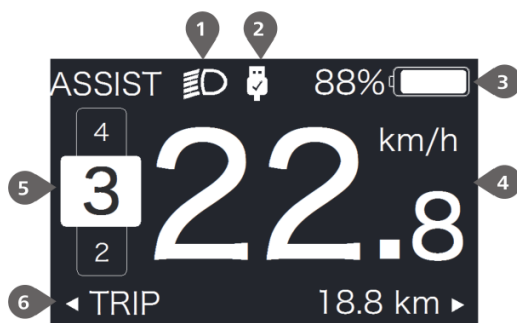
**SET**:Režim nastavení ; **VOL**:Aktuálne napätie ; :Brzdová nárážka ; :Zlyhanie motora;

:Porucha ; :Priemer kolesa; :Svetlomety ; :Porucha ovládača

Prístroj je vybavený tromi tlačidlami so symbolmi  tlačidlo (nahor),  tlačidlo (vypínač) a  tlačidlo (nadol).

## 6.2. Displej modelu stredového motora Bafang

### 6.2.1 Popis displeja



- 1 Indikátor svetlometov
- 2 Indikátor pripojenia USB
- 3 Indikátor kapacity batérie
- 4 Zobrazenie rýchlosti v reálnom čase
- 5 Indikátor úrovne asistencie
- 6 Indikátor viac dát







## 6.2.2 Zapnutie a vypnutie systému ZAP/VYP

Stlačte tlačidlo vypínača a držte (>2 s) na zapnutie displeja, systém zobrazí logo „zosílenie“. Stlačte tlačidlo vypínača a znova držte (>2 s) na vypnutie systému.


Pokiaľ je doba „automatického vypnutia“ nastavená na 5 minút (môžete nastaviť vo funkcii „automatické vypnutie“), systém sa automaticky vypne v stanovenom čase, ak nie je v prevádzke.



## 6.2.3 Výber úrovne podpory

Keď je systém zapnutý, krátko stlačte tlačidlo  alebo  a zvolte tak úroveň asistencie (počet úrovni asistencie musí byť prispôsobený ovládaču). Najnižšia úroveň je 0, najvyššia úroveň je



**Poznámka:** Pokiaľ má ovládač funkciu Boost, táto úroveň môže byť zvolená krátkym stlačením tlačidla .


## 6.2.4 Režim výberu


Na zobrazenie rôznych režimov a informácií krátko stlačte tlačidlo ZAP / VYP.

1. Systém s krútiacim momentom, dokola zobrazuje prejdenu vzdialenosť (TRIP, km) → celkovú vzdialenosť (ODO, km) → maximálnu rýchlosť (MAX, km/h) → priemernú rýchlosť (AVG, km/h) → zostávajúcu vzdialenosť (RANGE, km) → spotrebu energie (CALORIES/CAL, kCal) → výstupný výkon v reálnom čase (POWER, w) → dobu jazdy (TIME, min).
2. Systém so snímačom rýchlosti dokola zobrazuje prejdenu vzdialenosť (TRIP, km) → celkovú vzdialenosť (ODO, km) → maximálnu rýchlosť (MAX, km/h) → priemernú rýchlosť (AVG, km/h) → zostávajúcu vzdialenosť



### 6.2.5 Svetlá






Stlačte a držte  (>2 s) na zapnutie podsvietenia a svetiel.

Stlačte a znova držte  (>2 s) na vypnutie. Jas podsvietenia môže byť nastavený vo funkcii „Jas“. (Ak je displej zapnutý v tmavom prostredí, podsvietenie/svetlá budú zapnuté automaticky. Ak je podsvietenie/svetlá zapnuté manuálne, musí byť potom aj manuálne vypnuté.)



### 7.2.6 Asistencia chôdze

Asistencia chôdza môže byť aktivovaná iba keď elektrobicykel stojí na mieste.

Aktivácia: krátko stlačte tlačidlo  kým sa nezobrazí tento symbol . Potom, zatiaľ čo je zobrazený symbol  držte tlačidlo  stlačené. Tým aktivujete asistenciu chôdze. Symbol bude blikať a elektrobicykel sa bude pohybovať rýchlosťou zhruba 6 km/h. Po uvoľnení tlačidla  sa motor automaticky vypne a ak nebude počas ďalších 5 sekúnd nasledovať žiadny úkon, vráti sa automaticky na úroveň 0 (nasledovne).



## 6.2.7 Funkcia Zrýchlenia/BOOST

Počas jazdy, pri dosiahnutí rýchlosti 25 km/h, môžete zvoliť úroveň BOOST. Stlačte tlačidlo BOOST a držte (>2 s), potom elektrobicykel vstúpi do funkcie BOOST. Indikátor BOOST na displeji bude blikať a výkon motora bude na maxime. (Funkcia BOOST zobrazená nasledovne). Ak uvoľníte tlačidlo alebo začnete iný úkon, funkcia BOOST sa vypne.

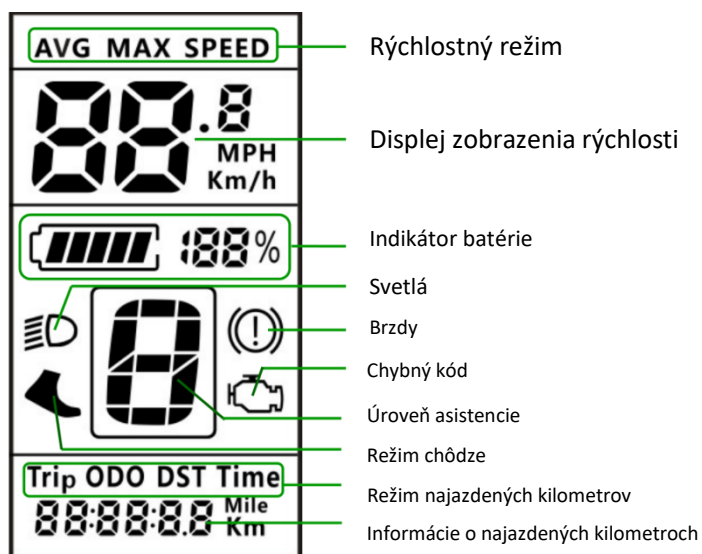
Poznámka: Ak nedosiahnete rýchlosť 25 km/h, táto funkcia nemôže byť použitá a stlačením tlačidla BOOST a jeho držaním (>2 s) môže dôjsť k vypnutiu systému.



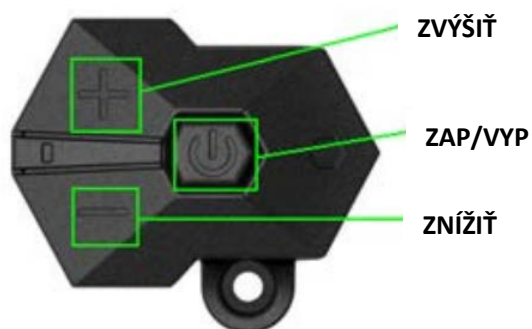
## 6.3 Displej modelu stredového motora Shengyi



### 6.3.1 Popis displeja



### 6.3.2 Popis funkcií

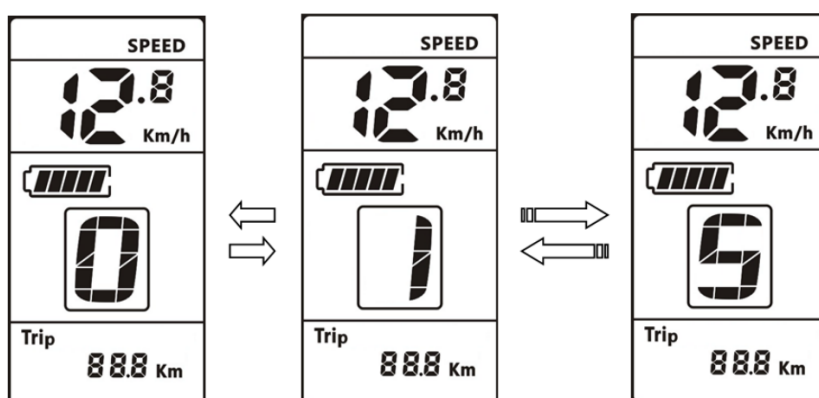


### 6.3.3 ZAPNUTIE/VYPNUTIE

Stlačte a držte tlačidlo ZAP/VYP na 1 sekundu na zapnutie/vypnutie displeja. Pokiaľ nie je vykonávaný žiadny úkon alebo jazda po dobu X minút (X môže byť 0 – 15), displej sa môže automaticky vypnúť.

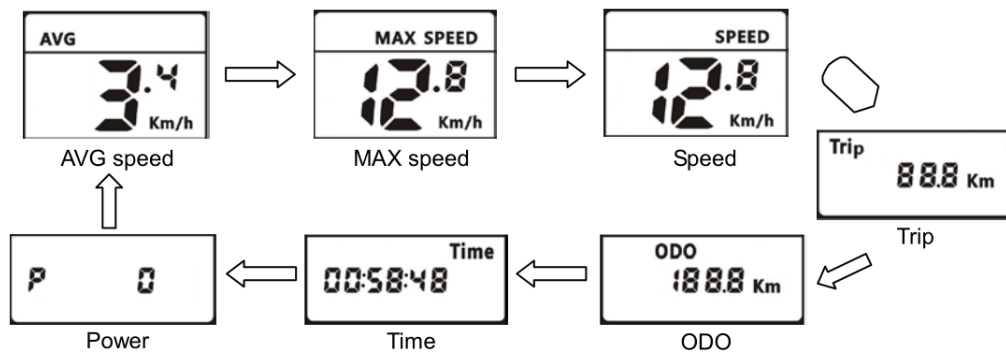
### 6.3.4 Úroveň asistencie

Krátkym stlačením tlačidla ZVÝŠIŤ/ZNÍŽIŤ sa zmení úroveň asistencie. Najvyššia úroveň je 5, 0 je neutrálna. Počet úrovní môže byť upravený podľa požiadaviek používateľa.

