> styl / zábava / volnost / energie




BLUETOUCH.

BTX250

ELEKTRICKÁ KOLOBĚŽKA / ELECTRIC SCOOTER BLUETOUCH

# NÁVOD K POUŽITÍ
# INSTRUCTION MANUAL

Vážený zákazníku,

Vítáme Vás v rodině příznivců e-koloběžek. Děkujeme Vám, že jste si vybrali e-koloběžku značky BLUETOUCH a věříme, že denně oceníte možnosti, které tento produkt nabízí.

Při vývoji e-koloběžek BLUETOUCH jsme kladli důraz na vyladění každého detailu a důsledně jsme testovali všechny její části. Výsledkem je precizně zpracovaný stroj, který Vám zajistí mobilitu, pohodlí a svobodu v nejúspornější formě přepravy. Tento revoluční a stylový dopravní prostředek je lehce přenosný, ekologický a ekonomický.

Už nebudete více řešit parkovací místa, přeplněné hromadné dopravní prostředky a náklady na provoz. E-koloběžka BLUETOUCH nabízí ideální jízdní vlastnosti, jednoduchou manipulaci s možností flexibilního složení kdekoliv je potřeba, a v neposlední řadě vysoce hospodárný provoz.

Užijte si radost z jízdy s novou e-koloběžkou BLUETOUCH a vraťte se bezpečně domů.

Více informací a manuál v elektronické podobě ke stažení na
**www.bluetouch-kolobezky.cz**

BLUETOUCH je registrovaná ochranná známka.

BLUETOUCH.
WE TOUCH PEOPLE

# Obsah

Upozornění 5

Bezpečnostní pokyny 5

Hlavní komponenty 7

Manipulace s e-koloběžkou 9

Nabíječka a baterie 11

Jízda na e-koloběžce 12

Údržba e-koloběžky 13

Řešení obecných problémů 13

Parametry a technické údaje e-koloběžky 13

Záruky 14



CZ

# Upozornění

S e-koloběžkou manipulujte podle doporučení v tomto manuálu. Dodržujte bezpečnostní pokyny, abyste se vyhnuli případným riskantním situacím.

Stejně jako při ostatních sportech i při jízdě na e-koloběžce je třeba brát v potaz možnost zranění a poškození výrobku. Je velmi důležité mít na paměti dodržování všech bezpečnostních pravidel.

# Bezpečnostní pokyny

> Tento výrobek je určen pouze pro **jednu osobu**, nepřeváželte na e-koloběžce více osob!
> Dbejte na své zdraví a bezpečí a při jízdě používejte helmu.
> Nepřekračujte povolenou nosnost (100 kg).
> Nabijte baterii 6 hodin před prvním použitím.
> Trénujte jízdu na volném prostoru, používejte až po důkladném seznámení se s přístrojem.
> Před jízdou vypněte dobíjení baterie.
> Nepoužívejte při teplotách nižších než 5° C.
> Pokud e-koloběžku dlouhodobě nepoužíváte, minimálně každých 30 dní ji jednou dobijte na 60 % kapacity baterie.
> Během jízdy položte nohy na stupátko e-koloběžky.
> Z kopce prosím jezděte pomalu.
> Nejezděte po rozbitých nebo mokrých komunikacích, ani komunikacích pokrytých sněhem nebo ledem.
> Nepoužívejte e-koloběžku za deště, pokud tak výjimečně musíte učinit, snižte rychlost pod 10 km/hod. Vyhněte se prudkému brždění, které by mohlo vést ke smyku.
> Nenechávejte e-koloběžku stát ve vodě ani na ni nestříkejte přímo vodu s cílem ji umýt. Proud vody by mohl způsobit poškození motoru a elektronických součástí výrobku.
> Nepokoušejte se e-koloběžku použít ke skokům a jiným nebezpečným hrám, které výrazně zvyšují riziko vašeho případného zranění a poškození e-koloběžky.
> Nepoužívejte tento výrobek, pokud je na dlouhou dobu vystaven slunečnímu záření.
> Uživatel e-koloběžky musí použít dobrý úsudek a zdravý rozum, aby rozeznal rizika a nebezpečí, na která může při používání e-koloběžky narazit, a vyhnul se jim.
> e-koloběžka není schválena pro použití v provozu na pozemních komunikacích.
> Uživatel nesmí používat e-koloběžku pod vlivem alkoholu, drog nebo medikamentů nebo dalších látek, které mohou zapříčinit ztrátu pozornosti.
> Jízda na e-koloběžce se nedoporučuje těhotným ženám či osobám mladším 16 let.

> Je možné, že vaše pojištění nepokrývá poškození e-koloběžky nebo zranění, které vznikla při používání tohoto zařízení. Pro více informací kontaktujte před použitím e-koloběžky vaši pojišťovnu.
> Uživatel musí při jízdě na e-koloběžce dodržovat platné místní dopravní předpisy. Při nedovoleném užití na veřejných komunikacích včetně cyklostezek se uživatel vystavuje nebezpečí pokuty nebo dokonce trestního stíhání při zaviněné dopravní nehodě.
> Prodejce ani společnost BlueTouch, s.r.o. nenesou žádnou odpovědnost za škody, ztráty způsobené na majetku, zranění nebo právní spory, které vznikly neuposlechnutím informací v tomto manuálu, nebo neuposlechnutím pravidel silničního provozu.
> Ujistěte se, že jste si před jízdou na e-koloběžce tento manuál dobře pročetli a porozuměli mu. Při jízdě na e-koloběžce věnujte plnou pozornost jejímu řízení. E-koloběžku nesmíte používat, pokud jste si pečlivě nepročetli tento manuál.
> Tento uživatelský manuál zahrnuje základní provozní pokyny pro e-koloběžku BLUETOUCH a nemůže popsat všechny situace, ve kterých může dojít ke zranění nebo úmrtí.

Prosím berte na vědomí, že výrobce není odpovědný za náhodné škody nebo následné škody způsobené přímo nebo nepřímo užíváním tohoto výrobku.

Obsah balení

- e-koloběžka BTX250
- 4 šrouby
- imbusový klíč
- nabíječka
- návod k použití

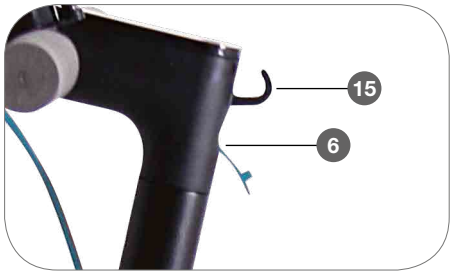




# Hlavní komponenty

1. Přední LED světlomet
2. Vysoce výkonný bezkartáčový motor
3. Přední plná 8,5“ pneumatika s designovou perforací
4. Kabeláž
5. Pojistka skládacího mechanismu
6. Konektor pro dobití baterie
7. Nášlapné stupátko
8. Zadní plná 8,5“ pneumatika s designovou perforací
9. Brzda
10. Zadní 3D reflektor
11. Opěrný stojan
12. Poutko k uchycení e-koloběžky
13. Zvonek
14. Akcelerátor
15. Háček pro uchycení složené e-koloběžky
16. Displej: A) symbol nastavení max. rychlosti (výkonu); B) aktuální rychlost v km/h; C) indikátor vybíjení baterie; D) ukazatel rozsvíceného světla, E) tlačítko ON/OFF

Přední LED světlomet




6. Konektor pro dobití baterie
15. Háček pro uchycení složené koloběžky

Perforované bezdušové pneumatiky s komfortem nafukovacích pneumatik.

Zadní kotoučová elektronická brzda a odpružení zadního kola

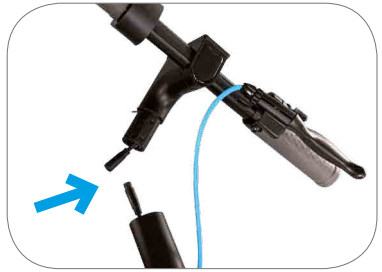




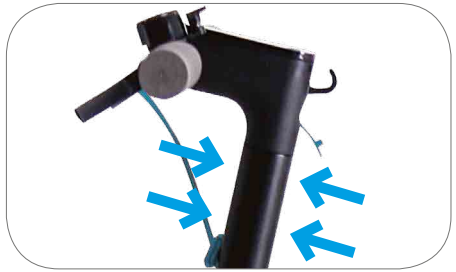
# Manipulace s e-koloběžkou

**Příprava e-koloběžky před první jízdou**

**Krok 1**
Po rozbalení výrobku narovnejte přední tyč do svislé polohy a přiklopte pojistku. Nezapomeňte zajistit pojistku aretačním posuvným tlačítkem směrem dolů.



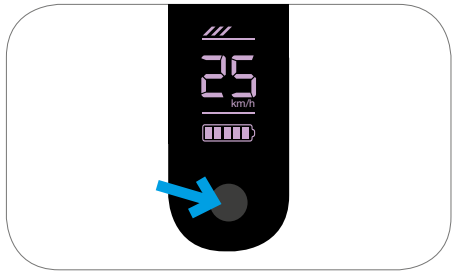
**Krok 2**
Spojte oba kabely v přední tyči pod řídítky tak, aby šipky na kabelech směřovaly proti sobě. Nastavte řídítka, srovnejte je a vertikálně zasuňte směrem dolů do svislé tyče.



**Krok 3**
Klíčem pevně zašroubujte všechny čtyři šrouby na přední tyči.
Ujistěte se, že jsou všechny komponenty řádně upevněné.

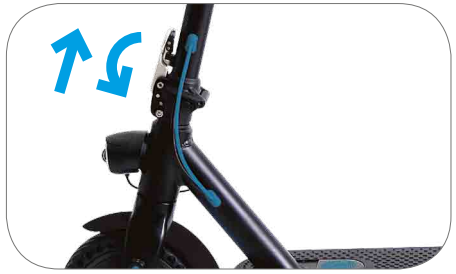
**Krok 4**
E-koloběžku nastartujete jedním dlouhým stisknutím tlačítka ON/OFF.
Světlo zapnete krátkým dvojitým stiskem tlačítka ON/OFF.
E-koloběžku opět vypnete jedním dlouhým stisknutím tlačítka ON/OFF.

Jedním krátkým stiskem tlačítka ON/OFF nastavíte požadovaný výkon e-koloběžky. Rozsvícený symbol (tři šikmé čárky) – max. rychlost je nastavena na 25 km/h. Zhasnutý symbol (tři šikmé čárky) – max. rychlost je limitována na 18 km/h.

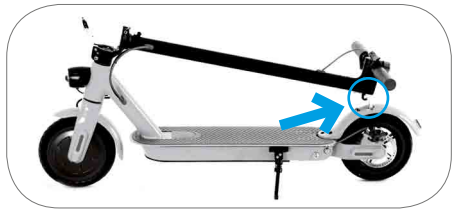



### Skládání

Zatlačte aretační posuvné tlačítko směrem vzhůru, odklopte pojistku a složte e-koloběžku.



Uchyťte háček na zadní straně řídítek do manipulačního poutka umístěného nad zadním blatníkem a e-koloběžku můžete pohodlně přenášet.

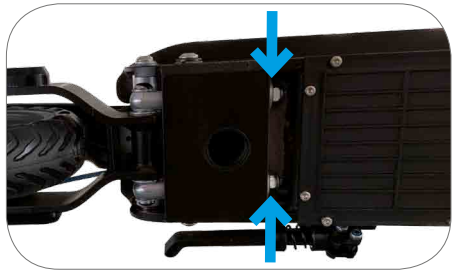


### Rozkládání

E-koloběžku narovnejte do svislé polohy a přiklopte pojistku. Nezapomeňte zajistit pojistku aretačním posuvným tlačítkem směrem dolů.

### Nastavení odpružení zadní pneumatiky

V případě, že potřebujete změnit tuhost nastavení odpružení, e-koloběžku otočte na bok a požadovanou tuhost nastavte utažením či povolením stříbrných šroubů umístěných před zadní pneumatikou.







### Nabíječka a baterie

#### Nabíječka

Nabíječka obsahuje ochranu proti přebíjení, která při dobití na 100 % zastaví automaticky další dobíjení.

**Instrukce k dobíjení baterie:**

1. Připojte nabíječku do AC adaptéru na e-koloběžce (v horní části tyče).
2. Vložte zástrčku do zásuvky (AC 100–240 V).
3. Zkontrolujte, zda je elektrický kabel připojen k elektrické zásuvce.
4. Po připojení do sítě se rozsvítí červené signalizační světlo – e-koloběžka se nabíjí. Když se světlo rozsvítí zeleně, e-koloběžka je již dobitá a připravená k použití. Pro maximální využití energie je nejvhodnější doba použití e-koloběžky 2 hodiny po dobití. Chcete-li maximalizovat výkon baterie, plně ji nabíjejte po dobu 5 hodin.

**Před instalací, či prováděním údržby odpojte e-koloběžku ze zásuvky.**

Není bezpečné manipulovat s e-koloběžkou, když je zapojena do elektrické zásuvky. Elektrický šok může způsobit vážné zranění a poškodit e-koloběžku.

Nepokoušejte se otvírat jakýmkoliv způsobem baterii. Do akumulátoru nic nevkládejte a nepokoušejte se otevřít jeho kryt, ani žádný nástroj nevkládejte do otvoru, kde je uložena baterie, jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem. Zranění, popáleniny nebo požár může být důsledkem pokusu o otevření pouzdra baterie. Může dojít k uvolnění toxických látek obsažených v baterii. **Vždy používejte originální nabíječku.**

#### Manipulace s baterií

> Během nabíjení nestartujte motor!
> Světelná signalizace je určena pouze pro orientační informaci o stavu dobití baterie.
> Neskladujte dlouhodobě e-koloběžku (déle než dva měsíce) s plně nabitou baterií.
> Čas od času vybijte kompletně baterie (červená LED kontrolka) pomalou jízdou, až dokud se e-koloběžka zcela nezastaví a nevypne.

**Nepoužívejte e-koloběžku, pokud se vám zdá, že:**

> je hlavní panel rozbitý;
> baterie vydává neobvyklý zápach či se výrazně přehřívá;
> vytékají z ní jakékoliv kapaliny.

Vyhněte se kontaktu s látkou, která vytéká z baterie. Udržujte baterii mimo dosah dětí a domácích zvířat. Vystavení napětí baterie může způsobit smrt nebo vážné zranění.

Používání, skladování nebo nabíjení baterie e-koloběžky mimo stanovené podmínky může mít za následek zrušení záruky, poškození baterie nebo neúčinné nabíjení baterie.

# Jízda na e-koloběžce

**Příprava před jízdou**

1. Najděte vhodné místo.
2. Rozložte e-koloběžku podle dříve uvedených instrukcí.
3. Ujistěte se, že před nastartováním e-koloběžky máte řídítka paralelně s vaším tělem.
4. Před použitím e-koloběžky proveďte vizuální kontrolu, zda jsou všechny šrouby a matice těsně dotažené a na svém místě. Pokud nějaký komponent chybí, nebo jeví známky opotřebení, popř. si nejste technickým stavem jisti, přivezte e-koloběžku ke kontrole do autorizovaného servisu.
5. Před každou jízdou vždy zkontrolujte brzdy a mechanické funkce.
6. Ujistěte se, že bezpečnostní pojistka je zajištěna posuvným tlačítkem směrem dolů.
7. Na první jízdu doporučujeme nastavit nižší výkon koloběžky. Maximální rychlost bude limitovaná 18 km/hod.

**Jízda na e-koloběžce**

1. Zmáčkněte tlačítko ON/OFF po dobu delší než 3 sekundy, aktivujete tím e-koloběžku.
2. Světlomety zapnete dvěma krátkými stisky tlačítka ON/OFF.
3. Pro bezpečnější začátky startujte za pomocí druhé osoby. Nejdříve položte jednu nohu na nášlapnou část e-koloběžky, druhou nohu nechte položenou bezpečně na zemi. Pomalu přidávejte plyn.
4. Když se e-koloběžka dá do pohybu, položte i druhou nohu na e-koloběžku, přidejte plyn, zrychlujte.
5. K aktivaci elektrického pohonu e-koloběžky z nulové rychlosti je třeba se několikrát odrazit od země pro dosažení určité rychlosti. Poté můžete pomocí regulační páčky na rukojeti přidat plyn a e-koloběžku zrychlit.
6. Při brzdění nakloňte svou váhu dozadu tak, aby brzdný účinek přicházel přes nohy, a nikoliv přes řídítka a řízení.

**Zastavení e-koloběžky a vypnutí**

Mírně zmáčkněte brzdu, tím snížíte přívod elektřiny do motoru a snížíte rychlost. Po zastavení položte jednu nohu na zem. Nikdy prudce nebrzděte a nestůjte na brzdě, můžete způsobit rychlejší opotřebení brzdicího mechanismu a následného snížení komfortu z jízdy. Jedním dlouhým stiskem tlačítka ON/OFF e-koloběžku vypnete.

**Automatické vypnutí**

Když je e-koloběžka zastavena (rychlost = 0) a do displeje nezasahujete po více než 10 minut, systém se automaticky vypne a ušetří vám energii. Platí v případě, že nejsou rozsvícena světla. Dlouhým stiskem tlačítka ON/OFF po dobu delší než 3 sekundy se systém zase zapne.