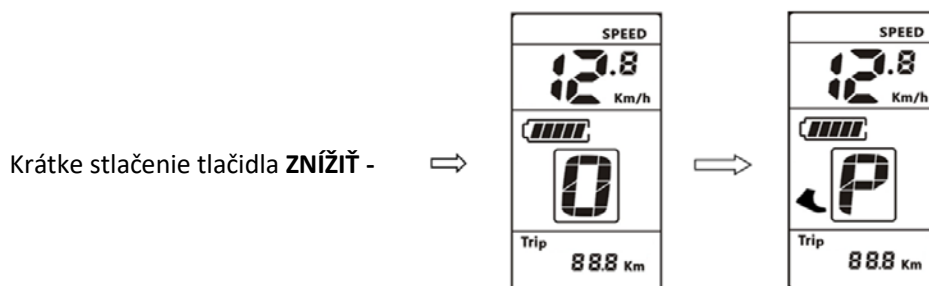


### 6.3.5 Prepínač režimov rýchlosti a prepínač režimu najazdených kilometrov

Krátkym stlačením tlačidla **ZAP/VYP** môžete meniť režim rýchlosti a režim najazdených kilometrov, Rýchlosť → Priemerná rýchlosť → Maximálna rýchlosť → Aktuálna jazda → ODO → Čas → P (napájanie)



Režim chôdze (6 km)




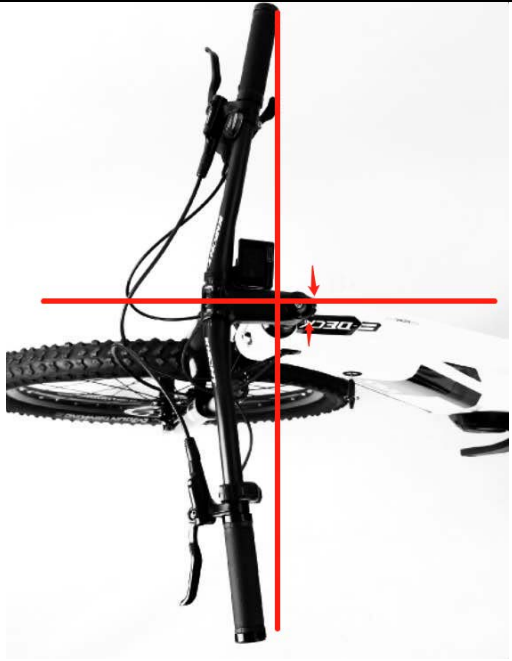
Krátke stlačenie tlačidla **ZNÍŽIŤ -**

V tomto rozhraní stlačením a podržaním tlačidla **ZNÍŽIŤ -** na 2 sekundy sa dostanete do režimu chôdze, ikona **REŽIMU CHŮZE** bliká; uvoľnením tlačidla **ZNÍŽIŤ -** opustíte režim chôdze. Krátkym stlačením tlačidla **ZVÝŠIŤ +** odídete z tohto rozhrania.


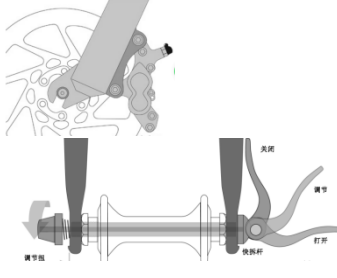

### 6.3.6 Vyčistenie dát

Stlačením a podržaním tlačidiel **ZVÝŠIŤ +** a **ZNÍŽIŤ -** zároveň na 1 sekundu môžete vymazať niekoľko dočasných dát, dočasné dáta zahŕňajú – **priemernú rýchlosť/maximálnu rýchlosť/aktuálnu jazdu/čas.**

## 7. Inštalácia riadidiel




	
<p>Najprv odstráňte 4 skrutky predstavca, ako je zobrazené na obrázku, namontujte riadidlá do stredového bodu a zaistite skrutkami. (5.1 Nm)</p>	<p>Upravte uhol predstavca do kolmej polohy k rámu. Najprv zaistite skrutky na kryte predstavca a potom dve skrutky, ktoré ukazujú šípky.</p>

## 8. Inštalácia predného kolesa

		
<p>Pred inštaláciou vyberte sadu predného kolesa a vyrovnajte ju s vôľou prednej brzdy, potom inštalujte.</p>	<p>Dutým stredovým hriadeľom kolesa preniká rýchlopúlnacia tyč, ktorej jeden koniec umožňuje nastavenie tlaku pomocou matice a druhý koniec je zaistený rýchlopúlnacím kľúčom.</p>	<p>Po zaistení skontrolujte, či na oboch stranách kotúča nie je medzera.</p>

## 9. Ako nainštalovať a vybrať batériu

		
<p>Spodný koniec batérie je umiestnený proti vystúpenej časti.</p>	<p>Silným stlačením horného konca batériu upevníte.</p>	<p>Nezabudnite batériu kľúčom zamknúť a vytiahnuť kľúč.</p>

		
<p>Odomknite zámok, zatlačte na rukoväť ukazovák a vytiahnite batériu.</p>	<p>Pravou rukou zatlačte na gombík rukoväti a ľavou rukou ťahajte batériu zobrazeným smerom.</p>	<p>Vyberte batériu.</p>

## 10. Pred prvou jazdou

Prosím, plne nabite batériu. Počas nabíjania je dióda na nabíjačke červená. Keď je batéria plne nabitá, dióda sa na nabíjačke rozsvieti na zeleno. V tejto chvíli možno batériu používať.

Prosím, uistite sa, že váš bicykel môže byť použitý a je prispôsobený vášmu uhlu. Upravte polohu sedla a riadidiel.

Skontrolujte brzdy a ich nastavenie.

Skontrolujte upevnenie kolies a tlak v pneumatikách.

Skontrolujte, či je batéria nainštalovaná správne. Moderný brzdový systém je veľmi citlivý a môže byť odlišný od brzdového systému na vašom bicykli v minulosti.

Skúste najprv jazdu na otvorenom priestranstve na zoznámenie sa s výkonom brzd. Upozorňujeme, že pri použití na mokrej vozovke sa brzdny účinok zníži a brzdna dráha sa predĺži.

Pred jazdou na verejných komunikáciách si precvičte prevádzku a jazdu na bicykli na otvorenom a bezpečnom mieste.

Uistite sa, že sú kolesá pevne spojené s rámom a prednou vidlicou.

Skontrolujte jadro kolesa a hriadele a všetky dôležité skrutky. Pri stlačení brzdy, zatlačte koleso dopredu, zadná brzda by mala úplne zablokovať pohyb zadného kolesa, zatiaľ čo zadné koleso sa zdvihne zo zeme pod brzdou silou prednej brzdy. Predná časť bicykla by sa nemala triasť alebo vydávať neobvyklý zvuk.

Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike. Správny tlak pneumatík bude vyznačený na boku pneumatiky. Zaistite prosím, aby tlak v pneumatikách bol medzi minimálnym a maximálnym požadovaným tlakom. Ak nemôžete nájsť žiadnu odporúčanú hodnotu tlaku, je pre väčšinu pneumatík vhodný tlak 45 Pa. Ak je pneumatika relatívne úzka, hodí sa 60 Pa. Jednoducho môžete tlak posúdiť vaším palcom. Napríklad, keď sedíte na bicykli, môžete skontrolovať tlak v pneumatike nasledujúcim spôsobom: Ak pritlačíte palec na pneumatiku a pneumatika nebude ľahko stlačiteľná



vaším palcom a nezmení svoj tvar, tlak je správny.

Skontrolujte pneumatiky a ráfiky, či nie sú poškodené, prasknuté alebo deformované a či na nich nie sú usadené častice ako sklo alebo ostré úlomky kameňa. Ak nájdete nejaké zárezy, trhliny alebo diery, na bicykli prosím, nejazdite.

## **11. Pred každou jazdou skontrolujte, že**

- Žiarovky (ak sú) sú funkčné a správne upevnené.
- Brzdy fungujú normálne a sú správne upevnené. V kryte a v príslušenstve brzdy nedochádza k úniku oleja.
- Na pneumatikách nie sú žiadne cudzie predmety, poškodenie ani deformácie.
- Batéria je správne a bezpečne inštalovaná.
- Pneumatika má dostatočnú hĺbku dezénu.
- Všetky skrutky a matice sú utiahnuté a rýchlopínacie kľúče sú v správnej a pevnej polohe. Ak nejazdíte, skontrolujte pred použitím, že sú všetky skrutky a matice stabilné.
- Rám a predná vidlica nie sú poškodené.
- Riadidlá a predstavec sú správne spojené a poriadne upevnené a že postavenie je správne.
- Sedlovka a sedlo sú stabilné a správne umiestnené. Skúste sa hýbať a otáčať, sedadlo by sa nemalo vôbec hýbať.
- Ak rám, predná vidlica a ďalšie časti na bicykli súvisiace s bezpečnosťou, ako brzdy a kolesá, sú vážne opotrebované, ovplyvní to bezpečnosť používania.
- Ak životnosť náhradných dielov prekročí očakávanú životnosť, môže sa neočakávane poškodiť a spôsobiť pád a vážne zranenie.

## **12. Sila uziatutia**

Predstavec 45 in-lbf (5.1 Nm)

Prehadzovačka 70-88 in-lbf (8 – 10 Nm)

Riadidlá 45 in-lbf (5.1 Nm)

Zadná pevná os 133 in-lbf (15 Nm)

Objímka sedlovky 55 in-lbf (6.2 Nm)

Páka riadenia 25-30 in-lbf (2.8 – 3.4 Nm)

Upevnenie sedla 120 in-lbf (13.5 Nm)

Svetlomety 26-45 in-lbf (3 – 5 Nm)

Os 355-445 in-lbf (40 – 50 Nm)

Skrutka kľuky 336-363 in-lbf (38 – 41 Nm)

Skrutka držiaku fľaše 35 in-lbf (4 Nm)

Skrutka kotúča 104 in-lbf (12 Nm)

Skrutka stojanu 89 in-lbf (10 Nm)

Skrutka strmeňa kotúčovej brzdy 80 in-lbf (9 Nm)

Skrutka kotúčovej brzdovej doštičky 40 in-lbf (4.5 Nm)

Brzdová páka 22 in-lbf (2.5 Nm)

### **13. Obsah vlastnej kontroly pravidelnej údržby**

1. Či sú skrutky predného a zadného kolesa zaistené.
2. Či nie je dezén pneumatiky opotrebovaný a popraskaný.
3. Či sú tlaky v pneumatikách správne.
4. Či je hladký priebeh systému motora.
5. Či sú spoje všetkých častí normálne; kontrola brzdovej kvapaliny.
6. Ak bicykel dlhšiu dobu nepoužívate, pravidelne batériu nabíjajte (obvykle s odstupom dvoch mesiacov), aby sa udržiaval stav batérie.

### **14. Návod na údržbu a čistenie**

1. Je zakázané bicykel umývať vodou, aby sa zabránilo možným chybám spôsobeným namočením vnútorných elektronických súčiastok a obvodov.
2. Prosím, použite neutrálny čistič, jemne utrite špinu na povrchu farebných alebo plastových častí handrou a potom ju skúste očistiť suchou handričkou.
3. Kovové časti kolesa namažte olejom na údržbu.
4. Je prísne zakázané naolejovať predné a zadné brzdy, oceľové časti kolesa a pneumatiky.

Právo na konečný výklad všetkých podmienok v tomto manuáli patria spoločnosti SAVA.

## **Termék használati útmutató**

Kedves vásárlóink és barátaink! Az Ön és mások biztonsága érdekében, valamint az elektromos kerékpár kiváló és tartós teljesítményének biztosítása érdekében, kérjük, olvassa el figyelmesen a kézikönyvet a termék használata előtt. A kézikönyvben leírt mindennapos karbantartási ismeretek segíthetnek abban, hogy jobban megismerje kerékpárjának működését. A nem megfelelő használat károsíthatja kerékpárját. Mivel a termék technológiája folyamatosan fejlődik és frissül, előfordulhat, hogy különbségeket talál a tényleges termék és a kézikönyv leírásai között ezért kérjük, hogy mindig a terméket vegye alapul.

## 1. Kérjük, fordítson figyelmet a következőkre:

1. Használat előtt figyelmesen olvassa el a termék használati utasítását, és gondosan ellenőrizze, hogy minden alkatrész jó állapotban van és a termék biztonságosan használható. Ha bármilyen problémát tapasztal, kérjük, forduljon időben a kereskedőhöz.
2. Kérjük, tartsa be a városi közlekedési szabályokat, ne szállítson extra személyeket; esős és havas időben, csúszós szakaszokon a sebességét csökkentse, mivel a féktávolság megnő.
3. Ez a kerékpár használható esőben és hóban, de kerekei nem merülhetnek víz alá. Ha a víz előnti a motort, rövidzárlatot okozhat és károsíthatja az egész kerékpár elektromos egységeit.
4. A kerékpárban használt akkumulátor biztonságos áramforrás, de az akkumulátorház fém részeit nedves kézzel vagy fémmel ne érintse meg, mert rövidzárlat keletkezhet és balesetetre kerülhet sor.
5. Kérjük, a kerékpárt ne szerelje szét és alkatrészeit ne távolítsa el egyedül. Ha ki kell cserélnie őket, kérjük, vásároljon szabványos alkatrészeket az elektromos kerékpár viszonteladótól.
6. Mások biztonsága érdekében kérjük, a kerékpárt ne adja kölcsön olyan személynek, aki nem tudja használni, hogy a kerékpárt megóvja az esetleges sérülésektől.

## 2. Kerékpár méret – kerékpáros magassága táblázat:

Váz méret	Ajánlott kerékpáros magasság
27.5*15"	150CM-165CM
27.5*17"	165CM-175CM
27.5*19"	175CM-190
29*17"	165CM-180CM
29*19"	180CM-195CM
29*21"	195CM-215CM

### 3. Az elektromos járművek fő műszaki paraméterei

#### 3.1. Motor Paraméterek

	Hátsó Motor	Bafang középső Motor	Shengyi középső Motor
Motor Modell	LAX-CK250	MM G520.250.C	CMT03
Névleges teljesítmény	250W	250W	250W
Névleges feszültség	36V	36V	36V
Ráta hatékonyság	$\geq 80\%$	$\geq 80\%$	$\geq 80\%$
Üresjárat áramerősség	$< 0.9A$	$< 1.2A$	$< 1.5A$
Névleges áramerősség	$< 9.5A$	$< 9A$	$> 15A$
Terhelés nélküli forgási sebesség	245±10RPM	105±7RPM	88±10RPM
Névleges forgási sebesség	195±5RPM	94±6RPM	83±10RPM
Névleges nyomaték	$> 12N.M$	$> 20N.M$	$> 40N.M$
Maximális nyomaték	$> 40N.M$	$> 95N.M$	$> 80N.M(450W)$
Érzékelő	Sebesség érzékelő	Nyomaték érzékelő	Nyomaték érzékelő
Sebességhatár	25KM/H	25KM/H	25KM/H

#### 3.2. Akkumulátor Paraméterek

Feszültség	Amper-óra	Watt-óra	Töltési idő
36V	20Ah	720Wh	6.5h-7.5h

### 4. Az akkumulátor töltési útmutatója:

Ha a töltő bemeneti és kimeneti csatlakozói csatlakoztatva vannak, töltés közben a piros jelzőfény világít. Teljesen töltött állapotban a zöld fény világít.

Normál töltési idő: töltse a kerékpárhoz mellékelt töltővel. Az akkumulátor töltési ideje 6,5-7,5 óra, 25 °C környezeti hőmérséklet esetén.

Nyári töltéskor az akkumulátor töltési ideje 6,5-7,5 óra. Ha az akkumulátor hőmérséklete meghaladja a 40 °C-ot, hagyja abba a töltést, és folytassa miután az akkumulátor hőmérséklete lecsökkent. Téli töltéskor tárolja beltérben 1 órán át, majd töltse 7,5-8,5 órán át.

A töltő túláram védelemmel rendelkezik, és hosszú ideig tartó töltés (általában maximum 24 óra) nem befolyásolja az akkumulátor és a töltő élettartamát.

## 5. Az akkumulátor töltésével kapcsolatos óvintézkedések

1. Töltés közben az akkumulátort helyezze biztonságos helyre, ahol gyermekek nem férhetnek hozzá.
2. Az akkumulátort ne használja mielőtt teljesen feltölt.
3. Ne használjon más márkájú töltőket a töltéshez, és a kerékpár töltője nem alkalmas más típusú akkumulátorokhoz.
4. A töltő nagyfeszültségű áramkört tartalmaz, ezért kérjük, ne szedje szét engedély nélkül.
5. Használat és tárolás közben óvja a töltőt folyadékoktól és fémhulladékoktól, illetve ne ejtse le és ne tegye ki mechanikai behatásoknak.
6. Töltés közben a töltőt és akkumulátort ne takarja le.
7. Ez a töltő beltéri használatra szolgál. Kérjük, száraz és jól szellőző környezetben használja.
8. Ha töltés közben furcsa szagot észlel, vagy a töltő túlzottan felhevül, kérjük, azonnal hagyja abba a töltést, és a töltőt küldje javításra a forgalmazóhoz.

	
A vázon egy nyílás található a töltéshez, így az akkumulátort nem kell eltávolítani töltéskor.	Ugyanakkor az akkumulátor kivehető a vázból és külön is tölthető .

## 6. A kijelző kezelése:

**Figyelem:** Az alábbi kijelzők nem feltétlenül egyeznek meg az Ön kerékpárjának kijelzőjével. Kérjük, ellenőrizze, hogy az alábbiak közül melyik kijelző egyezik meg az Ön kerékpárján található kijelzővel.

## 6.1. A hátsó motoros modell kijelzője:

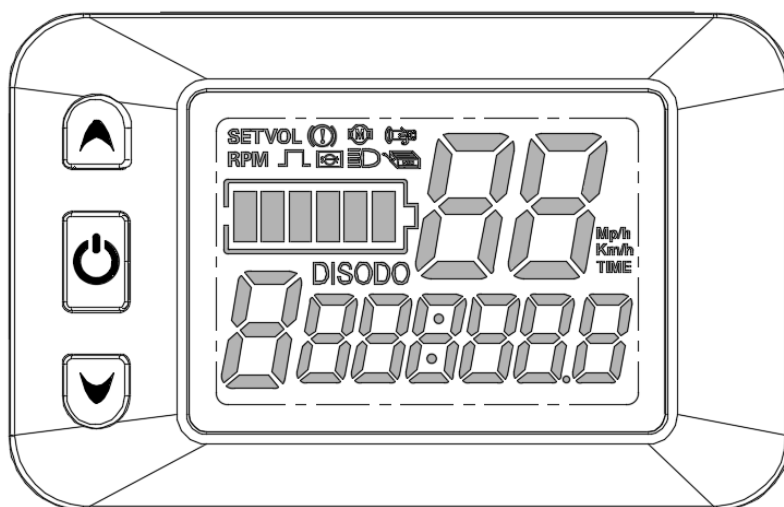


6.1.1. Kijelzett adatok: Sebesség, teljesítmény, hibajelzés, teljes megtett távolság és aktuális megtett távolság.

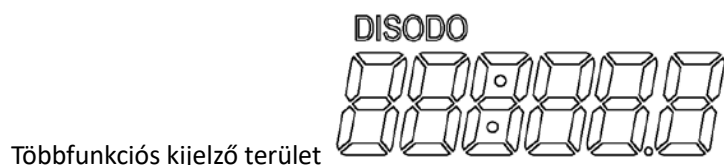
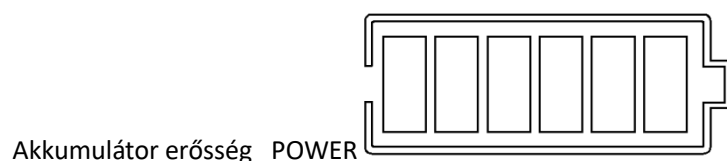
6.1.2. Vezérlési és beállítási funkciók: A főkapcsoló vezérlése, kerékátmérő beállítása, alapjáraton automatikus alvási idő beállítása. A háttérvilágítás fényerejének beállítása, az indítási mód beállítása, a vezetési mód, a feszültség szint és a vezérlő áramerősségének beállítása.

6.1.3. Kommunikációs protokoll: UART

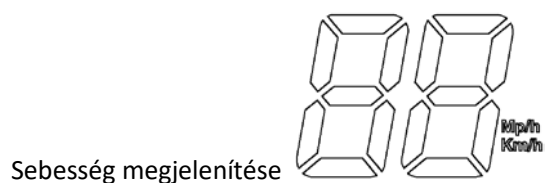
A kijelző teljes tartalma (teljes kijelzés az 1S boot menüben)



#### 6.1.4 A kijelzőn megjelenített adatok





Aktuális megtett távolság DIS és teljes megtett távolság ODO (egység: mérföld, KM).










Egység Mp/h, km/h (mérőöld/óra, km/óra)

A sebességjelet a motorban lévő Holzer-jelből veszi át, és a vezérlő elküldi a műszernek (egy Holzer ciklusidő, egység: 1 MS). A műszer kiszámítja a valós sebességet a kerék átmérője és a jeladatok alapján.



SET:Beállítások ; VOL:Kapacitás ; :Behúzott fék ; :Motor hiba ;

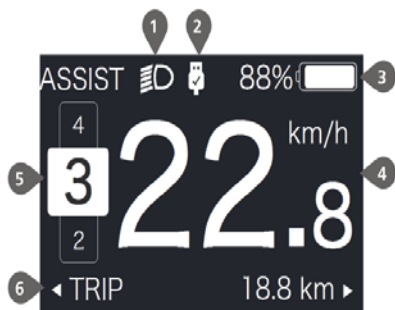
:Üzemhiba ; :Kerékátmérő; :Fényszórók ; :Vezérlő hiba

A kijelző három nyomógombbal vezérelhető: FEL  gomb (UP), KIVÁLASZTÁS  gomb (SET) és a LE  gomb (DOWN).

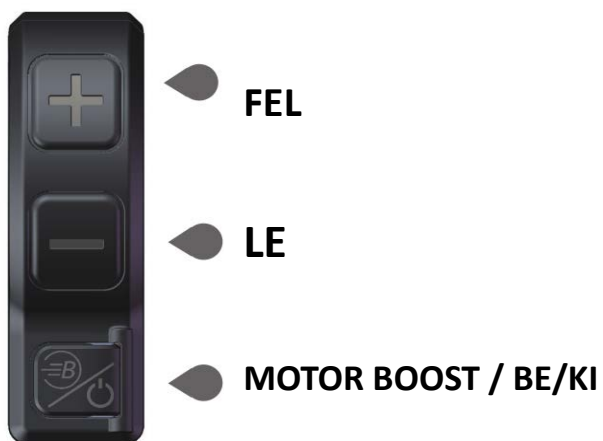


## 6.2. A Bafang középső motoros model kijelzője

### 6.2.1 Kijelzett adatok



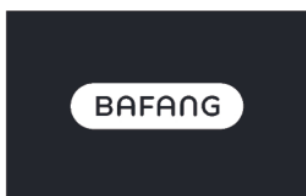
1. Fényszóró be/ki
2. USB kapcsolat
3. Akkumulátor erősség
4. Sebesség kijelzés
5. Motor asszisztencia jelzése
6. Különbféle adatok megjelenítése



## 6.2.2 A rendszer be- és kikapcsolása, ON/OFF

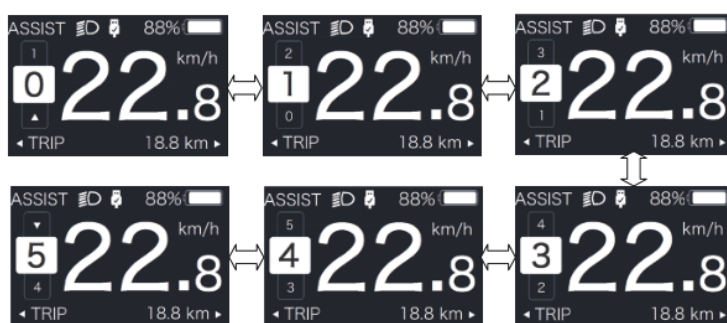
Tartsa lenyomva az ON/OFF gombot a kijelző bekapcsolásához, amíg a boot up LOGO meg nem jelenik. A kikapcsoláshoz szintén nyomja meg és tartsa lenyomva az ON/OFF gombot.