**TIP:** Při zrychlování se nakloňte dopředu, při brzdění přesuňte svou váhu dozadu.





# Údržba e-koloběžky

E-koloběžka je sestavena profesionálními techniky. Jakýkoli pokus o rozebrání a samostatnou opravu e-koloběžky nebo jejích částí může způsobit poškození e-koloběžky a zruší záruku výrobce při dodání.

**Promazání**

Provádějte pravidelnou údržbu skládací soupravy a každých šest měsíců malým množstvím mazacího oleje promažte pohyblivé části, zejména skládací mechanismus řídítek. Nepoužívejte olej WD40 a nepromazávejte kola.

**Brzdy**

Brzdy jsou již nastaveny přímo z výroby. Pokud je brzdná dráha nedostačující, nebo se vám zdá brzdění hlučné, obraťte se na prodejce a zakupte případně náhradní brzdové destičky. Zadní světlomet signalizuje brždění blikáním a to i v případě, že jsou světla vypnutá.

**Řešení obecných problémů**

Pokud e-koloběžka nefunguje běžným způsobem, zkontrolujte: zda je nastartovaná; stav kapacity baterie na displeji; zda je brzda uvolněná; zda jsou všechny konektory a zásuvky čisté; zda se nezobrazuje chybové hlášení na displeji. Jsou-li výše uvedené úkony provedeny a produkt stále není schopen běžného provozu, informujte se u vašeho prodejce.

| Parametry produktu | | |
|---|---|---|
| Model | | **BTX250** |
| | celkové rozměry (max) | 114 x 42 x 122 cm |
| | hmotnost e-koloběžky včetně baterie | 12,5 kg |
| Výkonnost | výkon motoru | 250 W |
| | nejvyšší zatížení | 100 kg |
| | max. rychlost* | ~25 km/h |
| | stoupavost | 14° |
| | dojezd* | 30 km |
| Parametry baterie | typ baterie | lithiová baterie |
| | napětí | 36 V |
| | kapacita | 7,8 Ah |
| Parametry nabíjení | vstupní napětí | AC 100~240 V |
| | čas nabíjení | 5 hod. |
| Osvětlení | přední | ano |
| | zadní | ano |
| Pneumatiky | velikost pneumatiky | 8,5" |
| | typ pneumatiky přední | plné s perforací |
| | typ pneumatiky zadní | plné s perforací |

*Rychlost a dojezd závisí na hmotnosti jezdce, členitosti terénu, počtu rozjezdů, stylu jízdy, opotřebení baterie.

**Záruky**
Pokud se u produktu vyskytne problém, distributoři produktu poskytnou záruku kvality produktu v rozsahu kompletní poprodejní podpory. Na některé komponenty se vztahuje omezená záruka. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení.

# Závěrečná ustanovení

Pokud z níže uvedených důvodů dojde k selhání funkčnosti některých komponentů, nenese výrobce žádnou odpovědnost a tyto vady nejsou předmětem oprávněné reklamace.
> Použití není v souladu s návodem k obsluze.
> Neprovádění řádné údržby a ochrany.
> Nebezpečné používání e-koloběžky, např. pro jiné účely.
> Jakákoli demontáž nebo použití jiných než původních náhradních dílů.
> Použití špatného nebo neoriginálního náhradního dílu.
> Použití neoriginální nabíječky.
> Poškození při dopravní nehodě.
> Nesprávné nebo neoprávněné použití.
> Přírodní katastrofy nebo a jiné příčiny způsobené vyšší mocí.

Tento produkt je určen pouze pro rekreaci a zábavu, nikdy ho nepoužívejte jako běžný dopravní prostředek. Společnost BlueTouch, s.r.o. průběžně aktualizuje vzhled produktu, provádí změny v nastavení funkcí a parametrů, a to bez dalšího informování o změnách. Vyhrazujeme si právo na tyto změny.

Dovozcem tohoto elektrického výrobku je společnost MBS Trade, s.r.o., člen skupiny BLUETOUCH.





Dear Customer,

Welcome to the family of e-scooter fans. We thank you for choosing the BLUETOUCH e-scooter and we hope that you will appreciate the opportunities offered by this e-scooter every single day.

We emphasized the fine-tuning of every detail and consistently tested all parts during the development of the BLUETOUCH e-scooters. The result is a precision-engineered machine that will offer you mobility, comfort and freedom in the most economical form of transportation. This revolutionary and stylish vehicle is easy to transport, ecological and economical.

You will no longer deal with parking spaces, crowded public transport and operating costs. The BLUETOUCH e-scooter offers the ideal riding features, easy handling with the flexibility to be wherever needed and last but not least, highly economical operation.

Enjoy riding happily with the new BLUETOUCH e-scooter and return home safely.

More information and manual in electronic form for download at
**www.bluetouch-scooters.com**

BLUETOUCH is a registered trademark.

BLUETOUCH.
WE TOUCH PEOPLE

# Content

Notice 17

Safety Instructions 17

Main Components 19

Operating Instructions 21

Charger and Battery 23

Riding the e-scooter 24

E-scooter Maintenance 25

Troubleshooting 26

Parameters and Technical Data of the e-scooter 26

Warranty 27



# Notice

You are fully responsible for the use of your e-scooter. Handle the e-scooter according to the recommendation in this manual. Follow the safety instructions to avoid potentially dangerous situations.
Same as other sports, the possibility of injury and damage to the product should be taken into account while riding the e-scooter. It is very important to remember all safety rules.

# Safety Instructions

> This product is for only one person's use, do not carry more people on the e-scooter!
> Observe your health and safety and use your helmet while riding.
> Do not exceed the permitted capacity (100 kg).
> Charge the battery 6 hours before initial use.
> Practice riding in the open air, use the device only after thorough familiarization.
> Turn off charging before riding.
> Do not use at temperatures below 5 °C.
> If you do not use the e-scooter for a long time, recharge it to 60 % of the battery capacity once every 30 days.
> Place your feet on the deck of the e-scooter while riding.
> Please ride slowly down hills.
> Do not ride on broken or wet roads or on roads covered by snow or ice.
> Do not use the e-scooter in the rain, if you have to do so in a special case, reduce the speed to under 10 km/hr. Avoid sudden braking that could lead to skidding.
> Do not allow the e-scooter stand in water or spray water directly on the e-scooter while washing. The water jet could damage the engine and electronic components of the product.
> Do not attempt to use the e-scooter to jump and other dangerous tricks that significantly increase the risk of injury and damage to the e-scooter.
> Do not use this product if it is exposed to sunlight for a long time.
> The e-scooter user must practice good judgment and common sense to avoid the risks and dangers he/she may encounter when using the e-scooter.
> An e-scooter is not approved for road use.
> The user may not use the e-scooter under the influence of alcohol, drugs or medication or other substances that may cause loss of attention.
> Riding on a on e-scooter is not recommended for pregnant women or persons under 16 years of age.

> It is possible that your insurance does not cover damage to the e-scooter or the injury caused by using this device. For more information, contact your insurance company before using the e-scooter.
> The user must comply with applicable local traffic regulations when riding an e-scooter. In the event of unauthorized use on public roads, including cycling paths, the user is at the risk of fines or even criminal prosecution in the event of an accident.
> Neither the Seller nor BlueTouch, s.r.o. assumes any liability for damages, loss of property, injury or legal disputes arising from failure to comply with the information in this manual or disregard of traffic rules.
> Make certain that you have read and understood this manual well before riding the e-scooter. Pay full attention to riding when on the e-scooter. You may not use the e-scooter unless you have carefully read this manual.
> This instruction manual includes basic operating instructions for the BLUETOUCH e-scooter and cannot describe all situations in which injury or death may occur.

Please note that the manufacturer is not liable for accidental or consequential damages caused directly or indirectly by the use of this product.

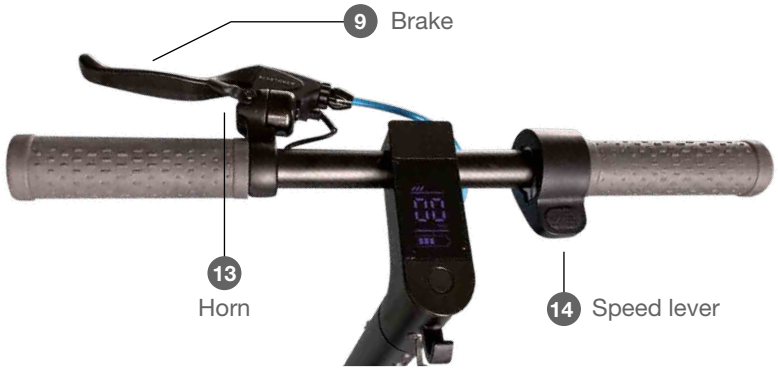
The content in the box consists of:

- E-scooter BTX250
- 4 screws
- Allen key
- Charger
- Instruction manual

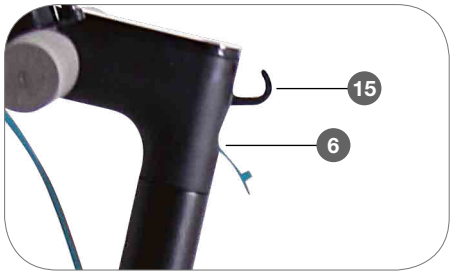


# Main Components

1. Front LED floodlight
2. High performance brushless motor
3. Front 8,5” tire with design perforation
4. Cabling
5. Folding mechanism lock
6. Connector for charging the battery
7. Foot deck
8. Rear 8,5” tire with design perforation
9. Brake
10. Rear 3D reflector
11. Support stand
12. Hook for attaching folded e-scooter while carrying
13. Horn
14. Speed lever
15. Hook for carrying e-scooter
16. Display: A) Max. speed set up indicator; B) Current speed in km/hr; C) Battery charge indicator; D) Light indicator; E) Switch ON/OFF



Front LED floodlight




6. Connector for charging the battery
15. Hook for attaching folded e-scooter while carrying

Tubeless tires with design perforation bringing inflatable tire comfort without puncture

Rear disc electronic brake
Rear wheel suspension – shock absorber



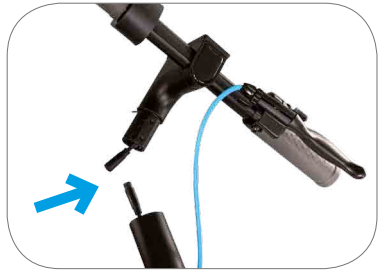
# Operating Instructions



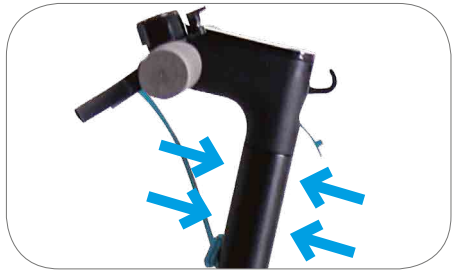
**Assembling**

**Step 1**
After unpacking the product, straighten the front rod to the vertical position and close the fuse.
Don´t forget to secure the locking latch slider down.

**Step 2**
Connect the cables, both arrows on the cables face each other. Adjust the handlebar, align it and vertically push down-wards into the vertical bar.

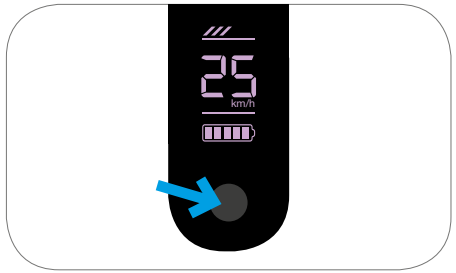


**Step 3**
Use the Allen key to tighten all four screws on the handle bar. Make sure all components are safely tighten.



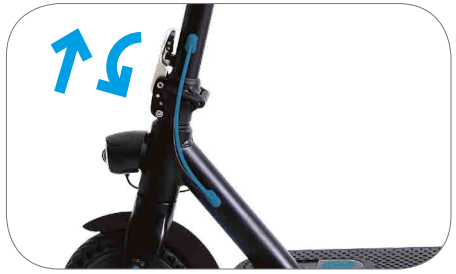
**Step 4**
One long press the ON/OFF button to start the e-scooter.
To turn the light on press ON/OFF button twice shortly.
Press and hold the button and the e-scooter turns off.

Press the ON/OFF button once to set the desired e-scooter power.
Activated symbol three diagonal lines – the maximum speed of the e-scooter is set to 25 km/h. Deactivated symbol three diagonal lines – the maximum speed is limited to 18 km/h.

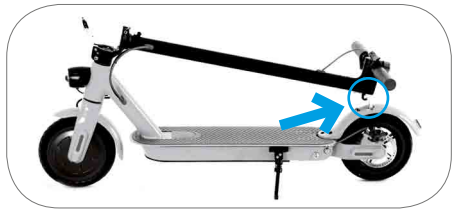



### Folding

Push the safety flap upwards, open the lock and fold the e-scooter.



Attach the hook on the back of the handlebar to the handle located above the rear fender and carry the e-scooter comfortably.

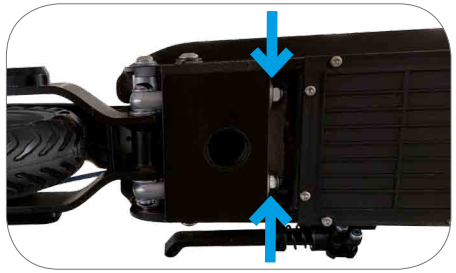


### Unfolding

Straighten the e-scooter in vertical position and close the safety flap. Do not forget to lock by sliding the locking button down.

### Rear tire suspension adjustment

If you need to change the stiffness of the suspension, turn the e-scooter sideways and adjust the required stiffness by tightening the silver screws located in front of the rear tire.





### Charger and battery

#### Charger

The charger contains protection against overcharging, which automatically stops charging when recharged at 100% capacity.

**Battery charging instructions:**

1. Connect the charger to the AC adapter on the e-scooter (on the right side below the foot deck).
2. Insert the plug into the socket (AC 100–240 V).
3. Check that the power cord is plugged into an electrical outlet.
4. When connected to the electricity, the red indicator light lights up – the e-scooter is charging. When the light turns green, the e-scooter is already recharged and ready for use. The best time to use the e-scooter for maximum energy use is 2 hours after recharging. Fully charge for 5 hours to maximize battery performance.

**Unplug the e-scooter from the socket before installing or performing maintenance.**
It is not safe to handle the e-scooter when plugged into an electrical outlet. An electric shock can cause serious injury and damage the e-scooter.
Do not attempt to open the battery in any manner. Do not insert any object into the battery or attempt to open the battery cover or insert any tool into the battery compartment, as this may result in electric shock. Injuries, burns or fire can result from attempting to open the battery case. The toxic substances contained in the battery may be released.
**Always use the original charger.**

#### Handling of battery

> Do not start the engine during charging!
> The light signaling is intended only for indicative information on the battery charge status.
> Do not fold the e-scooter for longer than two months with a fully charged battery.
> Fully discharge the batteries (red LED control) until the e-scooter stops completely and turns off from time to time.

#### Do not use e-scooter if you believe:

> that the main panel is broken;
> the battery emits an unusual odor or is overheating;
> any liquids are leaking from it.

Avoid contact with the substance leaking from the battery. Keep the battery away from children and pets. Exposure to battery voltage can cause death or serious injury.

Using, storing or charging the e-scooter battery outside the specified conditions may void the warranty, damage the battery, or ineffectively charge the battery.

# Riding the e-scooter

### Preparation before riding

1. Find a suitable place.
2. Unfold the e-scooter according to the specified instructions.
3. Ascertain that the handlebar is parallel to your body before starting the e-scooter.
4. Before using the e-scooter, visually check that all nuts and bolts are tight and in place. If a component is missing or shows signs of wear or tear or you are not sure about the technical condition, bring the e-scooter to an authorized service center for inspection.
5. Always check the brakes and mechanical functions before each ride.
6. Ensure that the safety catch is locked with the slider down.
7. For the first ride we recommend setting a lower scooter performance. Maximum speed will be limited to 18 km/h.

### Riding on the e-scooter

1. Press the power button (ON/OFF) for more than 3 seconds to activate the e-scooter.
2. One short double-click to turn on and turn off the lights.
3. For a safer start, start with the help of another person. First place one foot on the deck of the e-scooter, leaving the other foot securely on the ground. Slowly press the throttle.
4. When the e-scooter starts moving, place the other foot on the e-scooter, press the throttle, accelerate.
5. To activate the electric e-scooter drive from zero speed, it is necessary to push off several times from the ground to achieve a certain speed. You can then use the speed levers on the handle to add gas and accelerate the e-scooter.
6. When braking, tilt your weight backwards so that the braking effect comes across the legs rather than the handlebars and steering.

### Stopping the e-scooter and switch off

Squeeze the brake slightly to reduce power to the engine and reduce the speed. Place one foot on the ground after braking. Never abruptly brake or stand on the brakes, it may lead to faster wear on the braking mechanism and consequently reduce comfort from riding. To turn off the e-scooter, press long the ON/OFF button.

### Automatic shutdown

When the e-scooter is stopped (speed = 0) and you do not intervene with the display for more than 10 minutes, the system will automatically shut down and save energy. In case the lights are turned off. Pressing the ON/OFF button for more than 3 seconds will turn the system back on.