Ha az "automatikus kikapcsolás" ideje 5 percre van állítva (az Auto Off menüben állítható), akkor a kijelző 5 perc után kikapcsol, ha a kerékpár nincs használatban.



## 6.2.3 A motor fokozatának beállítása

Amikor a kijelző be van kapcsolva, nyomja meg a + vagy - gombot a motor fokozatának beállításához. A legalacsonyabb fokozat 0, a legmagasabb 5. Az alapértelmezett fokozat az 1. A 0 azt jelenti, hogy a motor nem segít a pedálozásban. A kezelőfelület a következőképpen néz ki:



Ha a kerékpár Boost funkcióval rendelkezik, a kiválasztásához röviden nyomja meg a + gombot.

## 6.2.4 Váltás a funkciók közt:

Röviden nyomja meg az ON/OFF gombot a funkciók közötti váltáshoz.

1. Nyomatékérzékelős rendszer esetén a következő funkciók: aktuális távolság (TRIP,km), teljes távolság (ODO,km), max sebesség (MAX,km/h), átlagos sebesség (AVG,km/h), maradék megtehető távolság (RANGE,km), energiafogyasztás (CALORIES,CAL,KCal), valós idejű kimeneti teljesítmény (POWER,w), aktuális út ideje (TIME,min).
2. Sebességérzékelős rendszer esetén a következő funkciók: aktuális távolság (TRIP,km), teljes távolság (ODO,km), max sebesség (MAX,km/h), átlagos sebesség (AVG,km/h), maradék megtehető távolság (RANGE,km), aktuális út ideje (TIME,min).



### 6.2.5 Fényszóró / hátsó világítás

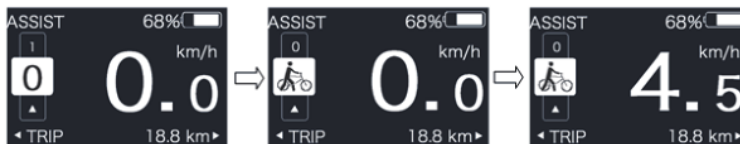
Tartsa nyomva 2 mp-ig a + gombot a fényszóró és a hátsó világítás bekapcsolásához.

Tartsa nyomva 2 mp-ig a - gombot a fényszóró és a hátsó világítás kikapcsolásához. A hátsó világítás erőssége a "Brightness" funkcióval állítható. (Ha a kijelzőt sötét környezetben kapcsoljuk be, a kijelző háttérfénye és a kerékpár világítása automatikusan bekapcsol. Ha manuálisan ki vannak kapcsolva, akkor manuálisan kell őket bekapcsolni.)



### 6.2.6 Sétáló Asszisztens

A sétáló asszisztens csak nem mozgó kerékpáron aktiválható. Aktiválás: röviden nyomja meg a - gombot, amíg a képen látható szimbólum megjelenik. Ezután tartsa lenyomva a - gombot. Ezzel aktiválta a sétáló asszisztent. A funkció jelzése villogni kezd, a kerékpár pedig nagyjából 6 km/h-s sebességgel halad. Ha elengedi a - gombot, a kerékpár automatikusan megáll. Ha 5 másodpercen belül semmilyen más funkciót nem indít el, a motor fokozata automatikusan visszatér 0-ra.



### 6.2.7 A BOOST funkció

Ha a kerékpár eléri a 25 km/h-s sebességet, nyomja meg és tartsa lenyomva 2 mp-ig a BOOST gombot. Ekkor a kerékpár BOOST funkcióba lép. A BOOST jelzés villogni fog és a motor teljesítménye maximumra nő. Ha elengedi a gombot vagy más funkciót választ, a BOOST funkció kikapcsol.

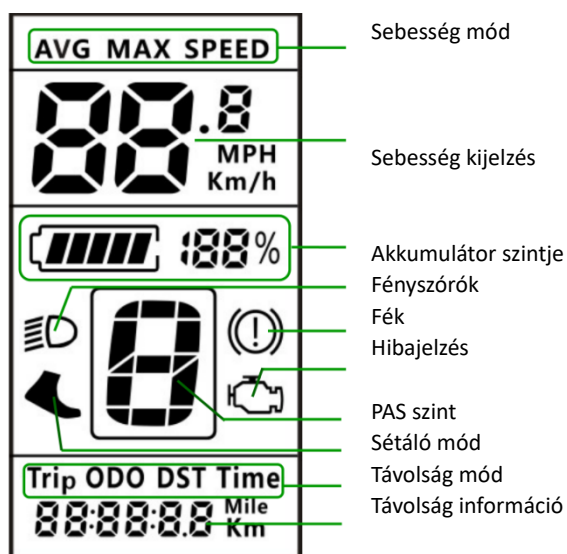
Megjegyzés: Ha a kerékpár sebessége kevesebb, mint 25 km/h, a BOOST funkció nem aktiválható. Ha ekkor lenyomja és 2 mp-ig tartja a BOOST gombot, a kerékpár motorja kikapcsol.



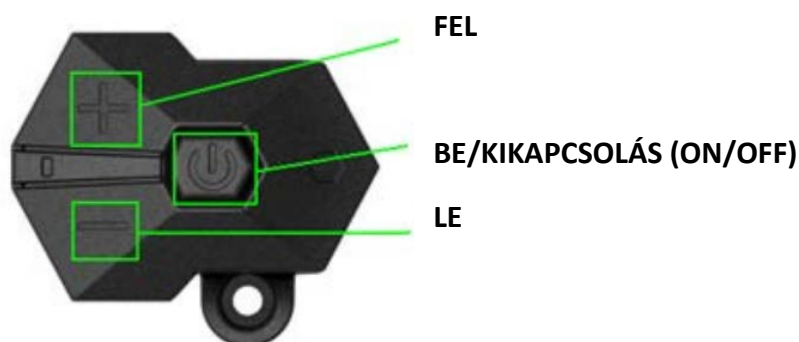
### 6.3 A Shengyi közepső motoros modell kijelzője:



### 6.3.1 Kijelzett adatok



### 6.3.2 A kerékpár funkciói

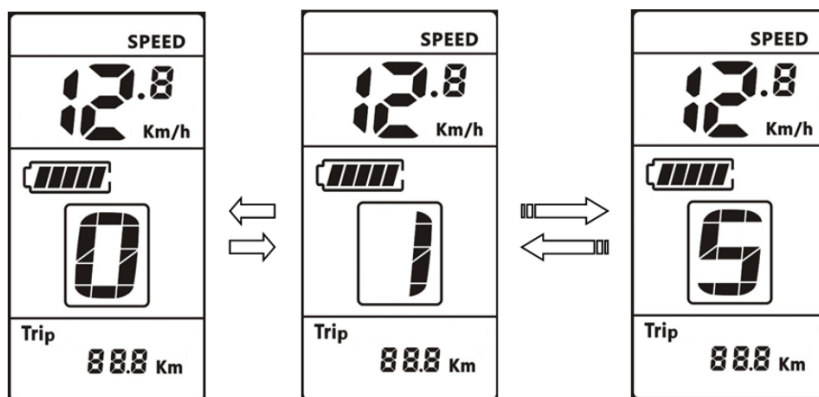


### 6.3.3 Be/kikapcsolás (On/Off)

Tartsa lenyomva a POWER gombot 1 mp-ig a kijelző be/kikapcsolásához. A kijelző automatikusan kikapcsol ha nincs aktivitás x percig (az x értéke 0 és 15 perc között állítható).

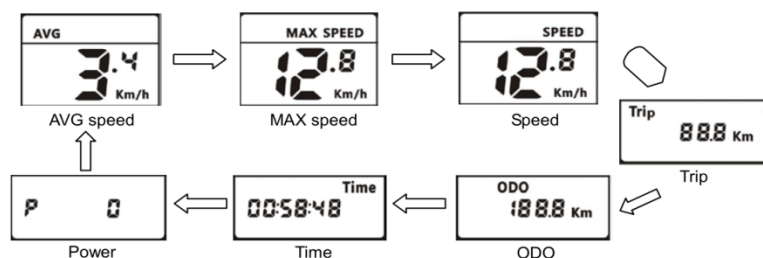
### 6.3.4 A motor fokozatainak váltása

Nyomja meg röviden a FEL/LE gombot a motor fokozatának beállításához. A legmagasabb fokozat 5. A legalacsonyabb, tehát 0 fokozat esetén a motor nem segít a pedálozásban. A fokozatok erőssége a használó igényeihez igazítható.



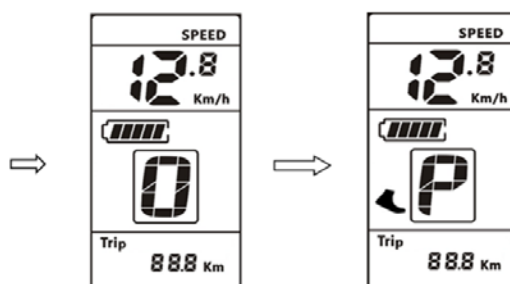
### 6.3.5 Sebesség mód & Távolsági mód

Röviden nyomja meg az ON/OFF gombot a sebesség mód és a távolsági mód közti váltáshoz.



### Sétáló mód (6km)

Röviden nyomja meg a LE gombot


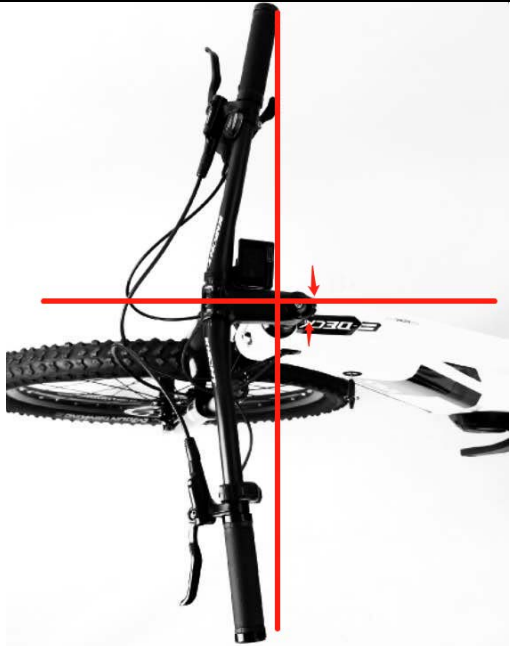


Ebben a módban tartsa lenyomva a LE gombot 2 mp-ig a sétáló mód aktiválásához. Az funkció ikonja villogni kezd. Ha elengedi a LE gombot, a funkció kikapcsol. A sétáló módból való kilépéshez nyomja meg röviden a FEL gombot.

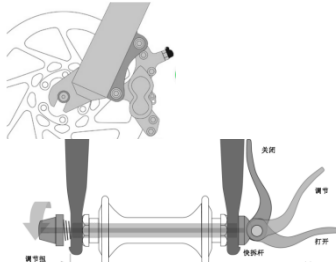
### 6.3.6 Az adatok törlése/nullázása

Tartsa lenyomva a FEL&LE gombot egyszerre 1 mp-ig az ideiglenes adatok nullázásához, pl. Átlagos sebesség, Max sebesség, aktuális távolság, megtett idő.







## 7. A kormány felszerelése

	
<p>Távolítsa el a kormányrúd négy csavarját az ábrán látható módon, helyezze be a kormányrudat, és rögzítse a csavarokat (5,1 Nm).</p>	<p>Állítsa be a kormányrúd szögét a vázra merőleges helyzetbe, majd szorítsa meg mind a négy csavart.</p>

## 8. Az első kerék felszerelése:

		
<p>Helyezze az első kereket a villába, vigyázva, hogy a fékhez legyen igazítva, de azt ne érintse.</p>	<p>Az üreges középső tengelyen egy gyorskioldó rúd hatol át, amelynek egyik végén anyával állítható a nyomás, a másik vége pedig gyorskioldókulccsal van rögzítve.</p>	<p>Miután megszorította, ellenőrizze, hogy van-e rés a tárcsarotor mindkét oldalán.</p>

## 9. Az akkumulátor behelyezése és kivétele :

		
Az akkumulátor alsó végét helyezze a váz aljához.	Az akkumulátor rögzítéséhez nyomja meg erősen a felső végét.	Fordítsa el a kulcsot az akkumulátor bezárásához, majd húzza ki a kulcsot.
		
Nyissa ki a zárat, mutatóujjával nyomja fel a fogantyút, és húzza meg lefelé az akkumulátort.	Jobb kézzel húzza felfelé a gombot, bal kezével húzza lefelé az akkumulátort.	Vegye ki az akkumulátort



## 10. Az első használat előtt:

Kérjük, tölts fel teljesen az akkumulátort. Töltés közben a töltőn lévő dióda piros. Amikor az akkumulátor teljesen fel van töltve, a töltőn lévő dióda zöldre vált. Ekkor az akkumulátor használható.

Kérjük, győződjön meg arról, hogy a kerékpárja használható állapotban van és az Ön testméretéhez van igazítva. Állítsa be a nyereg és a kormány helyzetét.

Ellenőrizze a fékek beállítását és működését.

Ellenőrizze a kerekek rögzítését és a gumibroncsok nyomását

Ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van behelyezve. A modern fékrendszerek nagyon érzékenyek, így elképzelhető, hogy a fékek teljesítménye másabb lesz, mint az Ön által korábban használt kerékpárok esetében.

Kérjük, először szabad terepen próbálja ki a kerékpár használatát, hogy megismerkedjen a fékek hatékonyságával. Felhívjuk figyelmét, hogy nedves úton történő használat esetén a fékhatás csökken és a fékút hosszabb lesz.

Kérjük, a kerékpár üzemeltetését és használatát először nyílt és biztonságos helyen gyakorolja, s csak utána próbáljon közúton közlekedni vele.

Győződjön meg arról, hogy a kerekek szorosan csatlakoznak a vázhoz és az első villához.

Ellenőrizze a kereket és a tengelyt, valamint az összes fontos csavart. A fék kipróbálásához tolja előre a kerékpárt. A hátsó fék használatakor a fékek teljesen le kell állítania a hátsó kerék mozgását. Az első fék használatakor a hátsó kerék fel kell, hogy emelkedjen a földről a fékerő hatására, miközben a kerékpár elülső része nem rázkódhat és nem adhat ki rendellenes zajt.

Ellenőrizze a gumibroncsok nyomását. A megfelelő nyomás a gumibroncs oldalán jelölve van. Ügyeljen arra, hogy a gumibroncs nyomása a minimális és a maximálisan megengedett nyomás között legyen. Ha nem találja az ajánlott nyomásértéket, akkor a legtöbb gumibroncshoz 45 psi a megfelelő nyomás. Ha a gumibroncs viszonylag keskeny, akkor 60 psi megfelelő. Általános szabály, hogy a gumik nyomását a hüvelykujjával is megítélheti. A kerékpáron ülve az alábbiak szerint ellenőrizheti a gumibroncs nyomását: Ha hüvelykujjával megnyomja a gumibroncsot, akkor a hüvelykujja nem fogja könnyen benyomni a gumibroncsot és a gumibroncs nem fogja az alakját könnyen megváltoztatni.

Ellenőrizze a gumibroncsokat és a felniket, hogy nincsenek-e rajtuk sérülések, repedések vagy deformációk, és nincsenek-e beágyazott részecskék, például üveg vagy éles kőtöredékek. Ha bármilyen vágást, szakadást vagy lyukat talál, kérjük, ne használja a kerékpárt.

## 11. Ellenőrizze minden használat előtt, hogy:

- A lámpák (ha vannak) működnek és megfelelően vannak rögzítve.

A fékek megfelelően működnek és megfelelően vannak rögzítve. A fék házakból és tartozékaikból nem szivároog olaj.

Nincsenek idegen részecskék és sérülések a gumiabroncsokon, és a kerekek nem deformáltak.

Az akkumulátor helyesen és biztonságosan van behelyezve.

A gumiabroncs protektormélysége elegendő.

Az összes csavar és anya meg van húzva, és ellenőrizze, hogy minden gyorskioldókulcs a megfelelő rögzített helyzetben van.

A váz és az első villa nem sérült

A kormány és a kormányrúd megfelelően és a megfelelő helyzetben vannak csatlakoztatva és rögzítve.

Az ülésrúd és a nyereg stabil és helyesen van felhelyezve. Próbálja az ülést fel-le vagy oldalirányban mozgatni. Ha megfelelően van rögzítve, az ülés nem mozdul el.

A váz, az első villa és a biztonságot befolyásoló egyéb alkatrészek, például a fékek és a kerekek komoly kopása esetén a kerékpár nem használható biztonságosan.

Ha az alkatrészek használati ideje meghaladja a várható élettartamukat, a kerékpár váratlanul elromolhat és balesetet vagy súlyos sérülést okozhat.

## 12. Nyomaték paraméterek:

Kerékpárszár 45 in-lbf (5.1 Nm)

Hátsó fék 70-88 in-lbf (8-10 Nm)

Kormány 45 in-lbf (5.1 Nm)

Hátsó tengely 133 in-lbf (15 Nm)

Ülésrúd bilincs 55 in-lbf (6.2 Nm)

Váltó 25-30 in-lbf (2.8-3.4 Nm)

Ülésrúd 120 in-lbf (13.5 Nm)

Első fényszóró 26-45 in-lbf (3-5 Nm)

Tengely 355-445 in-lbf (40-50 Nm)

Forgattyústengely csavarja 336-363 in-lbf (38-41 Nm)

Vizes palack tartó csavarja 35 in-lbf (4 Nm)

Tárcsacsavar 104 in-lbf (12 Nm)

Támasztóláb csavarja 89 in-lbf (10 Nm)

A tárcsaféknnyereg csavarja 80 in-lbf (9 Nm)

A tárcsaféketét csavarja 40 in-lbf (4.5 Nm)

Fékkar 22 in-lbf (2.5 Nm)

### **13. A rendszeres karbantartás során ellenőrizze a következőket:**

1. Az első és a hátsó kerék csavarjai szorosra vannak húzva.
2. A gumibroncsok futófelülete nem kopott vagy repedezett.
3. Az első és a hátsó gumibroncs nyomása megfelelő.
4. A meghajtórendszer működése megfelelő.
5. Az összes alkatrész illesztései megfelelőek, s nincs szükség kenésre.
6. Ha sokáig nem használja a kerékpárt, kérjük, ügyeljen arra, hogy az akkumulátort rendszeresen töltsen fel (általában körülbelül két havonta) az akkumulátor élettartamának megőrzése érdekében.

### **14. Karbantartási és tisztítási utasítások**

1. Tilos vízzel mosni, hogy elkerülje a belső elektronikus alkatrészek és áramkörök beázásából eredő esetleges baleseteket.
2. Kérjük, használjon semleges tisztítószerrel, s finom ronggyal törölje le a festett vagy műanyag alkatrészek felületét, majd törölje szárazra.
3. A karbantartás érdekében kérjük, hogy a kerékpár fémrészeit kenőolajjal kenje be.
4. Szigorúan tilos az első és a hátsó fék, a kerékküllők és felnik, valamint az abroncsok olajozása.

A kézikönyvben szereplő összes feltétel végső értelmezési joga a SAVA társaságé.

## **Benutzerhandbuch**

Sehr geehrte Benutzer und Freunde, lesen Sie zur Sicherheit von Ihnen und anderen und um eine hervorragende und stabile Leistung des Elektrofahrrads zu gewährleisten, das Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie dieses Produkt verwenden. Das Wartungswissen in diesem Handbuch kann Ihnen helfen, sich besser mit der Bedienung Ihres Fahrrads vertraut zu machen. Jede falsche Bedienung kann Ihr Fahrrad beschädigen. Da das Produkt ständig verbessert und technologisch aktualisiert wird, kann es zu Unterschieden zwischen dem tatsächlichen Objekt und dem Handbuch kommen. Nehmen Sie daher das tatsächliche Objekt als Standard.

## 1.Hinweise

1. Lesen Sie vor der Fahrt die Gebrauchsanweisung des Produkts sorgfältig durch und überprüfen Sie zur Gewährleistung Ihrer Sicherheit während der Fahrt sorgfältig, ob alle Komponenten in gutem Zustand sind. Wenn Sie auf Probleme stoßen, wenden Sie sich bitte rechtzeitig an den Verkäufer.
2. Bitte befolgen Sie die Straßenverkehrsregeln und verwenden Sie das Produkt nicht in mehr als einer Person; An regnerischen und schneereichen Tagen und an rutschigen Abschnitten sollte die Geschwindigkeit verlangsamt und der Bremsweg erhöht werden, um die Sicherheit zu gewährleisten.
3. Dieses Fahrrad kann Regen und Schnee ausgesetzt werden, aber man kann mit ihm nicht waten. Wenn der Wasserpegel die Motornabe überflutet, führt dies zu einem Kurzschluss und einer Beschädigung der Elektrogeräte des gesamten Rads.
4. Die in diesem Fahrrad verwendete Batterie ist eine sichere Stromquelle. Berühren Sie die Metallteile der Batterieabdeckung jedoch nicht mit nassen Händen oder Metall, da dies zu einem Kurzschluss führen kann, der einen Unfall verursachen kann.
5. Bitte zerlegen Sie die Teile nicht selbst. Wenn Sie sie ersetzen müssen, kaufen Sie bitte Standardteile beim Hauptvertreter unseres Elektrofahrrads.
6. Zur Sicherheit anderer leihen Sie Ihr Rad bitte nicht an Personen aus, die es nicht bedienen können. Somit schützen Sie auch Ihr Rad vor unnötigen Schäden.