**TIP:** To accelerate, tilt forward, moving your weight backwards when braking.



# E-scooter maintenance

The e-scooter is assembled by professional technicians. Any attempt to disassemble and repair the e-scooter or its parts separately may damage the e-scooter and void the manufacturer's warranty upon delivery.

### Lubrication

Every six months regularly maintain the folding system and lubricate the moving parts, especially the handlebar folding mechanism with a small amount of lubricating oil. Do not use WD40 and do not lubricate the wheels.

### Brakes

The brakes are already directly set from production. If the braking distance is insufficient or you find the braking to be noisy, contact your dealer to purchase replacement brake pads if necessary. The back light is flashing when braking.

### Troubleshooting

If the e-scooter is not working normally, check the following: the e-scooter appears to start; the battery capacity on display; that the brake is released;

| Product parameters | | |
|---|---|---|
| Model | | **BTX250** |
| | total dimensions (max.) | 114 x 42 x 122 cm |
| | weight of e-scooter including battery | 12,5 kg |
| Performance | engine power | 250 W |
| | highest load | 100 kg |
| | max. speed* | ~25 km/hr |
| | climbability | 14° |
| | riding range* | 30 km |
| Battery parameters | battery type | lithium battery |
| | Voltage | 36 V |
| | capacity | 7,8 Ah |
| Charging parameters | input voltage | AC 100~240 V |
| | charging time | 5 hrs. |
| Lighting | front | yes |
| | rear | yes |
| Tires | Tire size | 8,5” |
| | type of front tire | tubeless tyre |
| | type of rear tire | tubeless tyre |

* Speed and range depend on the rider's weight, terrain layout, number of starts, driving style, battery wear.



EN

**Warranty**

If there is a problem with the product, the product distributors will provide product quality warranty within full after-sales support. Some components are covered by a limited warranty. The warranty does not cover regular wear and tear.

# Final provisions

If for the reasons specified below the functionality of some components fails, the manufacturer bears no responsibility and these defects are not subject to an authorized claim.

> Use is not in accordance with the operating instructions.
> Failure to perform proper maintenance and protection.
> Dangerous use of the e-scooter, e.g. for other purposes.
> Any disassembly or use of non-original spare parts.
> Use of a wrong or non-original spare part.
> Using a non-original charger.
> Damage during a traffic accident.
> Improper or unauthorized use.
> Natural disasters or other causes caused by force majeure.

This product is for recreation and entertainment use only, never use it as a regular means of transport. BlueTouch, s.r.o. continuously updates the appearance of the product, conducting changes in the settings of features and parameters, without further information on changes. We reserve the right to perform these changes.

The importer of this electrical device is
MBS Trade, s.r.o., member of the BLUETOUCH Group.





Vážený zákazník,

vítame vás v rodine priaznivcov e-kolobežiek. Ďakujeme vám, že ste si vybrali e-kolobežku značky BLUETOUCH, a veríme, že denne oceníte možnosti, ktoré tento produkt ponúka.

Pri vývoji e-kolobežiek BLUETOUCH sme kládli dôraz na vyladenie každého detailu a dôsledne sme testovali všetky jej časti. Výsledkom je precízne spracovaný stroj, ktorý vám zaistí mobilitu, pohodlie a slobodu v najúspornejšej forme prepravy. Tento revolučný a štýlový dopravný prostriedok je ľahko prenosný, ekologický a ekonomický.

Už nebudete viac riešiť parkovacie miesta, preplnené hromadné dopravné prostriedky a náklady na prevádzku. E-kolobežka BLUETOUCH ponúka ideálne jazdné vlastnosti, jednoduchú manipuláciu s možnosťou flexibilného zloženia, kdekoľvek je to potrebné, a v neposlednom rade veľmi hospodárnu prevádzku.

Užite si radosť z jazdy s novou e-kolobežkou BLUETOUCH a vráťte sa bezpečne domov.

Viac informácií a manuál v elektronickej podobe na stiahnutie na
**www.bluetouch-kolobezky.cz**

BLUETOUCH je registrovaná ochranná známka.

BLUETOUCH.
WE TOUCH PEOPLE

SK

# Obsah


Upozornenie 29

Bezpečnostné pokyny 29

Hlavné komponenty 31

Manipulácia s e-kolobežkou 33

Nabíjačka a batéria 35

Jazda na e-kolobežke 36

Údržba e-kolobežky 37

Riešenie všeobecných problémov 37

Parametre a technické údaje e-kolobežky 37

Záruky 38




# Upozornenie

S e-kolobežkou manipulujte podľa odporúčaní v tomto manuáli. Dodržujte bezpečnostné pokyny, aby ste sa vyhli prípadným riskantným situáciám.

Rovnako ako pri ostatných športoch, aj pri jazde na e-kolobežke treba brať do úvahy možnosť zranenia a poškodenia výrobku. Je veľmi dôležité mať na pamäti dodržiavanie všetkých bezpečnostných pravidiel.

# Bezpečnostné pokyny

> Tento výrobok je určený iba **pre jednu osobu**, neprevážajte na e-kolobežke viac osôb!
> Dbajte na svoje zdravie a bezpečie a pri jazde používajte prilbu.
> Neprekračujte povolenú nosnosť (100 kg).
> Nabite batériu 6 hodín pred prvým použitím.
> Trénujte jazdu na voľnom priestore, používajte až po dôkladnom zoznámení sa s prístrojom.
> Pred jazdou vypnite dobíjanie batérie.
> Nepoužívajte pri teplotách nižších než 5 °C.
> Ak e-kolobežku dlhodobo nepoužívate, minimálne každých 30 dní ju raz dobite na 60 % kapacity batérie.
> Počas jazdy položte nohy na stúpadlo e-kolobežky.
> Z kopca, prosím, jazdite pomaly.
> Nejazdite po rozbitých alebo mokrých komunikáciách ani komunikáciách pokrytých snehom alebo ľadom.
> Nepoužívajte e-kolobežku za dažďa. Ak tak výnimočne musíte urobiť, znížte rýchlosť pod 10 km/hod. Vyhnite sa prudkému brzdeniu, ktoré by mohlo viesť k šmyku.
> Nenechávajte e-kolobežku stáť vo vode ani na ňu nestriekajte priamo vodu s cieľom umyť ju. Prúd vody by mohol spôsobiť poškodenie motora a elektronických súčastí výrobku.
> Nepokúšajte sa e-kolobežku použiť na skoky a iné nebezpečné hry, ktoré výrazne zvyšujú riziko vášho prípadného zranenia a poškodenia e-kolobežky.
> Nepoužívajte tento výrobok, ak je na dlhý čas vystavený slnečnému žiareniu.
> Používateľ e-kolobežky musí použiť dobrý úsudok a zdravý rozum, aby rozoznal riziká a nebezpečenstvá, na ktoré môže pri používaní e-kolobežky naraziť, a vyhol sa im.
> E-kolobežka nie je schválená na použitie v premávke na pozemných komunikáciách.
> Používateľ nesmie používať e-kolobežku pod vplyvom alkoholu, drog alebo medikamentov alebo ďalších látok, ktoré môžu zapríčiniť stratu pozornosti.
> Jazda na e-kolobežke sa neodporúča tehotným ženám či osobám mladším ako 16 rokov.

> Je možné, že vaše poistenie nepokrýva poškodenie e-kolobežky alebo zranenia, ktoré vznikli pri používaní tohto zariadenia. Ak požadujete viac informácií, kontaktujte pred použitím e-kolobežky svoju poisťovňu.
> Používateľ musí pri jazde na e-kolobežke dodržiavať platné miestne dopravné predpisy. Pri nedovolenom použití na verejných komunikáciách vrátane cyklochodníkov sa používateľ vystavuje nebezpečenstvu pokuty alebo dokonca trestného stíhania pri zavinení dopravnej nehody.
> Predajca ani spoločnosť BlueTouch, s.r.o. nenesú žiadnu zodpovednosť za škody, straty spôsobené na majetku, zranenia alebo právne spory, ktoré vznikli neuposlúchnutím informácií v tomto manuáli alebo neuposlúchnutím pravidiel cestnej premávky.
> Uistite sa, že ste si pred jazdou na e-kolobežke tento manuál dobre prečítali a porozumeli mu. Pri jazde na e-kolobežke venujte plnú pozornosť jej vedeniu. E-kolobežku nesmiete používať, ak ste si dôkladne neprečítali tento manuál.
> Tento používateľský manuál zahŕňa základné prevádzkové pokyny pre e-kolobežku BLUETOUCH a nemôže opísať všetky situácie, v ktorých môže dôjsť k zraneniu alebo úmrtiu.

Prosím, berte na vedomie, že výrobca nie je zodpovedný za náhodné škody alebo následné škody spôsobené priamo alebo nepriamo používaním tohto výrobku.

## Obsah balenia

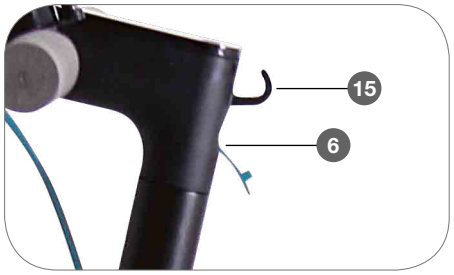
– e-kolobežka BTX250
– 4 skrutky
– imbusový kľúč
– nabíjačka
– návod na používanie



# Hlavné komponenty

1. Predný LED svetlomet
2. Vysokovýkonný bezkefový motor
3. Predná plná 8,5“ pneumatika s dizajnovou perforáciou
4. Kabeláž
5. Poistka skladacieho mechanizmu
6. Konektor na dobitie batérie
7. Nášľapné stúpadlo
8. Zadná plná 8,5“ pneumatika s dizajnovou perforáciou
9. Brzda
10. Zadný 3D reflektor
11. Oporný stojan
12. Pútko na prichytenie e-kolobežky
13. Zvonček
14. Akcelerátor
15. Háčik na prichytenie zloženej e-kolobežky
16. Displej: A) symbol nastavenia max. rýchlosti (výkonu); B) aktuálna rýchlosť v km/h; C) indikátor vybíjania batérie; D) ukazovateľ rozsvieteného svetla, E) tlačidlo ON/OFF

Predný LED svetlomet




6. Konektor na dobitie batérie
15. Háčik na prichytenie zloženej kolobežky

Perforované bezdušové pneumatiky s komfortom nafukovacích pneumatík.

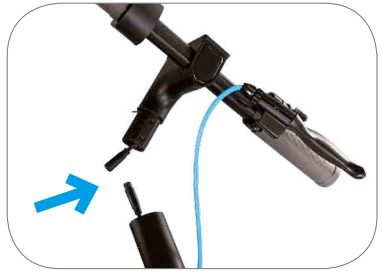
Zadná kotúčová elektronická brzda a odpruženie zadného kolesa



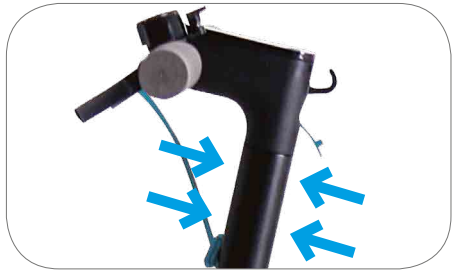
# Manipulácia s e-kolobežkou

**Príprava e-kolobežky pred prvou jazdou**

**Krok 1**
Po rozbalení výrobku narovnajte prednú tyč do zvislej polohy a priklopte poistku. Nezabudnite zaistiť poistku aretačným posuvným tlačidlom smerom nadol.



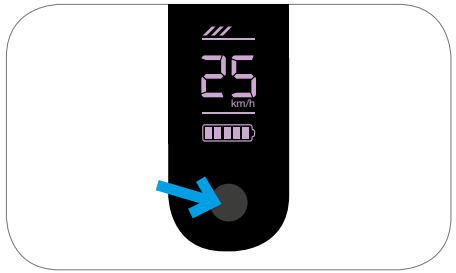
**Krok 2**
Spojte oba káble v prednej tyči pod riadidlami tak, aby šípky na kábloch smerovali proti sebe. Nastavte riadidlá, vyrovnajte ich a vertikálne zasuňte smerom nadol do zvislej tyče.



**Krok 3**
Kľúčom pevne zaskrutkujte všetky štyri skrutky na prednej tyči.
Uistite sa, že sú všetky komponenty riadne upevnené.

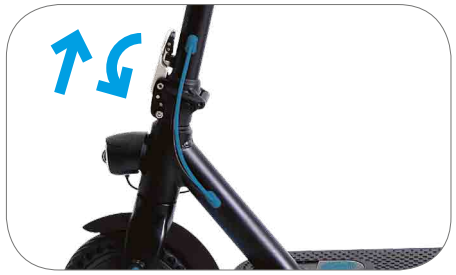
**Krok 4**
E-kolobežku naštartujete jedným dlhým stlačením tlačidla ON/OFF.
Svetlo zapnete krátkym dvojitým stlačením tlačidla ON/OFF.
E-kolobežku opäť vypnete jedným dlhým stlačením tlačidla ON/OFF.

Jedným krátkym stlačením tlačidla ON/OFF nastavíte požadovaný výkon e-kolobežky. Rozsvietený symbol (tri šikmé čiarky) – max. rýchlosť je nastavená na 25 km/h. Zhasnutý symbol (tri šikmé čiarky) – max. rýchlosť je limitovaná na 18 km/h.

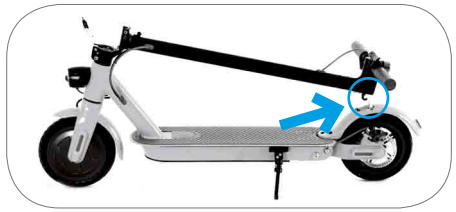



**Skladanie**

Zatlačte aretačné posuvné tlačidlo smerom nahor, odklopte poistku a zložte e-kolobežku.



Uchyťte háčik na zadnej strane riadidiel do manipulačného pútka umiestneného nad zadným blatníkom a e-kolobežku môžete pohodlne prenášať.

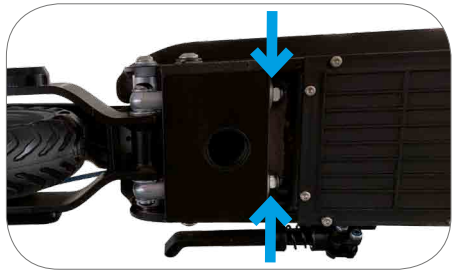


**Rozkladanie**

E-kolobežku narovnajte do zvislej polohy a priklopte poistku. Nezabudnite zaistiť poistku aretačným posuvným tlačidlom smerom nadol.

**Nastavenie odpruženia zadnej pneumatiky**

V prípade, že potrebujete zmeniť tuhosť nastavenia odpruženia, e-kolobežku otočte na bok a požadovanú tuhosť nastavte dotiahnutím či povolením strieborných skrutiek umiestnených pred zadnou pneumatikou.





**Nabíjačka a batéria**

**Nabíjačka**

Nabíjačka obsahuje ochranu proti prebíjaniu, ktorá pri dobití na 100 % zastaví automaticky ďalšie dobíjanie.

**Inštrukcie týkajúce sa dobíjania batérie:**

1. Pripojte nabíjačku do AC adaptéra na e-kolobežke (v hornej časti tyče).
2. Vložte zástrčku do zásuvky (AC 100–240 V).
3. Skontrolujte, či je elektrický kábel pripojený k elektrickej zásuvke.
4. Po pripojení do siete sa rozsvieti červené signalizačné svetlo – e-kolobežka sa nabíja. Keď sa svetlo rozsvieti zeleno, e-kolobežka je už dobitá a pripravená na použitie. Pre maximálne využitie energie je najvhodnejší čas použitia e-kolobežky 2 hodiny po dobití. Ak chcete maximalizovať výkon batérie, plne ju nabíjajte počas 5 hodín.

**Pred inštaláciou či vykonávaním údržby odpojte e-kolobežku od zásuvky.**

Nie je bezpečné manipulovať s e-kolobežkou, keď je zapojená do elektrickej zásuvky. Zásah elektrickým prúdom môže spôsobiť vážne zranenie a poškodiť e-kolobežku.

Nepokúšajte sa batériu akýmkoľvek spôsobom otvárať. Do batérie nič nevkladajte a nepokúšajte sa otvoriť jej kryt, ani žiadny nástroj nevkladajte do otvoru, kde je uložená batéria, inak môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom. Zranenia, popáleniny alebo požiar môžu byť dôsledkom pokusu o otvorenie puzdra batérie. Môže dôjsť k uvoľneniu toxických látok nachádzajúcich sa v batérii. **Vždy používajte originálnu nabíjačku.**

**Manipulácia s batériou**

> Počas nabíjania neštartujte motor!
> Svetelná signalizácia je určená iba ako orientačná informácia o stave dobitia batérie.
> Neskladujte dlhodobo e-kolobežku (dlhšie než dva mesiace) s plne nabitou batériou.
> Z času na čas vybite kompletne batérie (červená LED kontrolka) pomalou jazdou, až pokým sa e-kolobežka úplne nezastaví a nevypne.

**Nepoužívajte e-kolobežku, ak sa vám zdá, že:**

> je hlavný panel pokazený;
> batéria vydáva neobvyklý zápach alebo sa výrazne prehrieva;
> z nej vytekajú akékoľvek kvapaliny.