## 2.Fahrradgrößentabelle nach Fahrergröße

Rahmengröße	Empfohlene Fahrergröße
27.5*15"	150CM-165CM
27.5*17"	165CM-175CM
27.5*19"	175CM-190
29*17"	165CM-180CM
29*19"	180CM-195CM
29*21"	195CM-215CM

### 3. Grundlegende technische Parameter der elektrischen Mittel

#### 3.1. Motor-Parameter

	Heckmotor	Bafang Mittelmotor	Shengyi Mittelmotor
Motor-Modell	LAX-CK250	MM G520.250.C	CMT03
Nennleistung	250W	250W	250W
Nennspannung	36V	36V	36V
Bewertete Effizienz	$\geq 80\%$	$\geq 80\%$	$\geq 80\%$
Leerlaufstrom	$< 0.9A$	$< 1.2A$	$< 1.5A$
Nennstrom	$< 9.5A$	$< 9A$	$> 15A$
Leerlaufdrehgeschwindigkeit	245±10RPM	105±7RPM	88±10RPM
Nennzahl	195±5RPM	94±6RPM	83±10RPM
Nennzugkraft	$> 12N.M$	$> 20N.M$	$> 40N.M$
Maximale Zugkraft	$> 40N.M$	$> 95N.M$	$> 80N.M(450W)$
Sensor	Geschwindigkeits sensor	Drehmomentsensor	Drehmomentsensor
Geschwindigkeitsbegrenzung	25KM/H	25KM/H	25KM/H

#### 3.2. Akku-Parameter

Spannung	Amperestunde	Wattstunde	Ladezeit
36V	20Ah	720Wh	6.5-7.5 Stunden

### 4. Anleitung zum Aufladen des Akkus

1. Wenn die Eingangs- und Ausgangsanschlüsse des Ladegeräts angeschlossen sind, leuchtet die rote Anzeige auf. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchtet die grüne Anzeige am Ladegerät auf.
2. Standard-Ladezeit: laden Sie gemäß der vom entsprechenden Ladegerät angegebenen Zeit auf. Die Ladezeit des Akkus beträgt 6,5 bis 7,5 Stunden bei einer Umgebungstemperatur von 25 °C.
3. Beim Aufladen im Sommer sollte die Ladezeit 6.5 bis 7.5 Stunden betragen. Wenn die Batterietemperatur 40 °C überschreitet, beenden Sie den Ladevorgang und laden Sie den Akku weiter, wenn die Temperatur sinkt. Beim Aufladen im Winter sollte der Akku 1 Stunde lang im Innenraum aufbewahrt und dann 7.5 bis 8.5 Stunden lang aufgeladen werden.
4. Das Ladegerät verfügt über einen Überstromschutz und ein langfristiges Laden (in der Regel nicht länger als 24 Stunden) hat keinen Einfluss auf die Lebensdauer des Akkus und des Ladegeräts.

## 5. Hinweise zum Aufladen des Akkus

1. Bewahren Sie den Akku beim Laden an einem sicheren Ort außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
2. Das Produkt sollte ohne vollständiger Aufladung nicht verwendet werden.
3. Verwenden Sie zum Laden keine Ladegeräte anderer Marken. Dieses Ladegerät ist nicht zum Laden anderer Batterietypen geeignet.
4. Das Ladegerät enthält einen Hochspannungskreis. Bitte zerlegen Sie es nicht ohne Erlaubnis.
5. Verhindern Sie, dass Flüssigkeiten und Metallteile während des Gebrauchs und der Lagerung in das Ladegerät gelangen. Vermeiden Sie Stürze und Stöße, um Schäden zu vermeiden.
6. Decken Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht ab.
7. Dieses Ladegerät ist für den Innenbereich vorgesehen. Bitte nur an einem trockenen und gut belüfteten Ort verwenden.
8. Wenn Sie während des Ladevorgangs einen seltsamen Geruch riechen oder die Temperatur zu hoch ist, beenden Sie den Ladevorgang sofort und senden Sie das Gerät zur Reparatur an den Händler.

	
Bitte beachten Sie, dass sich im Radrahmen eine Ladebuchse befindet. Somit kann der Akku im Fahrrad aufgeladen werden.	Sie können den Akku auch aus dem Rahmen herausnehmen und direkt aufladen.

## 6. Drei Anleitungs-Arten zur Bedienung des Displays

**Hinweis:** Die unten gezeigten Displays stimmen möglicherweise nicht mit dem Display auf Ihrem Fahrrad überein. Bitte finden Sie unter diesen drei Displays das entsprechende Display für Ihr Fahrrad.

## 6.1. Heckmotormodell-Display

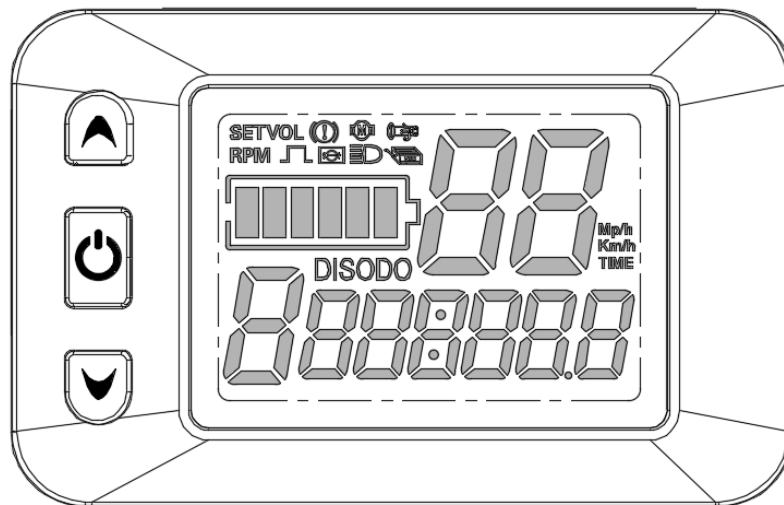


6.1.1. Anzeige am Display: Anzeige von Geschwindigkeit, Leistung, Panne, Gesamtzahl der zurückgelegten Kilometer und Anzahl der pro Fahrt zurückgelegten Kilometer.

6.1.2. Steuerungs- und Einstellfunktionen: Schaltersteuerung, Einstellung des Raddurchmessers, Inaktivität, automatische Einstellung der Ruhezeit, Einstellung der Hintergrundbeleuchtung, Einstellung des Startmodus, Einstellung des Fahrmodus, Einstellung des Spannungspegels, Einstellung der Reglerstrombegrenzung

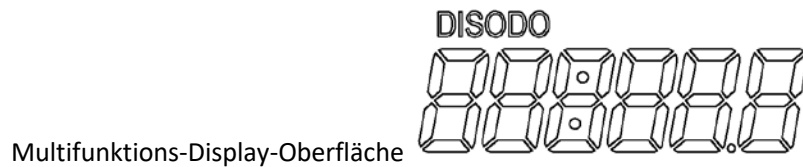
6.1.3. Kommunikations-Protokoll: UART

Der ganze Display-Inhalt (Vollansicht im Boot-System 1S)





### 6.1.4 Display Content Introduction

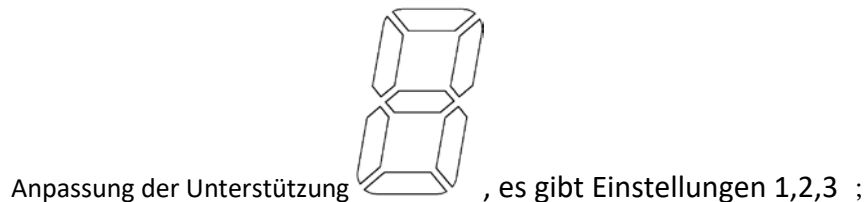


Anzahl der pro Fahrt zurückgelegten Kilometer DIS und die Gesamtanzahl der Kilometer ODO (Einheit: Meilen, KM).



Einheit Mp/h, km/h

Das Geschwindigkeitssignal wird aus dem Holzer-Signal im Motor entnommen und von der Steuereinheit an das Gerät gesendet. (Ein Holzer-Zyklus, Einheit: 1MS) Das Gerät berechnet die tatsächliche Geschwindigkeit anhand des Raddurchmessers und der Signaldaten (die Menge an magnetischem Stahl sollte vom Holzer-Motor eingestellt werden).



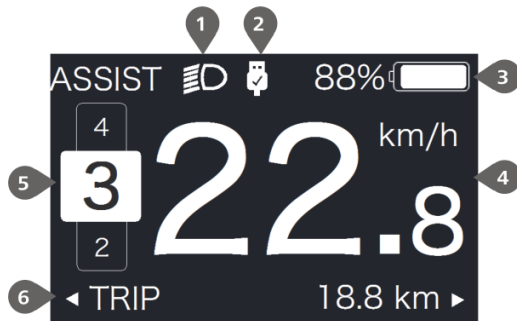
SET: Einstellungsmodus ; VOL: Aktuelle Spannung ; !: Bremsstopp ; M: Motorschaden;

☹: Panne ; ⚙: Raddurchmesser; 🔦: Scheinwerfer ; 🚗: Treiberfehler

Das Gerät ist mit drei Tasten mit Symbolen ausgestattet: ⬆ Taste (nach oben), ⏻ Taste (Schalter) und ⬇ Taste (nach unten).

## 6.2. Display des Mittelmotormodells Bafang

### 6.2.1 Display-Beschreibung



- 1 Scheinwerferanzeige
- 2 USB-Anzeige
- 3 Batteriekapazitätsanzeige
- 4 Anzeige der Geschwindigkeit in Echtzeit
- 5 Anzeige des Unterstützungsniveaus
- 6 Anzeige von mehreren Daten



## 6.2.2 Einschaltung und Ausschaltung des Systems EIN/AUS



Drücken Sie die Taste am Schalter und halten Sie sie (>2S) lang, um das Display einzuschalten, das System zeigt das Logo „Verstärkung“ an. Drücken Sie die Taste am Schalter und halten Sie sie erneut (>2S) lang, um das System auszuschalten.

Erhöhen


Wenn die Zeit für das automatische Ausschalten auf 5 Minuten eingestellt ist (dies kann in der Funktion "Automatisches Ausschalten" eingestellt werden), schaltet sich das System bei Nichtgebrauch nach der bestimmten Zeit automatisch aus.



## 6.2.3 Auswahl des Unterstützungsniveaus

Wenn das System eingeschaltet ist, drücken Sie kurz die Taste  oder , um das Unterstützungsniveau zu wählen (die Anzahl der Unterstützungsstufen muss an den Treiber angepasst werden). Das niedrigste Niveau ist 0, das höchste Niveau ist

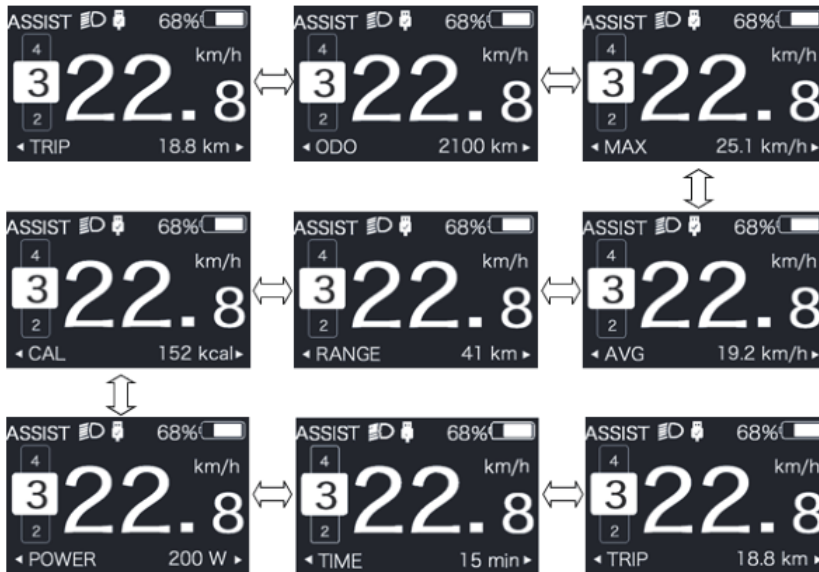


**Hinweis:** Wenn der Treiber über eine Boost-Funktion verfügt, kann diese Stufe durch kurzes Drücken der Taste ausgewählt werden .


## 6.2.4 Auswahlmodus


Um die verschiedenen Modi und Informationen anzuzeigen, drücken Sie kurz die Taste EIN/AUS.

1. Drehmomentsystem, zeigt an: die zurückgelegte Strecke (TRIP,km) → die Gesamtentfernung (ODO, km) → die maximale Geschwindigkeit (MAX, km/h) → die durchschnittliche Geschwindigkeit (AVG, km/h) → die verbleibende Entfernung (RANGE,km) → den Energieverbrauch (CALORIES/CAL, kCal) → die Eingangsleistung in Echtzeit (POWER, w) → die Fahrtdauer (TIME, min).
2. Das Geschwindigkeitssensorsystem zeigt an: die zurückgelegte Strecke (TRIP,km) → die Gesamtentfernung (ODO, km) → die maximale Geschwindigkeit (MAX, km/h) → die durchschnittliche Geschwindigkeit (AVG, km/h) → die verbleibende Entfernung



### 6.2.5 Beleuchtung





Drücken und halten Sie  (>2S), um Beleuchtung und Scheinwerfer einzuschalten.


Drücken und halten Sie erneut  (>2S), um sie auszuschalten. Die Helligkeit der Beleuchtung kann in der Funktion „Helligkeit“ eingestellt werden. (Wenn das Display in einer dunklen Umgebung eingeschaltet wird, werden die Hintergrundbeleuchtung / Scheinwerfer automatisch eingeschaltet. Wenn die Hintergrundbeleuchtung / Scheinwerfer manuell eingeschaltet werden, müssen sie manuell ausgeschaltet werden.)



### 6.2.6 Gehilfe

Die Gehilfe kann nur aktiviert werden, wenn das E-Bike steht.

Aktivierung: Drücken Sie kurz die Taste  bis dieses Symbol  angezeigt wird. Dann, während dieses Symbol  angezeigt wird, halten Sie die Taste  gedrückt. Dies aktiviert die Gehilfe. Das Symbol blinkt und das E-

Bike bewegt sich mit einer Geschwindigkeit von ungefähr 6km/h. Nach dem Loslassen der Taste  schaltet sich der Motor automatisch aus und wenn für weitere 5 Sekunden keine Aktion ausgeführt wird, kehrt er automatisch zur Stufe 0 zurück (wie folgt).



### 6.2.7 Funktion Beschleunigung/BOOST

Wenn Sie während der Fahrt die Geschwindigkeit von 25 km / h erreichen, können Sie die Funktion BOOST auswählen. Drücken Sie die Taste BOOST und halten Sie sie (>2s) lang, dann tritt das E-Bike in die Funktion BOOST ein. Die BOOST-Anzeige am Display blinkt und die Motorleistung ist maximal. (Die BOOST-Funktion wird wie folgt angezeigt). Wenn Sie die Taste loslassen oder einen anderen Vorgang starten, wird die BOOST-Funktion deaktiviert.

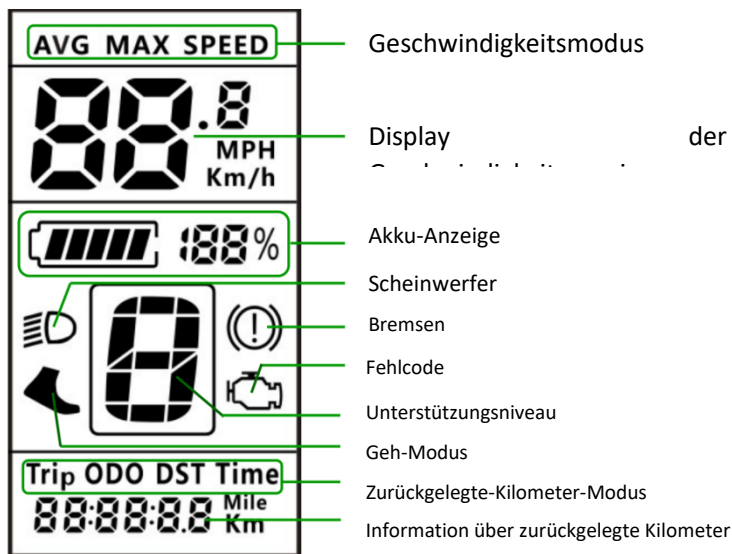
Hinweis: Wenn Sie die Geschwindigkeit von 25km/h nicht erreichen, kann diese Funktion nicht verwendet werden und wenn Sie die Taste BOOST drücken und halten (>2s), kann dies zur Ausschaltung des Systems führen.



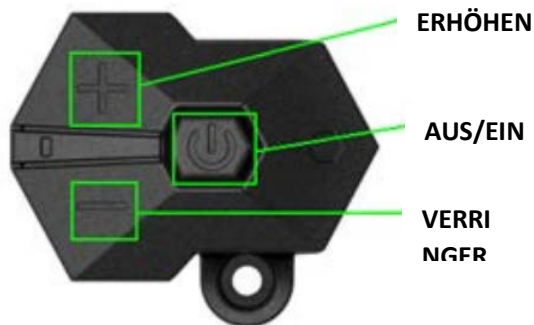
### 6.3 Display des Mittelmotor-Modells Shengyi



### 6.3.1 Display-Beschreibung



### 6.3.2 Beschreibung der Funktionen

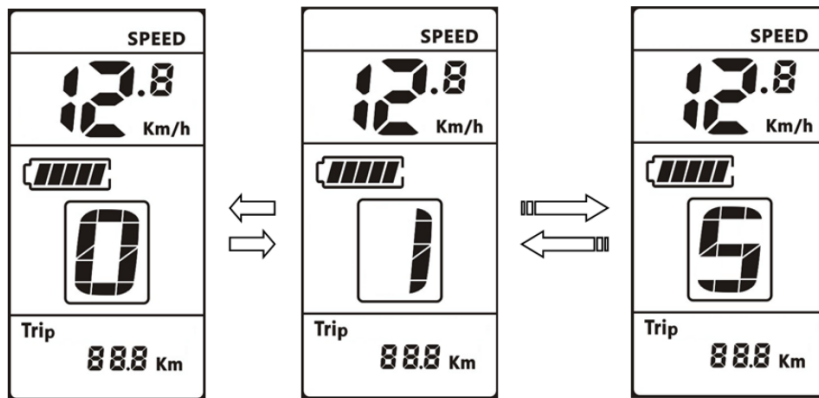


### 6.3.3 AUSSCHALTUNG/EINSCHALTUNG

Halten Sie die Taste EIN / AUS 1 Sekunde lang gedrückt, um die Anzeige ein- oder auszuschalten. Wenn X Minuten lang keine Operation oder Fahrt ausgeführt wird (X kann 0-15 sein), wird die Anzeige möglicherweise automatisch ausgeschaltet.

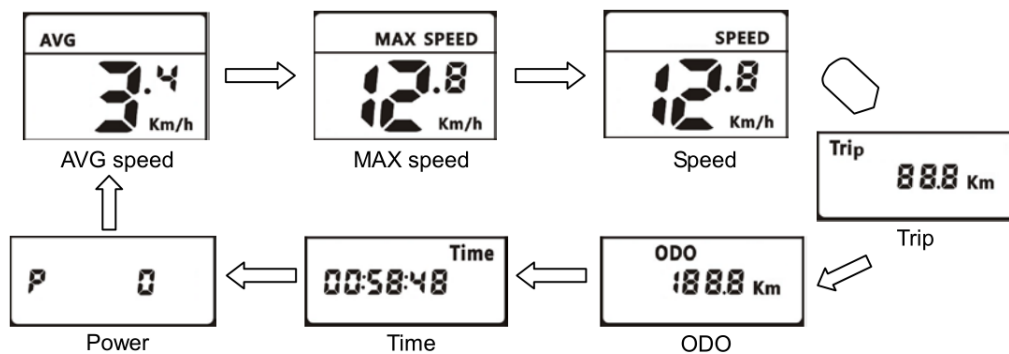
### 6.3.4 Unterstützungs-niveau

Durch ein kurzes Drücken der Taste ERHÖHEN / VERRINGERN wird das Unterstützungs-niveau geändert. Das höchste Niveau ist 5, 0 ist neutral. Die Anzahl der Niveaus kann je nach Benutzeranforderungen angepasst werden.