Vyhnite sa kontaktu s látkou, ktorá vyteká z batérie. Udržujte batériu mimo dosahu detí a domácich zvierat. Vystavenie napätiu batérie môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenie.

Používanie, skladovanie alebo nabíjanie batérie e-kolobežky mimo stanovených podmienok môže mať za následok zrušenie záruky, poškodenie batérie alebo neúčinné nabíjanie batérie.

# Jazda na e-kolobežke

**Príprava pred jazdou**

1. Nájdite vhodné miesto.
2. Rozložte e-kolobežku podľa vyššie uvedených inštrukcií.
3. Uistite sa, že pred naštartovaním e-kolobežky máte riadidlá paralelne so svojím telom.
4. Pred použitím e-kolobežky vykonajte vizuálnu kontrolu, či sú všetky skrutky a matice tesne dotiahnuté a na svojom mieste. Ak nejaký komponent chýba alebo javí známky opotrebovania, popr. si nie ste technickým stavom istí, privezte e-kolobežku na kontrolu do autorizovaného servisu.
5. Pred každou jazdou vždy skontrolujte brzdy a mechanické funkcie.
6. Uistite sa, že bezpečnostná poistka je zaistená posuvným tlačidlom smerom nadol.
7. Na prvú jazdu odporúčame nastaviť nižší výkon kolobežky. Maximálna rýchlosť bude limitovaná na 18 km/hod.

**Jazda na e-kolobežke**

1. Stlačte tlačidlo ON/OFF na dlhšie než 3 sekundy, aktivujete tým e-kolobežku.
2. Svetlomety zapnete dvoma krátkymi stlačenia tlačidla ON/OFF.
3. Aby začiatky boli bezpečnejšie, štartujte s pomocou druhej osoby. Najskôr položte jednu nohu na nášľapnú časť e-kolobežky, druhú nohu nechajte položenú bezpečne na zemi. Pomaly pridávajte plyn.
4. Keď sa e-kolobežka dá do pohybu, položte aj druhú nohu na e-kolobežku, pridajte plyn, zrýchľujte.
5. Ak chcete aktivovať elektrický pohon e-kolobežky z nulovej rýchlosti, treba sa niekoľkokrát odraziť od zeme s cieľom dosiahnuť určitú rýchlosť. Potom môžete pomocou regulačnej páčky na rukoväti pridať plyn a e-kolobežku zrýchliť.
6. Pri brzdení nakloňte svoju váhu dozadu tak, aby brzdný účinok prichádzal cez nohy, a nie cez riadidlá a riadenie.

**Zastavenie e-kolobežky a vypnutie**

Mierne stlačte brzdu, tým znížite prívod elektriny do motora a znížite rýchlosť. Po zastavení položte jednu nohu na zem. Nikdy prudko nebrzdite a nestojte na brzde, môžete spôsobiť rýchlejšie opotrebovanie brzdiaceho mechanizmu a následné zníženie komfortu z jazdy. Jedným dlhým stlačením tlačidla ON/OFF e-kolobežku vypnete.

**Automatické vypnutie**

Keď je e-kolobežka zastavená (rýchlosť = 0) a do displeja nezasahujete viac než 10 minút, systém sa automaticky vypne a ušetrí vám energiu. Platí v prípade, že nie sú rozsvietené svetlá. Dlhým stlačením tlačidla ON/OFF na dlhšie než 3 sekundy sa systém zase zapne.

**TIP:** Pri zrýchľovaní sa nakloňte dopredu, pri brzdení presuňte svoju váhu dozadu.



# Údržba e-kolobežky



E-kolobežka je zostavená profesionálnymi technikmi. Akýkoľvek pokus o rozobratie a samostatnú opravu e-kolobežky alebo jej častí môže spôsobiť poškodenie e-kolobežky a zruší záruku výrobcu pri dodaní.

**Premazanie**

Vykonávajte pravidelnú údržbu skladacej súpravy a každých šesť mesiacov malým množstvom mazacieho oleja premažte pohyblivé časti, najmä skladací mechanizmus riadidiel. Nepoužívajte olej WD40 a nepremazávajte kolesá.

**Brzdy**

Brzdy sú už nastavené priamo z výroby. Ak je brzdná dráha nedostačujúca alebo sa vám zdá brzdenie hlučné, obráťte sa na predajcu a kúpte si prípadne náhradné brzdové platničky. Zadný svetlomet signalizuje brzdenie blikaním, a to aj v prípade, že sú svetlá vypnuté.

**Riešenie všeobecných problémov**

Ak e-kolobežka nefunguje bežným spôsobom, skontrolujte: či je naštartovaná; stav kapacity batérie na displeji; či je brzda uvoľnená; či sú všetky konektory a zásuvky čisté; či sa nezobrazuje chybové hlásenie na displeji. Ak sú vyššie uvedené úkony vykonané a produkt stále nie je schopný bežnej prevádzky, informujte sa u svojho predajcu.

| Parametre produktu | | |
|---|---|---|
| Model | | **BTX250** |
| | celkové rozmery (max.) | 114 x 42 x 122 cm |
| | hmotnosť e-kolobežky vrátane batérie | 12,5 kg |
| Výkonnosť | výkon motora | 250 W |
| | najvyššie zaťaženie | 100 kg |
| | max. rýchlosť* | ~25 km/h |
| | stúpavosť | 14° |
| | dojazd* | 30 km |
| Parametre batérie | typ batérie | lítiová batéria |
| | napätie | 36 V |
| | kapacita | 7,8 Ah |
| Parametre nabíjania | vstupné napätie | AC 100~240 V |
| | čas nabíjania | 5 hod. |
| Osvetlenie | predné | áno |
| | zadné | áno |
| Pneumatiky | veľkosť pneumatiky | 8,5" |
| | typ pneumatiky – predná | plná s perforáciou |
| | typ pneumatiky – zadná | plná s perforáciou |

* Rýchlosť a dojazd závisia od hmotnosti jazdca, členitosti terénu, počtu rozjazdov, štýlu jazdy, opotrebovania batérie.

**Záruky**

Ak sa na produkte vyskytne problém, distribútori produktu poskytnú záruku kvality produktu v rozsahu kompletnej popredajnej podpory. Na niektoré komponenty sa vzťahuje obmedzená záruka. Záruka sa nevzťahuje na bežné opotrebovanie.

# Záverečné ustanovenia

Ak z nižšie uvedených dôvodov dôjde k zlyhaniu funkčnosti niektorých komponentov, nenesie výrobca žiadnu zodpovednosť a tieto chyby nie sú predmetom oprávnenej reklamácie.

> Použitie nie je v súlade s návodom na obsluhu.
> Nevykonávanie riadnej údržby a ochrany.
> Nebezpečné používanie e-kolobežky, napr. na iné účely.
> Akákoľvek demontáž alebo použitie iných než pôvodných náhradných dielov.
> Použitie zlého alebo neoriginálneho náhradného dielu.
> Použitie neoriginálnej nabíjačky.
> Poškodenie pri dopravnej nehode.
> Nesprávne alebo neoprávnené použitie.
> Prírodné katastrofy alebo iné príčiny spôsobené vyššou mocou.

Tento produkt je určený iba na rekreáciu a zábavu, nikdy ho nepoužívajte ako bežný dopravný prostriedok. Spoločnosť BlueTouch, s.r.o. priebežne aktualizuje vzhľad produktu, vykonáva zmeny v nastavení funkcií a parametrov, a to bez ďalšieho informovania o zmenách. Vyhradzujeme si právo na tieto zmeny.

Dovozcom tohto elektrického výrobku je spoločnosť MBS Trade, s.r.o., člen skupiny BLUETOUCH.





Tisztelt vásárlónk!

Köszöntjük az elektromos rollerek híveinek családjában! Köszönjük Önnek, hogy a BLUETOUCH márkajelű e-rollert választotta és reméljük, hogy naponta értékelni fogja mindazon lehetőségeket, amiket ezen termék kínál.

A BLUETOUCH e-rollerek fejlesztésekor minden részlet kialakítására nagy hangsúlyt fektettünk és valamennyi részegységet alapos tesztelésnek vetettünk alá. Az eredmény egy precízen kidolgozott gép, amely mobilitást, kényelmet és szabadságot biztosít Önnek a közlekedés ezen legtakarékosabb formájában. Ez a forradalmi és stílusos közlekedési eszköz könnyen hordozható, környezetkímélő és gazdaságos.

A jövőben már nem kell parkolóhelyet keresnie, a túlzsúfolt tömegközlekedéssel foglalkoznia, és az üzemeltetési költségekkel törődnie. A BLUETOUCH e-roller ideális menetjellemzőkkel rendelkezik, kezelése egyszerű, bárhol szükség esetén, flexibilisen összecsukható és nem utolsó sorban, kiemelten gazdaságos az üzemeltetése.

Élvezze az új BLUETOUCH e-rollerrel való utazás örömét és térjen meg biztonságban otthonába.

További információk és a használati utasítás elektronikus formában az alábbi web-oldalon található: **www.bluetouch-scooters.com**

A BLUETOUCH márka bejegyzett védjegy.

BLUETOUCH.
WE TOUCH PEOPLE

HU

# Tartalomjegyzék


Figyelmeztetés ____ **41**

Biztonsági előírások ____ **41**

Fő alkotórészek ____ **43**

Az e-roller kezelése ____ **45**

A töltő és az akkumulátor ____ **47**

Közlekedés az e-rollerrel ____ **48**

Az e-roller karbantartása ____ **49**

Általános problémák megoldása ____ **49**

Az e-roller paraméterei és műszaki adatai ____ **49**

Garancia ____ **50**




# Figyelmeztetés

Használja az e-rollert a jelen kézikönyvben foglalt ajánlásoknak megfelelően. Tartsa be a biztonsági előírásokat, hogy elkerülhetőek legyenek az esetleges kockázattal járó helyzetek.

A többi sporthoz hasonlóan az e-rolleren történő közlekedés során is számolni kell sérülés lehetőségével és a termék megrongálódásával. Nagyon fontos emlékezni arra, hogy valamennyi biztonsági szabályt be kell tartani.

HU

# Biztonsági előírások

> A jelen termék csak egy személy szállítására alkalmas, ne utazzon az e-rolleren egyszerre több személy!
> Óvja épségét és biztonságát, utazás közben viseljen bukósisakot.
> Ne lépje túl a megengedett terhelhetőségi értéket (100 kg).
> A legelső használatot megelőzően 6 órán keresztül töltse fel az akkumulátort.
> Szabad területen készüljön fel és csak a termékkel való alapos ismerettség után kezdje el a rollert használni.
> Az utazás megkezdése előtt kapcsolja le az akkumulátor töltését.
> Ne közlekedjen a rollerrel 5°C-nál alacsonyabb hőmérsékletnél.
> Ha az e-rollert hosszabb ideig nem használja, minimálisan 30 naponta egy alkalommal töltse fel az akkumulátort kapacitásának 60 % - os értékére.
> Utazás közben tartsa a lábát az e-roller fellépőlapján.
> Lejtőn lefelémenetben, kérjük, haladjon lassan.
> Ne közlekedjen kátyús vagy nedves utakon, se pedig hóval vagy jéggel borított utakon.
> Ne használja az e-rollert esőben, ha pedig ez kivételesen kikerülhetetlen, csökkentse a sebességet 10 km/óra alá. Kerülje a hirtelen fékezést, ami megcsúszáshoz vezethet.
> Ne hagyja, hogy az e-roller vízben álljon, ne mossa rollerjét közvetlen vízsugárral. A vízsugár tönkreteheti a motort és a termék elektronikus részeit.
> Ne próbálkozzon az e-rollerrel ugrásokat és egyéb veszélyes mutatványokat produkálni, amelyek jelentősen megnövelik az Ön esetleges sérülésének és az e-roller megkárosodásának a kockázatát.
> Ne használja a jelen terméket, ha hosszabb ideig közvetlen napsugárzásnak volt kitéve.
> Az e-roller használójának jó megítélőképességgel és józan ésszel kell rendelkeznie, annak érdekében, hogy felismerje azokat a kockázatokat és veszélyeket, amelyekkel az e-roller használata során találkozhat és hogy ezeket elkerülhesse.
> Az e-roller nem rendelkezik a közúti forgalomban való részvételre feljogosító engedéllyel.
> A felhasználónak tilos az e-rollert alkohol, kábítószer, gyógyszerek vagy egyéb olyan anyagok hatása alatt használni, amelyek a figyelem elvesztésével járhatnak.

> Az e-rollerrel való közlekedés nem ajánlott terhes nők és 16 év alatti személyek számára.
> Elképzelhető, hogy az Ön biztosítása nem terjed ki az e-roller megkárosodására illetve az olyan testi sérülésekre, amelyek ezen termék használata során keletkezhetnek. További tájékoztatás érdekében az e-roller használatát megelőzően forduljon biztosítójához.
> A felhasználó az e-rolleren történő utazás során köteles betartani az érvényes helyi közlekedési előírásokat.
> A közutak, beleértve a kerékpárutakat is, engedély nélküli használata során a felhasználó bírságfizetésre kötelezhető, amennyiben pedig közlekedési balesetet okoz, büntetőeljárás veszélyével nézhet szembe.
> Sem a forgalmazó, sem pedig a BlueTouch, s.r.o. társaság nem vállal semmiféle felelősséget azon károk, tulajdonnal kapcsolatos veszteségek, sérülések vagy jogi viták esetében, amelyek a jelen kézikönyvben foglaltak avagy a közúti forgalom rendszabályainak megsértésével kapcsolatban merülnek fel.
> Bizonyosodjon meg arról, hogy az e-roller használatba vételét megelőzően jól átolvasta-e a jelen kézikönyvet és megértette-e. Az e-rollerrel történő közlekedés során szenteljen maximális figyelmet a vezetésnek. Tilos az e-roller használata mindaddig, amíg nem olvasta el figyelmesen ezt a kézikönyvet.
> A jelen felhasználói kézikönyv tartalmazza a BLUETOUCH e-rollerre vonatkozó alapvető üzemeltetési útmutatásokat és nem írhatja le az összes olyen helyzetet, amelynek során testi sérülés vagy haláleset következhet be.

Kérjük vegye figyelembe, hogy a gyártót nem terheli felelősség a véletlenszerű vagy a későbbiekben, a jelen termék használatából adódó közvetlen vagy közvetett károkért.

A csomag tartalma

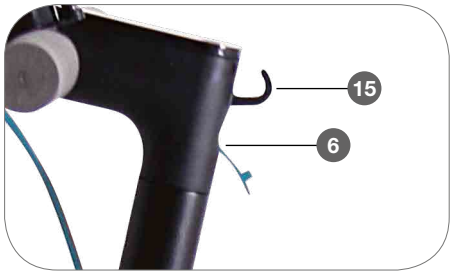
– BTX250 e-roller
– 4 csavar
– imbuszkulcs
– töltő
– használati utasítás



# Fő alkotórészek

1. Elülső LED lámpa
2. Motor – nagyteljesítményű, szénkefék nélkül
3. 8,5“ első tömör gumi perforált dizájnnal
4. Vezetékek
5. Összecsukó mechanizmus biztosítózárja
6. Akkumulátor töltés csatlakozója
7. Fellépőlap
8. 8,5“ hátsó tömör gumi perforált dizájnnal
9. Fék
10. Hátsó 3D lámpa
11. Kitámasztó állvány
12. E-roller akasztóhorog
13. Csengő
14. Gázkar
15. Összecsukott e-roller akasztókampója
16. Kijelző: A) max. sebesség (teljesítmény) beállításának jele; B) aktuális sebesség (km/h); C) akkumulátor lemerülésének kijelzője; D) bekapcsolt világítás jele, E) ON/OFF nyomógomb

Elülső LED lámpa




6. Akkumulátor töltés csatlakozója
15. Összecsukott roller akasztókampója

Perforált tömlő nélküli gumik sűríthető gumik komfortjával.

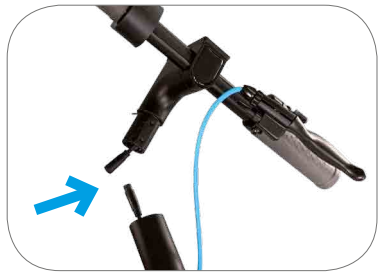
Hátsó tárcsás elektronikus fék és a hátsó kerék rugózása



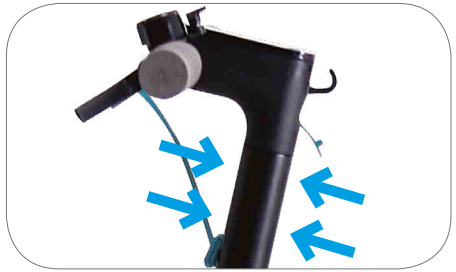
# Az e-roller kezelése

**E-roller első használatát megelőző előkészületek**

**1. lépés**
A termék kicsomagolásakor az első rudat állítsa függőleges helyzetbe és hajtsa rá a biztosítózárat. Ne felejtse el a biztosítózár rögzítését a tológomb lefelé mozgatásával.