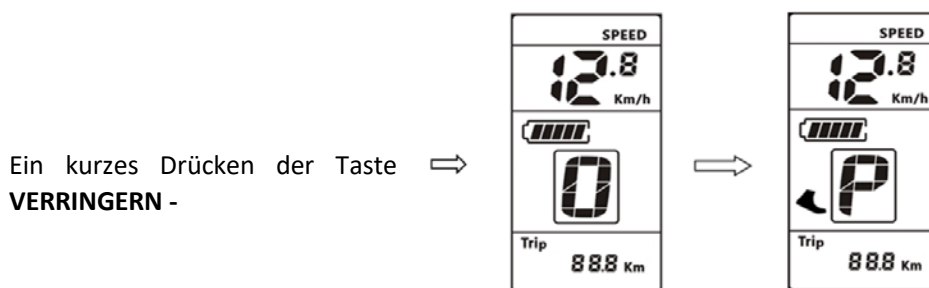


### 6.3.5 Geschwindigkeitsmoduswechsler und Kilometerstandmoduswechsler

Drücken Sie kurz die Taste **EIN / AUS**, um den Geschwindigkeitsmodus und den Kilometerstandmodus zu wechseln, Geschwindigkeit → Durchschnittsgeschwindigkeit → Maximale Geschwindigkeit → Aktuelle Fahrt → ODO → Zeit → P (Stromversorgung)



Geh-Modus (6km)


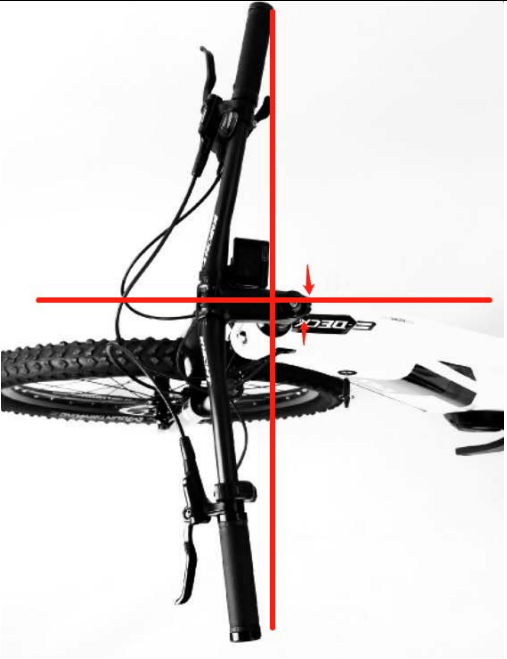


Wenn Sie in dieser Schnittstelle die Taste **VERRINGERN -** 2 Sekunden lang halten, gelangen Sie in den Geh-Modus, die **GEHMODUS-** Anzeige blinkt; wenn Sie die Taste **VERRINGERN -** loslassen, verlassen Sie den Gehmodus. Drücken Sie kurz die Taste **ERHÖHEN +**, um diese Schnittstelle zu verlassen.


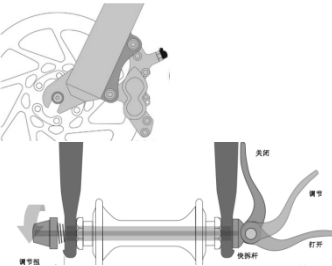

### 6.3.6 Daten löschen

Drücken und halten Sie die Tasten **ERHÖHEN +** und **VERRINGERN -** gleichzeitig 1 Sekunde lang, um einige temporäre Daten zu löschen, temporäre Daten umfassen – **durchschnittliche Geschwindigkeit/maximale Geschwindigkeit/aktuelle Fahrt/Zeit.**

## 7. Lenkermontage

	
<p>Entfernen Sie zuerst die 4 Vorbausechrauben wie in der Abbildung gezeigt, montieren Sie den Lenker bis zum Mittelpunkt und sichern Sie die Schrauben. (5.1 Nm)</p>	<p>Stellen Sie den Winkel des Vorbaus auf die senkrechte Position zum Rahmen ein. Befestigen Sie zuerst die Schrauben an der Vorbau-Abdeckung und dann die beiden Schrauben, die Pfeile zeigen.</p>

## 8. Montage des Vorderrads

		
<p>Entfernen Sie vor dem Einbau den Vorderradsatz und richten Sie ihn am vorderen Bremsspiel aus. Bauen Sie ihn dann ein.</p>	<p>Eine Schnellspannstange dringt in die hohle Mittelwelle des Rades ein. Ein Ende der Schnellspannstange ermöglicht die Einstellung des Drucks mittels einer Mutter und das andere Ende ist mit einem Schnellspannschlüssel gesichert.</p>	<p>Stellen Sie nach dem Sichern sicher, dass auf beiden Seiten der Scheibe kein Spalt vorhanden ist.</p>



## 9. Akku installieren und herausnehmen

		
Das untere Ende des Akkus befindet sich gegenüber hervorstehenden Teil.	Drücken Sie fest auf das obere Ende, um den Akku zu befestigen.	Verriegeln Sie den Akku unbedingt mit dem Schlüssel und ziehen Sie den Schlüssel ab.
		
Entriegeln Sie das Schloss und drücken Sie mit dem Zeigefinger auf den Griff und entfernen Sie den Akku.	Drücken Sie mit der rechten Hand auf den Griffknopf und ziehen Sie den Akku mit der linken Hand in die gezeigte Richtung.	Nehmen Sie den Akku heraus.

## 10. Vor der ersten Fahrt

Bitte laden Sie den Akku vollständig auf. Die LED am Ladegerät leuchtet während des Ladevorgangs rot. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchtet die LED am Ladegerät grün. Der Akku kann jetzt verwendet werden.

Bitte stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrrad verwendet werden kann und auf Ihren Winkel eingestellt ist. Passen Sie die Position des Sitzes und des Lenkers an.

Überprüfen Sie die Bremsen und ihre Einstellung.

Radbefestigung und Reifendruck prüfen.

Stellen Sie sicher, dass der Akku richtig eingelegt ist. Das moderne Bremssystem ist sehr empfindlich und unterscheidet sich möglicherweise von dem Bremssystem Ihres Fahrrads in der Vergangenheit.

Versuchen Sie zunächst, im Freien zu fahren, um mehr über die Bremsleistung zu erfahren. Bitte beachten Sie, dass bei Verwendung auf nassen Straßen die Bremswirkung verringert und der Bremsweg verlängert wird.

Üben Sie vor dem Fahren auf öffentlichen Straßen den Verkehr und das Radfahren im Freien und auf einem sicheren Ort.

Stellen Sie sicher, dass die Räder fest am Rahmen und an der Vorderradgabel befestigt sind.

Überprüfen Sie den Rad- und Wellenkern sowie alle wichtigen Schrauben. Wenn Sie die Bremse betätigen, schieben Sie das Rad nach vorne. Die Hinterradbremse sollte die Bewegung des Hinterrads vollständig blockieren, während das Hinterrad unter der Bremskraft der Vorderradbremse vom Boden aufsteigt. Die Vorderseite des Rades sollte nicht wackeln oder ungewöhnliche Geräusche machen.

Überprüfen Sie den Luftdruck im Reifen. Der richtige Reifendruck wird an der Seitenwand des Reifens angegeben. Bitte stellen Sie sicher, dass der Reifendruck zwischen dem minimal und maximal erforderlichen Druck liegt. Wenn Sie keinen empfohlenen Druckwert finden, ist für die meisten Reifen der Druck von 45Pa geeignet. Wenn der Reifen relative eng ist, dann passt 60Pa. Sie können den Druck leicht mit Ihrem Daumen beurteilen. Zum Beispiel wenn Sie auf dem Fahrrad sitzen, können Sie den Reifendruck wie folgt überprüfen: Wenn Sie Ihren Daumen auf den Reifen drücken und der Reifen nicht leicht von Ihrem Daumen zusammengedrückt wird und seine Form nicht ändert, ist der Druck korrekt.

Überprüfen Sie, dass Reifen und Felgen keine Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweisen und dass auf ihnen keine Partikel wie Glas oder scharfe Steinfragmente gelagert sind. Wenn Sie Kerben, Risse oder Löcher finden, verwenden Sie das Fahrrad bitte nicht.

## **11. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, dass**

- Die Lampen (falls vorhanden) sind funktionsfähig und korrekt montiert.
- Die Bremsen funktionieren normal und sind richtig montiert. Im Gehäuse und im Bremsen-Zubehör läuft kein Öl aus.
- Es gibt keine Fremdkörper, Beschädigungen oder Verformungen an den Reifen.
- Der Akku ist korrekt und sicher installiert.
- Der Reifen hat eine ausreichende Profiltiefe.
- Alle Schrauben und Muttern sind festgezogen und die Schnellspanner sind in der richtigen und festen Position. Wenn Sie nicht fahren, stellen Sie vor dem Gebrauch sicher, dass alle Schrauben und Muttern stabil sind.
- Der Rahmen und die Vordergabel sind nicht beschädigt.
- Der Lenker und der Vorbau sind richtig verbunden und richtig gesichert und die Position ist korrekt.

- Die Sattelstütze und der Sitz sind stabil und korrekt positioniert. Versuchen Sie sich zu bewegen und zu drehen, der Sitz sollte sich überhaupt nicht bewegen.
- Wenn der Rahmen, die Vorderradgabel und andere sicherheitsrelevante Teile des Fahrrads wie Bremsen und Räder stark abgenutzt sind, beeinträchtigt dies die Gebrauchssicherheit.
- Wenn die Lebensdauer von Ersatzteilen die erwartete Lebensdauer überschreitet, können sie unerwartet beschädigt werden und einen Sturz und schwere Verletzungen verursachen.

## **12. Zugkraft**

Vorbau 45 in-lbf (5.1 Nm)

Gangschaltung 70-88 in-lbf (8-10 Nm)

Lenker 45 in-lbf (5.1 Nm)

Feste Hinterachse 133 in-lbf (15 Nm)

Sattelstützenhülse 55 in-lbf (6.2 Nm)

Schalthebel 25-30 in-lbf (2.8-3.4 Nm)

Sitzbefestigung 120 in-lbf (13.5 Nm)

Scheinwerfer 26-45 in-lbf (3-5 Nm)

Achse 355-445 in-lbf (40-50 Nm)

Kurbelschraube 336-363 in-lbf (38-41 Nm)

Flaschenhalterschraube 35 in-lbf (4 Nm)

Scheibenschraube 104 in-lbf (12 Nm)

Standsschraube 89 in-lbf (10 Nm)

Scheibenbremssattelschraube 80 in-lbf (9 Nm)

Bremsbelagschraube 40 in-lbf (4.5 Nm)

Bremshebel 22 in-lbf (2.5 Nm)

### **13. Inhalt der eigenen Inspektion der regelmäßigen Wartung**

1. Ob die Vorder- und Hinterradschrauben gesichert sind.
2. Das Reifenprofil ist nicht abgenutzt oder rissig.
3. Ob der Reifendruck korrekt ist.
4. Ob das Motorsystem reibungslos läuft.
5. Ob die Gelenke aller Teile normal sind; Bremsflüssigkeitsprüfung.
6. Wenn Sie das Fahrrad eine längere Zeit lang nicht benutzen, laden Sie den Akku regelmäßig auf (normalerweise im Abstand von zwei Monaten), um den Zustand des Akkus aufrechtzuerhalten.

### **14. Wartungs- und Reinigungsanleitung**

1. Es ist verboten, das Fahrrad mit Wasser zu waschen, um mögliche Defekte durch Einweichen interner elektronischer Komponenten und Schaltkreise zu vermeiden.
2. Bitte verwenden Sie einen neutralen Reiniger, wischen Sie den Schmutz auf der Oberfläche von farbigen oder Kunststoffteilen vorsichtig mit einem Tuch ab und versuchen Sie dann, ihn mit einem trockenen Tuch zu reinigen.
3. Schmieren Sie die Metallteile des Rades mit Öl.
4. Es ist strengstens verboten, die Vorder- und Hinterradbremse, Stahlradteile und Reifen mit Öl zu schmieren.

Das Recht auf endgültige Auslegung aller Begriffe in diesem Handbuch liegt bei der Gesellschaft SAVA.