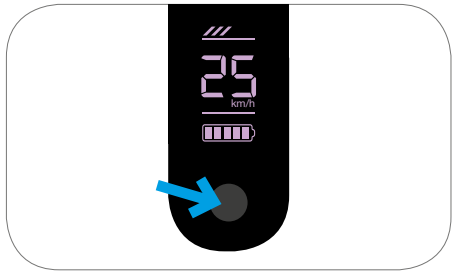
**2. lépés**
Csatlakoztassa mindkét kábelt a rúdban a kormány alatt úgy, hogy a nyilak a kábeleken egymással szembe álljanak. Állítsa be a kormányt, igazítsa meg és függőlegesen tolja be a kormányrúdba.



**3. lépés**
Az imbuszkulccsal rögzítse mind a négy csavart a kormányrúdra. Győződjön meg valamennyi alkotórész alaposan rögzített állapotáról.

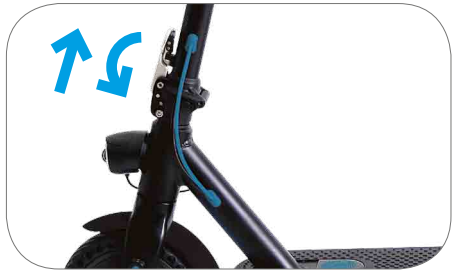
**4. lépés**
Az e-roller az ON/OFF nyomógomb egyszeri hosszasabb megnyomásával indítható.
A lámpát az ON/OFF nyomógomb kétszeri rövid megnyomásával kapcsolja be.
Az e-roller kikapcsolása ismételten az ON/OFF nyomógomb egyszeri hosszasabb megnyomásával történik.

Az ON/OFF gomb egyszeri rövid megnyomásával állítható be az e-roller megkívánt teljesítménye. A jel világít (három ferde vonal) – a maximális sebesség 25 km/h-ra van beállítva. A jel nem világít (három ferde vonal) – a maximális sebesség 18 km/h-ra van korlátozva.

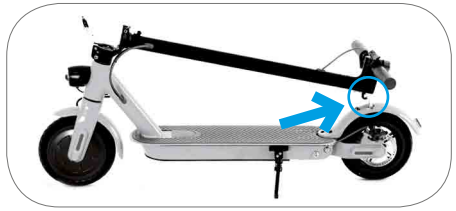



### Összecsukás

Mozgassa felfelé az aretációs tológombot, szabadítsa fel a biztosítózárat és csukja össze az e-rollert.



A kormány hátsó oldalán található kampót akassza be a hátsó sárvédőn lévő horogba, így az e-rollert kényelmesen tudja szállítani.

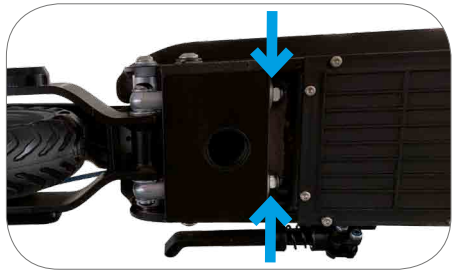


### Szétnyitás

Állítsa az e-rollert függőleges helyzetbe és hajtsa rá a biztosítózárat.
Ne feledkezzen meg a biztosítózár rögzítéséről a tológomb lefelé mozgatásával.

### A hátsó gumi rugózásának beállítása

Abban az esetben, ha változtatni kíván a rugózás beállításán, fordítsa az e-rollert oldalra és a megkívánt merevséget állítsa be a hátsó gumi előtt elhelyezkedő ezüst csavarok meghúzásával vagy meglazításával.





### A töltő és az akkumulátor

### A töltő

A töltő túltöltés elleni védelemmel van ellátva, ami a 100 %-os feltöltés elérésekor automatikusan leállítja a további töltődést.

**Útmutató az akkumulátor feltöltéséhez:**

1. Csatlakoztassa a töltőt az e-roller AC adapteréhez (a rúd felső részében).
2. Dugja be a töltő csatlakozóját a táphálózati konektorba (AC 100–240 V).
3. Ellenőrizze, hogy a villamos kábel csatlakoztatva legyen a konektorhoz.
4. A hálózathoz való csatlakoztatást követően felgyullad a piros jelzőlámpa – az e-roller töltődik. Amikor a lámpa színe zöldre vált, az e-roller már feltöltődött és használatra készen áll. Az energia maximális kihasználása érdekében 2 órával a feltöltést követően van az e-roller működtetésének legalkalmasabb időszaka. Amennyiben az akkumulátor teljesítményét maximálisan ki szeretné használni, a teljes feltöltés 5 órán keresztül történjen meg.

**Üzembehelyezés előtt vagy karbantartás esetén húzza ki az e-roller hálózati csatlakozóját.**

Nem biztonságos olyankor kezelni az e-rollert, amikor az csatlakoztatva van villamos konektoraljzathoz. A villamos áramütés komoly sérülést okozhat és kárt okoz az e-rollerben. Ne kisérletezzen az akkumulátor bármilyen jellegű kinyitásával. Az akkumulátorba semmit ne tegyen bele és ne próbálkozzon fedelének kinyitásával, semmilyen szerszámot ne helyezzen abba a nyilásba, ahol az akkumulátor található, mert elektromos áramütéshez vezethet. Sérülés, égési sebek vagy tűz keletkezése mind-mind következménye lehet az akkumulátor-fedél kinyitására irányuló próbálkozásnak. Az akkumulátor által tartalmazott mérgező anyagok is felszabadulhatnak. **Mindig használjon eredeti akkumulátort.**

### Az akkumulátor kezelése

> Töltés közben ne indítsa be a motort!
> A kijelzés csak arra szolgál, hogy tájékoztasson az akkumulátor feltöltési állapotáról.
> Ne tárolja hosszú ideig az e-rollert (két hónapos időszakon túl) teljesen feltöltött akkumulátorral.
> Időről-időre kompletten merítse le az akkumulátort (piros színű LED jelzőlámpa) lassú járatással, egészen addig, amíg az e-roller teljesen meg nem áll és nem kapcsol ki.

**Ne használja az e-rollert olyankor, amikor az alábbiakat észleli:**

> a főpanell megsérült;
> az akkumulátor szokatlan bűzt áraszt vagy jelentősen felmelegedett;
> bármilyen jellegű folyadék szivárgása érzékelhető belőle.

Kerülje az érintkezést az akkumulátorból kiszivárgó anyaggal. Az akkumulátort tartsa távol gyermekektől és háziállatoktól. Az akkumulátor feszültségével való érintkezés halálos balesetet vagy komoly sérülést okozhat.

Az e-roller akkumulátorának használata, tárolása vagy töltése a leírt feltételektől eltérő módon következményként magával hozhatja a garancia megszűnését, az akkumulátor károsodását vagy pedig az akkumulátor tönkretételét.

# Közlekedés az e-rollerrel

**Megelőző előkészületek**

1. Keressen megfelelő helyszínt.
2. Nyissa szét az e-rollert a fentiekben leírtak szerint.
3. Bizonyosodjon meg arról, hogy az indítást megelőzően az e-roller kormánya az Ön testével párhuzamos helyzetben legyen.
4. Az e-roller használatbavétele előtt szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy valamennyi csavar és anya szorosan meg legyen húzva és a saját helyén legyen. Ha valamilyen alkatrész hiányzik, vagy a kopás jelei mutatkoznak rajta, esetleg Ön nem biztos annak műszaki állapotában, vigye el rollerjét ellenőrzésre szakosított szervízbe.
5. Minden rollerozást megelőzően mindig ellenőrizze le a fékeket és a mechanikus funkciókat.
6. Ne felejtse el a biztosítózár rögzítését a tológomb lefelé mozgatásával.
7. Az első használat alkalmával ajánlatos az e-rollert alacsony teljesítményre állítani. A maximális sebesség ezáltal 18 km/h-ra lesz korlátozva.

**Közlekedés az e-rollerrel**

1. Nyomja meg az ON/OFF nyomógombját 3 másodpercnél hosszabb ideig, ezáltal az e-roller aktiválódik.
2. A lámpát az ON/OFF nyomógomb kétszeri rövid megnyomásával kapcsolja be.
3. A biztonságosabb kezdetek érdekében startoljon egy másik személy segítségével. Először tegye rá egyik lábát az e-roller fellépőlapjára, a másik lábát hagyja biztonságban a földre helyezve. Lassacskán növelje a gázt.
4. Mihelyt az e-roller kimozdul a helyéről, helyezze másik lábát is az e-rollerre, adjon gázt és növelje a sebességet.
5. Az e-roller elektromos meghajtásának aktiválásához nulla sebességről indulva néhányszor el kell lökni a rollert lábbal a földről, amíg el nem ér egy bizonyos sebességet. Ezt követően a fogantyún lévő gázkarral gázt lehet adni és fel lehet gyorsítani az e-rollert.
6. Fékezéskor tolja kissé hátrébb teste súlypontját, hogy a fékhatás a lábain keresztül érvényesüljön, ne pedig a kormányon és a kormányművön keresztül.

**Az e-roller megállítása és kikapcsolása**

Nyomja meg enyhén a féket, ezzel csökkenti a motor áramfelvételét és csökkenti a sebességet. Leálláskor egyik lábát helyezze a földre. Soha ne fékezzen hirtelen és ne álljon rá a fékre, mert ezzel a fék mechanizmusának gyorsabb elhasználódását idézheti elő, aminek következtében csökken a rollerozás komfortja. Az e-roller kikapcsolása az ON/OFF nyomógomb egyszeri hosszasabb megnyomásával történik.

**Automatikus kikapcsolás**

Amikor az e-roller leáll (sebesség = 0) és a kijelzőhöz több mint 10 percnél hosszabb ideig nem nyúl hozzá, a rendszer automatikusan kikapcsol, ezáltal energiát takarít meg.
Abban az esetben érvényes, ha a lámpák nem világítanak. Az ON/OFF gomb több mint 3 másodpercig tartó, hosszabb megnyomásakor a rendszer ismételten bekapcsolódik.

**ÖTLET:** Gyorsításkor hajoljon előre, fékezéskor pedig súlypontját tolja kissé hátra.



# Az e-roller karbantartása

Az e-rollert szakemberek állították össze. Az e-roller vagy annak részeinek bármiféle szétszedésére és önálló javítására irányuló törekvés az e-roller károsodásához vezethet és a gyártó által nyújtott garancia megszünésével jár.

**Kenés**

Az összecsukó készletet rendszeresen tartsa karban és hat hónaponként kis mennyiségű kenőolajjal kenje be a mozgó részeket, elsődlegesen a kormány összecsukó rendszerét. Ne használjon WD40 olajat és ne kenje a kerekeket.

**Fékek**

A fékeket már a gyártás során beállítják. Amennyiben a fékút nem elegendő, vagy a fékezés hangosnak tűnik, forduljon a termék értékesítőjéhez és esetlegesen vásároljon tartalék fékpofákat. A hátsó lámpa a fékezést villogással jelzi akkor is, ha a lámpák ki vannak kapcsolva.

**Általános problémák megoldása**

Ha az e-roller nem működik a szokásos módon, ellenőrizze az alábbiakat: be van-e indítva; az akkumulátor kapacitásának állapota a kijelzőn; ki van-e oldva a fék; tiszta-e valamennyi csatlakozó és foglalat; nincs-e hibajelzés a kijelzőn. Ha mindezen műveleteket elvégezte és a termék továbbra sem üzemképes, tájékoztassa a forgalmazót.

**A termék paraméterei**

| | | |
|---|---|---|
| Modell | | **BTX250** |
| | összméretek (max) | 114 x 42 x 122 cm |
| | az e-roller tömege, akkuval együtt | 12,5 kg |
| Teljesítmény | a motor teljesítménye | 250 W |
| | legnagyobb terhelés | 100 kg |
| | max. sebesség* | ~25 km/h |
| | emelkedő | 14° |
| | hatótávolság* | 30 km |
| Az akkumulátor paraméterei | akkumulátor típusa | lithium akkumulátor |
| | feszültség | 36 V |
| | kapacitás | 7,8 Ah |
| Töltési paraméterek | bemeneti feszültség | AC 100~240 V |
| | feltöltés ideje | 5 óra |
| Világítás | első lámpa | igen |
| | hátsó lámpa | igen |
| Abroncsok | abroncsméret | 8,5" |
| | első kerék típusa | tömör perforált |
| | hátsó kerék típusa | tömör perforált |

*A sebesség és a megtett távolság függ az utas testsúlyától, a terepi viszonyoktól, az elindulások számától, az utazás stílusától, az akkumulátor elhasználódásától.



HU

**Garancia**

Ha a terméknél probléma jelentkezik, a termék forgalmazói garantálják a termék minőségét a komplett értékesítést követő támogatás keretében. Bizonyos alkatrészekre korlátolt garancia vonatkozik. A garancia nem terjed ki a szokásos elhasználódásra.

# Zárórendelkezések

Amennyiben az alábbiakban felsorolt okok következtében valamely alkatrész működésképtelenné válik, a gyártó semmiféle felelősséget nem vállal és ezen meghibásodások nem képezik jogos reklamáció tárgyát.

> A használat nem felel meg a használati utasításban leírtakkal.
> Nem történik meg a rendszeres karbantartás és védelem.
> Az e-roller nem biztonságos használata pl. más célokra.
> Bármiféle szétszerelés vagy az eredetitől eltérő más alkatrészek felhasználása.
> Rossz vagy nem eredeti alkatrészek felhasználása.
> Nem az eredeti akkumulátor használata.
> Nem eredeti töltő használata.
> Közlekedési baleset során történő megkárosodás.
> Természeti csapások vagy más, felsőbb erők által kiváltott okok.

Jelen termék csak pihenésre és szórakozásra szolgál, soha ne használja szokásos közlekedési eszközként. A BlueTouch, s.r.o. társaság folyamatosan aktualizálja a termék kivitelét, módosításokat hajt végre a funkciók és paraméterek beállításának terén, anélkül, hogy ezekről a változtatásokról külön tájékoztatást adna ki. Fenntartjuk magunknak a fenti változtatások végrehajtásának jogát.

A jelen elektromos termék importálója az
MBS Trade, s.r.o. cég, a BLUETOUCH csoport tagja.

Gentile cliente,

Benvenuto nella famiglia dei sostenitori di monopattini elettrici. Vi ringraziamo di aver scelto il nostro monopattino elettrico di marchio BLUETOUCH e crediamo che ogni giorno apprezzerà tante possibilità offerte da questo prodotto.

Durante lo sviluppo dei monopattini elettrici e-scooter BLUETOUCH abbiamo posto l'accento sulla messa a punto di ogni singolo particolare provando con cura tutte le sue parti. Il risultato è una macchina, la cui elaborazione, precisa ed attenta, Vi garantirà la mobilità, comfort e libertà grazie al tipo di trasporto più economico. Questo mezzo di trasporto rivoluzionario e raffinato è facilmente trasportabile, ecologico ed economico.

Non dovrete più risolvere problemi con parcheggio, mezzi di trasporto pubblico affollati e con le spese di esercizio. Il monopattino elettrico BLUETOUCH offre una guidabilità ideale, manovrabilità facile e la possibilità di smontaggio flessibile ovunque sia necessario e, infine, anche il funzionamento estremamente economico.

Divertitevi e godetevi la guida del nuovo monopattino elettrico BLUETOUCH e tornate a casa in sicurezza.

Ulteriori informazioni e il manuale in formato elettronico sono scaricabili sul sito **www.bluetouch-scooters.com**

BLUETOUCH è il marchio registrato.

BLUETOUCH.
WE TOUCH PEOPLE

# Indice


Avvertimento ____ 53

Istruzioni di sicurezza ____ 53

Componenti principali ____ 55

Movimentazione del monopattino elettrico ____ 57

Caricabatterie e batteria ____ 59

Guida del monopattino elettrico ____ 60

Manutenzione del monopattino elettrico ____ 61

Risoluzione dei problemi generali ____ 61

Parametri e dati tecnici del monopattino elettrico ____ 61

Garanzia ____ 62






# Avvertimento

Manovrare il monopattino elettrico conformemente alle istruzioni contenute nel presente manuale d'uso. Osservare le norme di sicurezza per evitare ogni eventuale situazione di rischio.

Analogamente agli altri sport, anche durante la guida del monopattino elettrico occorre tener conto della possibilità di subire ferite e di danneggiamento del prodotto. E' molto importante tener presente che siano osservate tutte le norme di sicurezza.

# Istruzioni di sicurezza

IT

> Il presente prodotto è destinato solo ad **una persona**, non portare più persone sul monopattino elettrico!
> Abbiate cura della vostra salute e sicurezza, indossare il casco durante la guida.
> Non superare la portata massima ammissibile (100 kg).
> Caricare la batteria per 6 ore prima del suo primo utilizzo.
> Allenare la guida su uno spazio libero, utilizzare solo dopo aver fatto una debita conoscenza del dispositivo.
> Spegnere la ricarica della batteria prima della corsa.
> Non utilizzarlo a temperature inferiori ai 5° C.
> Qualora non doveste utilizzare il monopattino elettrico per il tempo prolungato, ricaricatelo una volta ogni 30 giorni al 60 % della capacità della batteria.
> Durante la corsa mettere i piedi sulla pedana del monopattino elettrico.
> Siete pregati di andare piano in discesa.
> Non andare sulle vie di comunicazioni sgretolate o bagnate, nemmeno su quelle coperte di neve o ghiaccio.
> Non utilizzare il monopattino elettrico sotto la pioggia, se dovete farlo in via eccezionale, abbassare la velocità al di sotto di 10 km/ora. Evitare la brusca frenata che potrebbe provocare una sbandata.
> Non lasciare stare il monopattino nell'acqua, nemmeno spruzzarlo direttamente con l'acqua con l'obiettivo di lavarlo. Il flusso d'acqua potrebbe provocare un danneggiamento del motore e dei componenti elettronici del prodotto.
> Non tentare di utilizzare il monopattino per i salti od altri giochi pericolosi che aumentano, in modo rilevante, il rischio di una vostra eventuale lesione e di danneggiamento del monopattino elettrico.
> Non utilizzare il presente prodotto se esposto ai raggi solari per il tempo prolungato.
> L'utente del monopattino elettrico deve ricorrersi al miglior giudizio e buon senso per riconoscere i rischi ed i pericoli che si potrebbero incontrare durante l'utilizzo del monopattino elettrico ed evitarli.
> Il monopattino elettrico non è approvato per essere usato nella circolazione stradale.

> L'utente non deve utilizzare il monopattino in stato di ebrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti, medicine o altre sostanze che possono provocare cali di concentrazione.
> La guida del monopattino elettrico non è consigliata alle donne incinte o persone di età inferiore a 16 anni.
> E' possibile che la Vostra polizza di assicurazione non copre il danneggiamento del monopattino elettrico o lesione dovuta all'utilizzo di tale dispositivo. Per più informazioni contattare, prima di utilizzare il monopattino elettrico, la vostra compagnia di assicurazioni.
> L'utente deve rispettare, durante la guida del monopattino elettrico, le norme di sicurezza stradale locali attualmente in vigore.
> In caso di utilizzo improprio sulle vie di comunicazione pubbliche, compresa la pista ciclabile, l'utente si espone al rischio di prendere una multa o, un procedimento penale in caso di incidente stradale causato da conducente.
> Il rivenditore né la società BlueTouch, s.r.o. si assumono la responsabilità per danni materiali cagionati alle cose, lesioni o controversie derivanti da una mancata osservazione delle istruzioni riportate nel presente manuale o mancata osservazione delle norme di circolazione stradale.
> Assicurarsi di aver letto bene, prima di guidare il monopattino elettrico, il presente manuale d'uso e di averlo capito. Mentre si è alla guida del monopattino elettrico, prestate la massima attenzione alla guida stessa. Il monopattino elettrico non si deve usare se non avete letto con attenzione il presente manuale d'uso.
> Il presente manuale d'uso riporta solo le principali istruzioni per il funzionamento del monopattino elettrico BLUETOUCH e non può descrivere tutte le situazioni in cui possono verificarsi lesioni o morte.

Siete pregati di ricordarsi che il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni casuali o quelli indiretti provocati, direttamente o indirettamente, dall'uso del presente prodotto.

Contenuto della confezione

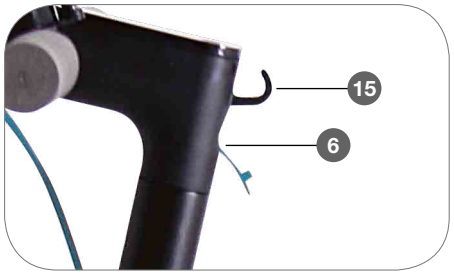
– monopattino elettrico BTX250
– 4 viti
– chiave a brugola
– caricabatterie
– manuale d'uso



# Componenti principali

1. Luce LED frontale
2. Motore brushless ad alta efficienza
3. Pneumatico anteriore pieno di 8,5", con perforazione design
4. Cablaggio
5. Morsetto di sicurezza del meccanismo pieghevole
6. Connettore di ricarica della batteria
7. Pedana
8. Pneumatico posteriore pieno di 8,5", con perforazione design
9. Freno
10. Riflettore 3D posteriore
11. Cavalletto
12. Linguetta di fissaggio del monopattino elettrico
13. Campanello
14. Acceleratore
15. Gancio di fissaggio del monopattino chiuso
16. Display: A) simbolo impostazione della velocità massima (prestazione); B) velocità di marcia attuale in km/h; C) indicatore della batteria; D) indicatore luce accesa, E) pulsante ON/OFF

Luce LED anteriore




6. Connettore di ricarica batteria
15. Gancio di fissaggio monopattino chiuso

Pneumatici senza camera d‘aria perforati con il comfort di pneumatici gonfiabili.

Freno a disco elettronico posteriore e l‘ammortizzazione della ruota posteriore

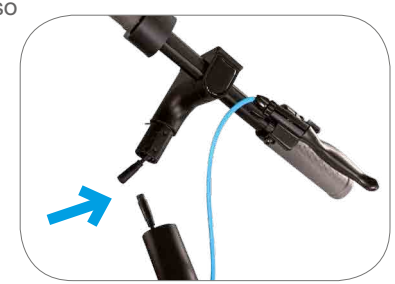


# Movimentazione del monopattino elettrico

**Preparazione del monopattino elettrico prima del primo uso**

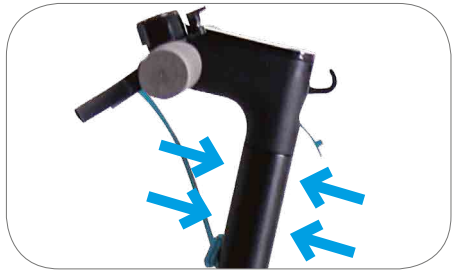
**Passo 1**

Dopo aver sballato il prodotto raddrizzare il tubo frontale in posizione verticale e chiudere il morsetto di sicurezza. Non dimenticare di chiudere il morsetto di sicurezza spostando il pulsante di bloccaggio scorrevole verso il basso.



**Passo 2**

Collegare i due cavi nel tubo anteriore sotto il manubrio in modo che le frecce siano dirette l‘una verso l‘altra. Installare il manubrio, regolarlo ed inserirlo in senso verticale verso il basso nel tubo verticale.



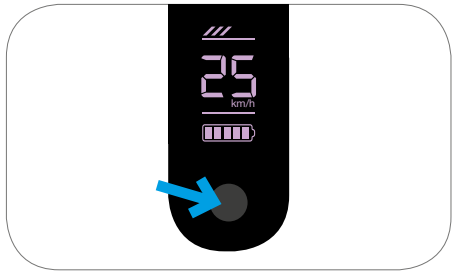
**Passo 3**

Utilizzando la chiave avvitare fermamente le quattro viti su tubo anteriore. Assicurarsi che tutti i componenti siano stati debitamente bloccati.

**Passo 4**

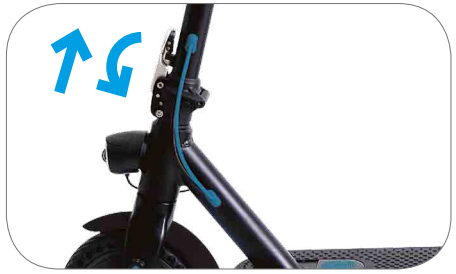
Avviare il monopattino elettrico premendo a lungo il pulsante ON/OFF. La luce si accende premendo brevemente due volte il pulsante ON/OFF. Spegnere il monopattino elettrico premendo a lungo il pulsante ON/OFF.

L’impostazione della potenza desiderata del monopattino elettrico si effettua premendo brevemente il pulsante ON/OFF. Il simbolo acceso (tre barre oblique) – velocità massima è impostata al valore di 25 km/h. Il simbolo spento (tre barre oblique) – velocità massima è limitata al valore di 18 km/h.

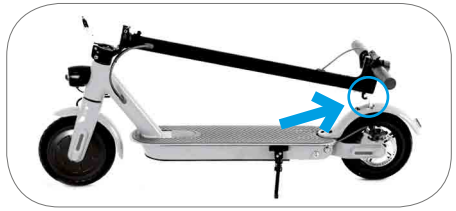



### Sistema di chiusura

Premere il pulsante di bloccaggio scorrevole verso sopra, abbassare il morsetto di sicurezza e piegare il monopattino elettrico.



Fissare il gancio posto sulla parte posteriore del manubrio nella linguetta di manipolazione posta sopra il parafango posteriore, il monopattino elettrico diventa facile da trasportare.

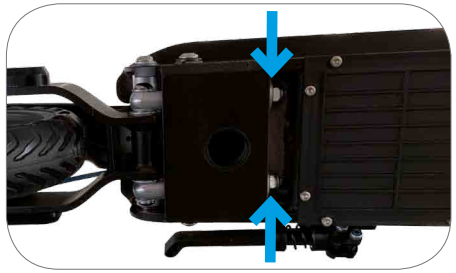


### Sistema di apertura

Mettere il monopattino in posizione verticale e chiudere il morsetto di sicurezza. Non dimenticare di chiudere il morsetto di sicurezza spostando il pulsante di bloccaggio scorrevole verso il basso.

### Regolazione dell’ammortizzatore del pneumatico posteriore

Se avete bisogno di modificare la rigidezza dell’ammortizzatore, inclinare lateralmente il monopattino elettrico e regolare la rigidezza desiderata serrando o allentando le viti d’argento posizionate anteriormente al pneumatico posteriore.





### Caricabatterie e batteria

#### Caricabatterie

Il caricabatterie contiene la protezione sovraccarico che ferma automaticamente l’ulteriore ricarica se la batteria risulta carica al 100 %.

**Istruzioni per la ricarica della batteria:**

1. Collegare il caricabatterie all’adattatore AC sul monopattino elettrico (nella parte superiore dell’asta).
2. Inserire la spina nella presa (AC 100–240 V).
3. Verificare se il cavo elettrico è collegato alla presa elettrica.
4. Dopo averlo collegato alla rete, si accende la luce di segnalazione rossa – Il monopattino elettrico si sta caricando. Non appena la luce si accende verde, il monopattino elettrico è ricaricato e pronto all’uso. Per il massimo sfruttamento dell’energia, il periodo più idoneo all’utilizzo del monopattino elettrico è entro 2 ore dopo la ricarica. Se volete ottenere la massima prestazione della batteria, caricarla appieno per la durata di 5 ore.

**Prima dell’installazione o prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione, scollegare il monopattino elettrico dalla presa.**

Non è sicuro movimentare il monopattino elettrico se è collegato alla presa elettrica. La scarica elettrica può cagionare gravi lesioni e danneggiare il monopattino elettrico. Non tentare di aprire in qualsiasi modo la batteria. Non inserire nulla nell’accumulatore e non tentare di aprire il suo riparo, non inserire alcun strumento nel foro dove è posta la batteria, in caso contrario può verificarsi una lesione per elettrocuzione. Le lesioni, ustioni o incendio possono essere il risultato del tentativo di aprire la scatola della batteria. Può verificarsi il rilascio delle sostanze tossiche contenute all’interno della batteria. **Utilizzare sempre il caricabatterie originale.**

#### Manipolazione della batteria

> Non avviare il motore durante la ricarica!
> La segnalazione luminosa serve solo ad un’informazione orientativa sullo stato di ricarica della batteria.
> Non conservare il monopattino elettrico per il periodo prolungato (superiore a due mesi) con la batteria completamente carica.
> Ogni tanto scaricare completamente la batteria (spia LED rossa) andando piano fino a quando il monopattino elettrico si ferma e si spegne.

#### Non utilizzare il monopattino elettrico se vi pare che:

> il pannello principale sia rotto;
> la batteria emetta un odore insolito o si surriscaldi in modo rilevante;
> qualsiasi liquido fuoriesca dalla batteria.

Evitare il contatto con la sostanza fuoriuscente dalla batteria. Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini ed animali domestici. L’esposizione alla tensione della batteria può cagionare morte o gravi lesioni.

L‘utilizzo, conservazione o ricarica della batteria del monopattino elettrico alle condizioni non conformi a quelle stabilite può provocare il venir meno della garanzia, il danneggiamento della batteria o ricarica inefficiente della batteria.

# Guida del monopattino elettrico

**Preparazione prima della guida**

1. Trovare un posto adatto.
2. Aprire il monopattino elettrico secondo le istruzioni riportate prima.
3. Assicurarsi che prima di avviare il monopattino, il suo manubrio è parallelo al vostro corpo.
4. Prima di utilizzare il monopattino elettrico provvedere ad un controllo visivo per verificare se tutte le viti e dadi siano fermamente serrati ed al loro posto. Qualora dovesse mancare un componente qualsiasi, o se presenta segni di usura, eventualmente se non doveste essere sicuri riguardo allo stato tecnico, portare il monopattino elettrico ai fini del controllo presso un centro di assistenza autorizzato.
5. Prima di ogni corsa controllare sempre i freni e tutte le funzioni meccaniche.
6. Assicurarsi che il morsetto di sicurezza è bloccato tramite il pulsante scorrevole spostato verso il basso.
7. Per la prima corsa raccomandiamo di impostare una prestazione più bassa del monopattino. La velocità massima sarà limitata a 18 km/ora.

**Guida del monopattino elettrico**

1. Premere il pulsante ON/OFF per la durata superiore a 3 secondi per attivare il monopattino elettrico.
2. Accendere le luci premendo brevemente due volte il pulsante ON/OFF.
3. Per iniziare in modo più sicuro, avviare con l'aiuto di un'altra persona. Mettere prima un piede sulla pedana del monopattino elettrico lasciando l'altro piede appoggiato sicuramente a terra. Accelerare lentamente.
4. Quando il monopattino elettrico si mette in moto, mettere anche l'altro piede sul monopattino elettrico, accelerare, aumentare la velocità.
5. Per attivare l'azionamento elettrico del monopattino partendo dalla velocità zero, occorre spingersi più volte dalla terra per raggiungere una certa velocità. Poi è possibile, utilizzando la levetta di regolazione sul manubrio, accelerare ed aumentare la velocità del monopattino elettrico.
6. Durante la frenatura inclinare il peso del vostro corpo all'indietro in modo da far passare l'effetto frenante attraverso i piedi e non attraverso il manubrio e guida.

**Come fermare e spegnere il monopattino**

Premere leggermente il freno diminuendo in tal modo l'alimentazione elettrica del motore e di conseguenza la velocità. Per fermare mettere un piede per terra. Mai frenare bruscamente e non premere a lungo il freno, si potrebbe provocare un'usura eccessiva del meccanismo frenante con conseguente riduzione del comfort di guida. Spegnere il monopattino elettrico premendo a lungo il pulsante ON/OFF.

**Spegnimento automatico**

Quando il monopattino elettrico si ferma (velocità = 0) e non si interviene sul display per il periodo superiore a 10 minuti, il sistema si spegne automaticamente per risparmiare energia. Ciò vale nel caso in cui le luci sono spente. Premendo e tenendo premuto il pulsante ON/OFF per la durata superiore a 3 secondi, il sistema si riaccende.

**SUGGERIMENTO:** Durante l'accelerazione inclinare il vostro corpo in avanti, durante la frenata spostare il peso all'indietro.





# Manutenzione del monopattino elettrico

Il monopattino elettrico è assemblato da tecnici esperti. Qualsiasi tentativo di disassemblare e di riparare il monopattino elettrico o delle sue parti può provocare il danneggiamento del monopattino elettrico e l'annullamento della garanzia offerta dal produttore all'atto della fornitura.

**Lubrificazione**

Provvedere agli interventi della manutenzione regolare del meccanismo pieghevole, e ogni sei mesi lubrificare con piccola quantità di olio lubrificante le parti mobili, in particolare il meccanismo pieghevole del manubrio. Non utilizzare l'olio WD40 né lubrificare le ruote.

**Freni**

I freni sono impostati direttamente in produzione. Se la pista frenante risulta insufficiente, o se la frenata vi pare rumorosa, rivolgersi al rivenditore o comprare eventualmente pastiglie per freno nuove. La luce posteriore segnala la frenatura lampeggiando anche nel caso in cui le luci sono spente.

**Risoluzione dei problemi generali**

Se il monopattino elettrico non dovesse funzionare regolarmente, controllare: se è avviata; stato della capacità rimanente della batteria sul display; se il freno risulta rilasciato; se tutti i connettori e prese sono pulite; se ci sono messaggi di errore sul display. Dopo aver effettuato tutte le operazioni descritte di sopra e il prodotto continua a non funzionare correttamente, contattare il vostro rivenditore.

| Parametri del prodotto | | |
|---|---|---|
| Modello | | **BTX250** |
| | dimensioni totali (max) | 114 x 42 x 122 cm |
| | peso del monopattino el. batteria inclusa | 12,5 kg |
| Rendimento | potenza del motore | 250 W |
| | carico massimo | 100 kg |
| | velocità massima* | ~25 km/h |
| | pendenza superabile | 14° |
| | autonomia* | 30 km |
| Parametri della batteria | tipo di batteria | al litio tensione |
| | tensione | 36 V |
| | capacità | 7,8 Ah |
| Parametri della ricarica | tensione iniziale | AC 100~240 V |
| | tempo di ricarica | 5 ore |
| Illuminazione | anteriore | sì |
| | posteriore | sì |
| Pneumatici | dimensione pneumatica | 8,5" |
| | tipo di pneumatico anteriore | pieno con perforazione |
| | tipo di pneumatico posteriore | pieno con perforazione |

*La velocità e l'autonomia dipendono dal peso del guidatore, variabilità del terreno, numero delle partenze, stile di guida, usura della batteria.

**Garanzia**
Qualora il prodotto dovesse presentare problemi, i distributori del prodotto offriranno una garanzia sulla qualità del prodotto nell'estensione dell'assistenza post-vendita completa. Alcuni componenti sono coperti solo da garanzia limitata. La garanzia non si riferisce ad una normale usura.

# Disposizioni conclusive

Qualora dovessero verificarsi dei difetti di funzionamento di alcuni componenti per motivi di sotto elencati, il produttore declina ogni responsabilità e tali difetti non possono diventare oggetto di alcun reclamo legittimo.
> L'utilizzo non risulta conforme al manuale d'uso.
> Una mancata manutenzione e protezione.
> L'utilizzo pericoloso del monopattino elettrico, ad es. a scopi diversi.
> Qualsiasi smontaggio o l'utilizzo di ricambi diversi da quelli originali.
> L'utilizzo di un ricambio errato o non originale.
> L'utilizzo del caricabatterie non originale.
> Il danneggiamento durante un incidente stradale.
> L'utilizzo scorretto o improprio.
> Le catastrofi naturali o altre cause di forza maggiore.

Il presente prodotto è destinato solo alla ricreazione e al divertimento, mai utilizzarlo come un normale mezzo di trasporto. La società BlueTouch, s.r.o. aggiorna correntemente l'aspetto del prodotto, effettua delle modifiche relative all'impostazione delle funzioni e parametri, tutto ciò senza informare ulteriormente sulle modifiche. Ci riserviamo il diritto di apportare tali modifiche.

Il presente prodotto elettrico è importato dalla società MBS Trade, s.r.o., membro del gruppo BLUETOUCH.



Sehr geehrter Kunde,

herzlich Willkommen in der Familie der Fans von E-Rollern. Vielen Dank, dass Sie sich für einen E-Roller der Marke BLUETOUCH entschieden haben, und wir hoffen, dass Sie die Möglichkeiten dieses Produkts jeden Tag einschätzen werden.

Bei der Entwicklung der BLUETOUCH E-Roller haben wir uns darauf konzentriert, jedes Detail abzustimmen und alle Teile gründlich zu testen. Das Ergebnis ist eine genau verarbeitete Maschine, die Mobilität, Bequemlichkeit und Freiheit in der effizientesten Form des Transports gewährleistet. Dieses revolutionäre und stilvolle Transportfahrzeug ist leicht transportable, umweltfreundlich und ökonomisch.

Sie müssen sich nicht mehr um Parkplätze, überfüllten Massenverkehrsmittel und Betriebskosten kümmern. Der BLUETOUCH E-Roller bietet ideale Fahreigenschaften, einfache Handhabung mit einer flexiblen Zusammensetzung, wo immer es benötigt wird, und nicht zuletzt einen äußerst ökonomischen Betrieb.

Genießen Sie die Freude am Fahren mit dem neuen BLUETOUCH E-Roller und kehren Sie sicher nach Hause zurück.

Weitere Informationen und Handbuch in elektronischer Form sind zum Download unter **www.bluetouch-scooters.com**

BLUETOUCH ist eine eingetragene Marke.

BLUETOUCH.
WE TOUCH PEOPLE

# Umfang


Beachtung ____ 65

Sicherheitsanweisungen ____ 65

Hauptkomponenten ____ 67

Manipulation mit dem E-Roller ____ 69

Ladegerät und Akku ____ 71

E-Roller fahren ____ 71

E-Roller Wartung ____ 72

Lösung der allgemeinen Probleme ____ 72

Parameter und technische Daten des E-Rollers ____ 72

Garantien ____ 73


DE



# Beachtung

Behandeln Sie den E-Roller wie in diesem Handbuch empfohlen. Beachten Sie die Sicherheitsvorkehrungen, um potenziell gefährliche Situationen zu vermeiden.

Wie bei anderen Sportarten ist es auch beim E-Rollerfahren wichtig, die Gefahr von Verletzungen und Schäden am Produkt zu berücksichtigen. Es ist sehr wichtig, alle Sicherheitsregeln zu beachten.

# Sicherheitsanweisungen

> Dieses Produkt ist nur für **eine Person** bestimmt. Transportieren Sie nicht mehr Personen auf dem Roller!
> Achten Sie auf Ihre Gesundheit und Sicherheit und verwenden Sie einen Helm während der Fahrt.
> Überschreiten Sie nicht die zulässige Tragfähigkeit (100 kg).
> Laden Sie den Akku 6 Stunden vor dem ersten Gebrauch auf.
> Trainieren Sie die Fahrt im Freien und verwenden Sie den E-Roller erst nachdem Sie sich mit dem Produkt gründlich vertraut gemacht haben.
> Schalten Sie den Akku vor der Fahrt aus.
> Verwenden Sie den E-Roller nicht bei Temperaturen niedriger als 5° C.
> Wenn Sie den E-Roller längere Zeit nicht benutzen, laden Sie ihn mindestens alle 30 Tage auf 60% der Akkukapazität auf.
> Legen Sie Ihre Beine während der Fahrt auf den E-Roller-Trittstufe.
> Fahren Sie bitte langsam den Hügel hinunter.
> Fahren Sie nicht auf zerbrochenen oder nassen Straßen, oder mit Schnee oder mit Eis bedeckten Straßen.
> Verwenden Sie den E-Roller nicht bei Regen. Verringern Sie die Geschwindigkeit unter 10 km/h, wenn Sie ausnahmsweise unter diesen Bedingungen fahren müssen. Vermeiden Sie heftiges Bremsen, das zum Rutsch führen könnte.
> Lassen Sie den Roller nicht in Wasser stehen und sprühen Sie nicht das Wasser direkt auf E-Roller mit dem Ziel das Gerat zu waschen. Der Wasserfluss kann den Motor und die elektronischen Teile des Produkts beschädigen.
> Versuchen Sie nicht, den Roller für Sprünge und andere gefährliche Spiele zu verwenden, bei denen die Gefahr von Verletzungen und Schäden am E-Roller erheblich erhöht wird.
> Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn es längere Zeit dem Sonnenlicht ausgesetzt ist.
> Der Benutzer von BLUETOUCH E-Roller muss nach vernünftiger Überlegung und gesundem Menschenverstand erkennen, welche Risiken und Gefahren bei der Verwendung des BLUETOUCH E-Rollers auftreten können, und diese vermeiden.

DE

DE

> Der Elektroroller ist nicht für den Straßenverkehr zugelassen.
> Der Benutzer darf nicht den E-Roller unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten oder anderen Substanzen verwenden, die zum Verlust der Aufmerksamkeit führen können.
> E-Rollerfahren wird nicht für schwangere Frauen oder Personen unter 16 Jahren empfohlen.
> Es ist möglich, dass Ihre Versicherung keine Schäden am E-Roller oder Verletzungen abdeckt, die durch die Verwendung dieses Geräts verursacht wurden. Wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihre Versicherungsgesellschaft, bevor Sie den E-Roller verwenden.
> Der Benutzer muss beim Fahren mit einem E-Roller die geltenden örtlichen Verkehrsvorschriften einhalten. Bei unbefugter Benutzung auf öffentlichen Straßen, einschließlich Radwegen, ist der Benutzer im Falle eines Unfalls Geldbußen oder sogar strafrechtlicher Verfolgung ausgesetzt.
> Weder der Verkäufer noch BlueTouch, s.r.o. haften für Schäden, Verlust von Eigentum, Verletzungen oder Rechtsstreitigkeiten, die sich aus der Nichteinhaltung der Informationen in diesem Handbuch oder durch Nichteinhaltung der Verkehrsregeln ergeben.
> Vergewissern Sie sich, dass Sie diese Anleitung gelesen und verstanden haben, bevor Sie mit dem E-Roller fahren. Schenken Sie volle Aufmerksamkeit am Fahren mit dem E-Roller. Sie dürfen den E-Roller nur verwenden, wenn Sie diese Anleitung sorgfältig gelesen haben.
> Diese Bedienungsanleitung enthält eine grundlegende Bedienungsanleitung für den BLUETOUCH E-Roller und kann nicht alle Situationen beschreiben, in denen Verletzungen oder Todesfälle auftreten können.

Bitte beachten Sie, dass der Hersteller keine Haftung für zufällige oder Folgeschäden übernimmt, die direkt oder indirekt durch die Verwendung dieses Produkts verursacht werden.

Packungsinhalt

– BTX250 E-Roller
– 4 Schrauben
– Inbusschlüssel
– Ladegerät
– Gebrauchsanweisung

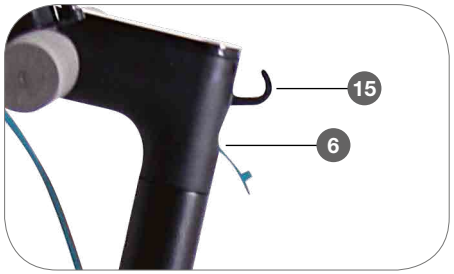


# Hauptkomponenten

1. LED-Scheinwerfer vorne
2. Bürstenloser Hochleistungsmotor
3. Vorderer voller 8.5-Zoll-Reifen mit Designperforation
4. Verkabelung
5. Klappmechanismus-Sicherung
6. Ladegerät-Anschluss
7. Trittstufe
8. Hinterer voller 8.5-Zoll-Reifen mit Designperforation
9. Bremse
10. Hinterer 3D-Reflektor
11. Stützständer
12. Schleife zur Befestigung des E-Rollers
13. Klingel
14. Beschleuniger
15. Haken zum Anbringen des zusammengesetzten E-Rollers
16. Anzeige: A) Symbol für Höchstgeschwindigkeit (Leistung); B) aktuelle Geschwindigkeit in km/h; C) Batterieentladungsanzeige; D) Beleuchtetes Licht Anzeige, E) ON/OFF-Taste

DE

LED-Scheinwerfer vorne




6. Ladegerät-Anschluss
15. Schleife zur Befestigung des E-Rollers

Perforierte schlauchlose Reifen mit dem Komfort von aufblasbaren Reifen

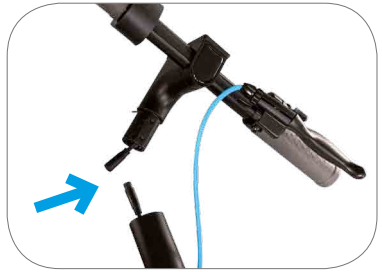
Elektronische Hinterradbremse und Hinterradaufhängung



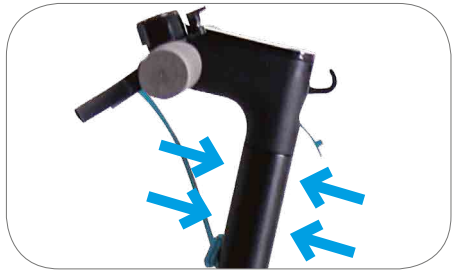
# Manipulation mit dem E-Roller

**Vorbereitung des E-Rollers vor der ersten Fahrt.**

**Schritt 1**
Richten Sie die vordere Stange nach dem Auspacken des Geräts in die vertikale Position und schließen Sie die Verriegelung. Denken Sie daran, die Verriegelung mit dem Arretierverriegelungsschieber nach unten zu verriegeln.



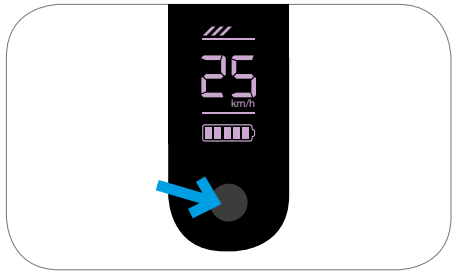
**Schritt 2**
Verbinden Sie beide Kabel in der vorderen Stange unter dem Lenker, so dass die Pfeile auf den Kabeln zeigen gegeneinander.
Stellen Sie den Lenker ein, richten Sie den Lenker aus und schieben Sie ihn senkrecht nach unten in eine vertikale Stange.



**Schritt 3**
Verwenden Sie den Schraubenschlüssel, um alle vier Schrauben an der vorderen Leiste festzuziehen. Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten sicher befestigt sind.

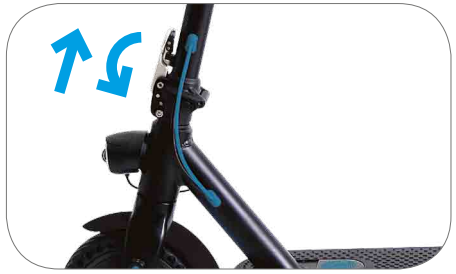
**Schritt 4**
Drücken Sie die ON/OFF-Taste einmal, um den E-Roller zu starten. Drücken Sie zweimal kurz die ON/OFF-Taste, um das Licht einzuschalten.
Um den E-Roller wieder auszuschalten, drücken Sie einmal die ON/OFF-Taste.

Drücken Sie die ON/OFF-Taste einmal, um die gewünschte E-Roller-Leistung einzustellen. Beleuchtetes Symbol (drei diagonale Linien) – Die Höchstgeschwindigkeit ist auf 25 km/h eingestellt. Ausgelöschtes Symbol (drei diagonale Linien) – Die Höchstgeschwindigkeit ist auf 18 km/h begrenzt.

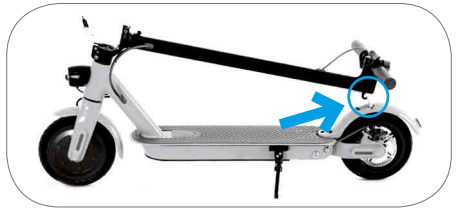



**Falten**

Schieben Sie den Arretierverriegelungsschieber nach oben, öffnen Sie das Schloss und klappen Sie den E-Roller zusammen.



Befestigen Sie den Haken an der Rückseite des Lenkers am Griff oberhalb des hinteren Kotflügels und dann können Sie den E-Roller bequem tragen.

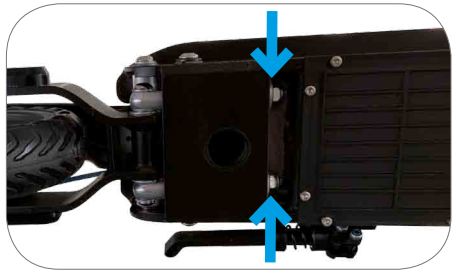


**Entfalten**

Richten Sie den E-Roller aus und klappen Sie den Verschluss zusammen. Denken Sie daran, die Verriegelung mit dem Verriegelungsschieber nach unten zu verriegeln.

**Einstellung der Hinterradaufhängung**

Wenn Sie die Steifigkeit der Abfederung ändern möchten, drehen Sie den E-Roller zur Seite und stellen Sie die erforderliche Steifigkeit ein, indem Sie die silbernen Schrauben vor dem Hinterreifen festziehen oder lösen.





DE

**Ladegerät und Akku**

**Ladegerät**

Das Ladegerät verfügt über einen Überladeschutz. Beim Aufladen auf 100% stoppt der Überladeschutz automatisch das weitere Aufladen.

**Anweisungen zum Laden des Akkus:**

1. Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Netzteil am E-Roller (oben an der Stange).
2. Stecken Sie den Stecker in eine Steckdose (100 - 240 V Wechselstrom).
3. Stellen Sie sicher, dass das Netzkabel an eine Steckdose angeschlossen ist.
4. Wenn das Gerät an das Stromnetz angeschlossen ist, leuchtet die rote Kontrollleuchte – der E-Roller wird aufgeladen.

Wenn das Licht grün wird, ist der E-Roller bereits aufgeladen und einsatzbereit. Für einen maximalen Energieverbrauch wird der E-Roller am besten 2 Stunden nach dem Aufladen verwendet. Um die Akkuleistung zu maximieren, laden Sie den Akku 5 Stunden lang vollständig auf.

**Trennen Sie den E-Roller vor der Installation oder Wartung von der Steckdose.**

Es ist nicht sicher, den E-Roller zu bedienen, wenn er an eine Steckdose angeschlossen ist. Ein elektrischer Schlag kann zu schweren Verletzungen führen und den E-Roller beschädigen.

Versuchen Sie nicht, den Akku auf irgendeine Weise zu öffnen. Legen Sie nichts in den Akku ein und versuchen Sie nicht, den Akkufachdeckel zu öffnen oder ein Werkzeug in das Akkufach zu stecken, da dies zu einem elektrischen Schlag führen kann. Das Öffnen des Batteriegehäuses kann zu Verletzungen, Verbrennungen oder Feuer führen. Die in der Batterie enthaltenen toxischen Substanzen können freigesetzt werden. **Verwenden Sie immer das originale-Ladegerät.**

**Manipulation mit der Batterie**

> Starten Sie den Motor nicht während des Ladevorgangs!
> Das Lichtsignal soll nur den Ladezustand der Batterie anzeigen.
> Bewahren Sie den E-Roller nicht lange (länger als zwei Monate) bei voll aufgeladenem Akku auf.
> Entladen Sie die Batterien von Zeit zu Zeit vollständig (rote LED-Anzeige), bis der E-Roller vollständig stoppt und sich abschaltet.

**Verwenden Sie den E-Roller nicht, wenn er wie folgt aussieht:**

> das Hauptpanel ist defekt;
> der Akku strahlt einen ungewöhnlichen Geruch oder Überhitzung aus;
> eine Flüssigkeit kommt heraus.

Vermeiden Sie den Kontakt mit der Substanz, die aus der Batterie austritt. Halten Sie die Batterie von Kindern und Haustieren fern. Das Aussetzen an die Batteriespannung kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

Wenn Sie den Akku des E-Rollers außerhalb der angegebenen Bedingungen verwenden, lagern oder laden, kann die Garantie erlöschen, der Akku beschädigt werden oder der Akku kann nicht effektiv geladen werden.



DE

# E-Roller fahren

**Vorbereitung vor der Fahrt**

1. Finden Sie den richtigen Ort.
2. Entfalten Sie den E-Roller gemäß den obigen Anweisungen.
3. Vergewissern Sie sich, dass der Lenker parallel zum Körper ist, bevor Sie den E-Roller starten.
4 Überprüfen Sie vor der Verwendung des E-Rollers visuell, dass alle Muttern und Schrauben festsitzen und sind auf dem richtigen Platz. Wenn eine Komponente fehlt oder Anzeichen von Verschleiß aufweist, oder wenn Sie sich bezüglich des technischen Zustands nicht sicher sind, bringen Sie den E-Roller zur Überprüfung zu einem autorisierten Kundendienst.
5. Prüfen Sie immer die Bremsen und die mechanischen Funktionen, bevor Sie fahren.
6. Stellen Sie sicher, dass der Sicherungsriegel mit dem Verriegelungsschieber nach unten verriegelt ist.
7. Es wird empfohlen, für die erste Fahrt eine niedrigere Rollerleistung einzustellen. Die Höchstgeschwindigkeit ist auf 18 km/h begrenzt.

DE

**E-Roller Fahrt**

1. Drücken Sie die EIN / AUS-Taste länger als 3 Sekunden, um den E-Roller zu aktivieren.
2. Drücken Sie kurz die ON/OFF-Taste, um die Scheinwerfer einzuschalten.
3. Für einen sichereren Start beginnen Sie mit der Hilfe einer anderen Person. Setzen Sie zuerst einen Fuß auf den Fußtritt des E-Rollers und lassen Sie den anderen Fuß sicher auf dem Boden. Gas langsam hinzufügen.
4. Wenn sich der E-Roller in Bewegung setzt, setzen Sie den anderen Fuß auf den E-Roller, fügen Sie Gas hinzu und beschleunigen Sie.
5. Um den elektrischen Antrieb des E-Rollers zu aktivieren und eine bestimmte Geschwindigkeit aus der Geschwindigkeit Null zu erreichen, müssen Sie sich von dem Boden mehrmals abprallen. Dann können Sie den Steuerhebel am Lenker verwenden, um Gas zuzuführen und den E-Roller zu beschleunigen.
6. Kippen Sie Ihre Waage beim Bremsen nach hinten, sodass die Bremswirkung nicht über Lenker und Lenkung, sondern über ihre Beine kommt.

**Stoppen des E-Rollers und Ausschaltung**

Drücken Sie die Bremse leicht, um die Motorleistung und die Geschwindigkeit zu reduzieren. Stellen Sie nach dem Anhalten einen Fuß auf den Boden. Niemals abrupt bremsen oder auf den Bremsen stehen, Sie können den Bremsmechanismus schneller abnutzen und den Fahrkomfort verringern. Halten Sie die ON/OFF-Taste einmal lange gedrückt, um den E-Roller auszuschalten.

**Automatische Ausschaltung**

Wenn der E-Roller angehalten ist (Geschwindigkeit = 0) und Sie nicht länger als 10 Minuten in das Display eingreifen, wird das System automatisch ausschalten und Sie sparen Energie. Dies gilt, wenn die Lichter nicht leuchten. Wenn Sie die ON/OFF-Taste länger als 3 Sekunden gedrückt halten, wird das System wieder eingeschaltet.

**TIPP:** Kippen Sie beim Beschleunigen nach vorne, bewegen Sie Ihr Gewicht beim Bremsen nach hinten.



# E-Roller-Wartung

Der E-Roller wird von professionellen Technikern montiert. Jeder Versuch, den E-Roller oder seine Teile zu demontieren und zu reparieren, kann den E-Roller beschädigen und die Herstellergarantie bei Lieferung ungültig machen.

**Schmierung**

Regelmäßige Wartung des Klappsets durchführen und schmieren die beweglichen Teile, insbesondere den Lenkermechanismus, alle sechs Monate mit ein wenig Schmieröl. Verwenden Sie nicht WD40 und schmieren Sie nicht Räder.

**Bremsen**

Die Bremsen sind bereits aus der Produktion eingestellt. Wenn der Bremsweg nicht ausreicht oder Sie ein lautes Bremsen feststellen, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, um bei Bedarf Ersatzbremsbeläge zu kaufen. Der hintere Scheinwerfer zeigt das Blinken auch bei ausgeschalteter Beleuchtung an.

**Lösung der allgemeinen Probleme**

Wenn der E-Roller nicht normal funktioniert, prüfen Sie, ob er gestartet ist. Akkukapazität auf dem Display; ob die Bremse gelöst ist; ob alle Anschlüsse und Buchsen sauber sind; ob im Display eine Fehlermeldung angezeigt wird. Wenn die oben genannten Vorgänge ausgeführt werden und das Produkt immer noch nicht ordnungsgemäß funktioniert, wenden Sie sich an Ihren Händler.

DE

| Produktparameter | | |
|---|---|---|
| Modell | | **BTX250** |
| | Gesamtabmessungen (max.) | 114 x 42 x 122 cm |
| | Gewicht des E-Rollers mit Batterie | 12,5 kg |
| Leistung | Motorleistung | 250 W |
| | maximale Last | 100 kg |
| | max. Geschwindigkeit* | ~25 km/h |
| | Steigfähigkeit | 14° |
| | Reichweite* | 30 km |
| Batterieparameter | Batterietyp | Lithiumbatterie |
| | Spannung | 36 V |
| | Kapazität | 7,8 Ah |
| Ladeparameter | Eingangsspannung | AC 100~240 V |
| | Ladezeit | 5 St. |
| Beleuchtung | vorne | ja |
| | hinten | ja |
| Reifen | Reifengröße | 8,5" |
| | Reifentyp vorne | voll mit Perforation |
| | Reifentyp hinten | voll mit Perforation |

*Geschwindigkeit und Reichweite ist abhängig vom Gewicht des Fahrers, Gliederung des Geländes, der Anzahl der Beschleunigung, Fahrstil und Batterieverschleiß.

**Garantien**
Bei Problemen mit dem Produkt bieten die Produktdistributoren eine Produktqualitätssicherung innerhalb der gesamten Kundenbetreuung nach dem Verkauf an. Einige Komponenten unterliegen einer eingeschränkten Garantie. Die Garantie deckt keine normalen Abnutzungserscheinungen ab.

# Schlussbestimmungen

Wenn aus den unten genannten Gründen die Funktionalität einiger Komponenten ausfällt, trägt der Hersteller keine Verantwortung und diese Mängel unterliegen keiner legitimen Reklamation.
> Die Verwendung entspricht nicht der Bedienungsanleitung.
> Nicht ordnungsgemäße Wartung und Schutz.
> Gefährlicher Gebrauch des Elektromobils, z.B. für andere Zwecke.
> Jegliche Entfernung oder Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen.
> Verwendung eines falschen oder nicht originalen Ersatzteils.
> Verwendung eines nicht originalen Ladegeräts.
> Schäden bei einem Verkehrsunfall.
> Unsachgemäße oder unbefugte Verwendung.
> Naturkatastrophen oder andere Ursachen, die auf höhere Gewalt zurückzuführen sind.

Dieses Produkt ist nur zur Erholung und Unterhaltung bestimmt. Verwenden Sie es niemals als normales Transportmittel. BlueTouch, s.r.o. aktualisiert ständig das Erscheinungsbild des Produkts, nimmt Änderungen an den Einstellungen von Funktionen und Parametern vor, ohne weitere Informationen über Änderungen zu erhalten. Wir behalten uns das Recht vor, diese Änderungen vorzunehmen.

Importeur dieses elektrischen Produkts ist das Unternehmen MBS Trade, s.r.o., Mitglied der Gruppe BLUETOUCH.



Cher client,

Nous vous souhaitons la bienvenue dans la famille des amateurs de e-trottinette. Nous vous remercions d'avoir choisi l`e-trottinette de la marque BLUETOUCH et nous espérons que vous apprécierez tous les jours les possibilités offertes par ce produit.

Lors du développement des e-trottinette BLUETOUCH, nous avons mis l'accent sur l'harmonisation de chaque détail et testé dûment toutes ses parties. En résulte un appareil conçu avec précision qui vous assurera la mobilité, le confort et la liberté sous la forme de transport la plus économique. Ce moyen de transport révolutionnaire et stylé est facile à transporter, écologique et économique.

Vous n'aurez plus à chercher un endroit pour stationner, à prendre les moyens de transport saturés en dépensant de l'argent. La e-trottinette BLUETOUCH propose des propriétés idéales, une manipulation facile avec possibilité de pliage flexible à tout moment et une utilisation très économique.

Profitez de la joie de se déplacer avec votre nouvelle e-trottinette BLUETOUCH et rentrez à la maison en toute sécurité.

Des informations complémentaires et la notice électronique sont disponibles pour téléchargement sur **www.bluetouch-scooters.com**

BLUETOUCH est une marque déposée enregistrée.

BLUETOUCH.
WE TOUCH PEOPLE

# Sommaire


Avertissement ____ 77

Consignes de sécurité ____ 77

Principaux composants ____ 79

Manipulation de la e-trottinette ____ 81

Chargeur et batterie ____ 83

Utilisation de la e-trottinette ____ 83

Entretien de la e-trottinette ____ 84

Résolution des problèmes généraux ____ 84

Paramètres et caractéristiques techniques de la e-trottinette ____ 84

Garanties ____ 85


FR



# Avertissement

Manipulez votre e-trottinette selon les recommandations indiquées dans la présente notice. Respectez les consignes de sécurité afin d'éviter toute situation à risque.

Tout comme pour les autres sports, l'utilisation de la e-trottinette nécessite de prendre des précautions afin d'éviter des blessures et l'endommagement du produit. Il est très important de respecter toutes les règles de sécurité.

# Consignes de sécurité

> Ce produit doit être utilisé par une seule personne, il est interdit de l'utiliser pour le transport de plusieurs personnes!
> Protégez-vous à l'aide d'un casque lors de l'utilisation de la e-trottinette.
> Ne pas dépasser la capacité de charge autorisée (100 kg).
> Rechargez la batterie 6 heures avant la première utilisation.
> Entraînez-vous à rouler dans un espace libre, utilisez la e-trottinette seulement après avoir bien lu la notice.
> Avant l'utilisation, coupez la charge de la batterie.
> Ne pas utiliser à des températures inférieures à 5° C.
> Si vous n'utilisez pas la e-trottinette pendant une durée prolongée, rechargez-la au minimum tous les 30 jours jusqu'à 60 % de la capacité de la batterie.
> Pendant l'utilisation, posez les pieds sur la plateforme de la e-trottinette.
> Roulez doucement en pente.
> Ne circulez pas sur des voies endommagées ou mouillées, ni sur les voies recouvertes de neige ou de glace.
> N'utilisez pas la e-trottinette sous la pluie, sauf exception, dans ce cas, réduisez la vitesse à 10 km/h. Évitez de freiner brusquement pour ne pas provoquer de dérapage.
> Ne laissez pas la e-trottinette dans l'eau et ne pulvérisez pas de l'eau dessus pour la laver. Le jet d'eau pourrait endommager le moteur et les éléments électroniques du produit.
> N'utilisez pas la e-trottinette pour sauter et pour d'autres jeux dangereux qui augmentent considérablement le risque de blessures et d'endommagement de la e-trottinette.
> N'utilisez pas la e-trottinette si ella a si elle a été longtemps exposée aux rayons du soleil.
> L'utilisateur doit utiliser son bon sens pour distinguer les risques et les dangers qu'il peut rencontrer en utilisant la e-trottinette et pour les éviter.
> N'utilisez pas la e-trottinette si vous êtes sous l'effet de l'alcool, de drogues ou de médicaments ou d'autres substances susceptibles d'entraîner la perte d'attention.

FR

> L’utilisation de la e-trottinette est déconseillée aux femmes enceintes ou aux personnes de moins de 16 ans.
> Il est possible que votre assurance ne couvre pas l’endommagement de la e-trottinette ou les blessures occasionnées pendant son utilisation. Pour plus d’informations, contactez votre assureur avant d’utiliser la e-trottinette.
> L’utilisateur doit respecter lors de l’utilisation de la e-trottinette le code de la route. En cas d’utilisation non autorisée sur les voies publiques, y compris les pistes cyclables, l’utilisateur s’expose à des risques d’amende ou de poursuite en cas d’accident.
> Ni le vendeur ni la société BlueTouch, s.r.o. ne sont responsables des dommages ou des pertes provoquées sur les biens, des blessures ou des litiges juridiques consécutifs au non respect des informations indiquées dans cette notice ou au non respect du code de la route.
> Veuillez lire attentivement la présente notice avant d’utiliser la e-trottinette. Lors de l’utilisation de la e-trottinette, consacrez vous pleinement à la conduite. Il est interdit d’utiliser la e-trottinette sans avoir lu la présente notice.
> La présente notice comprend des consignes d’utilisation de base de la e-trottinette BLUETOUCH et il est impossible de décrire toutes les situations susceptibles d’entraîner des blessures voire la mort.

Notez que le fabricant n’est pas responsable des dommages accidentels ou consécutifs à l’utilisation directe ou indirecte de ce produit.

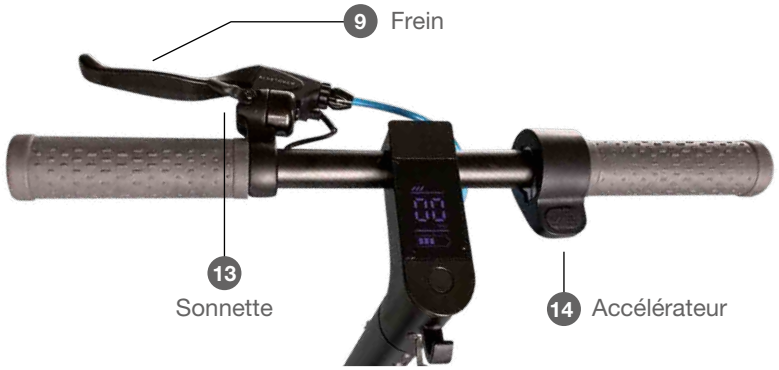
Contenu de l’emballage

– e-trottinette BTX250
– 4 vis
– clé hexagonale
– chargeur
– notice d’utilisation

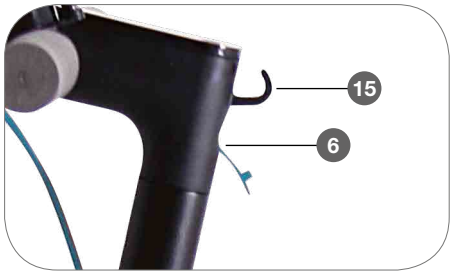


# Principaux composants

1. Phare LED avant
2. Moteur sans balais très performant
3. Pneu plein avant 8,5“ avec perforation
4. Câblage
5. Sécurité du mécanisme de pliage
6. Connecteur pour le rechargement de la batterie
7. Plateforme
8. Pneu plein arrière 8,5“ avec perforation
9. Frein
10. Phare arrière 3D
11. Béquille
12. Fixation de la e-trottinette
13. Sonnette
14. Accélérateur
15. Crochet pour la fixation de la e-trottinette pliée
16. Ecran : A) symbole de réglage de la vitesse maximale (puissance); B) vitesse actuelle en km/h; C) indicateur de déchargement de la batterie; D) indicateur d’éclairage allumé, E) bouton ON/OFF

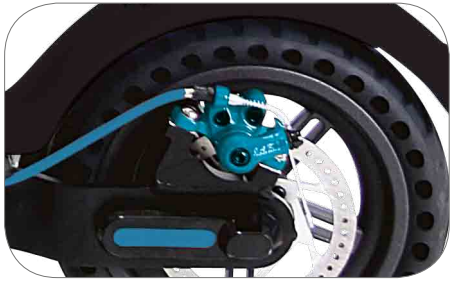


Phare LED avant




6. Connecteur de rechargement de la batterie; 15. Crochet pour la fixation de la e-trottinette pliée

Pneus perforés sans chambre à air avec confort des pneus gonflables.



Freins électroniques à disque arrière et suspension de la roue arrière



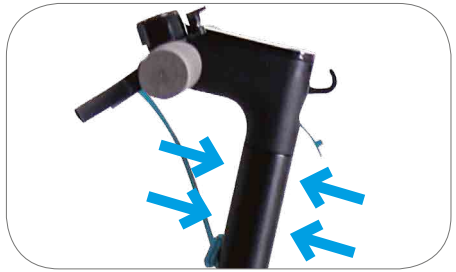
FR

# Manipulation de la e-trottinette

**Préparation de la e-trottinette avant la première utilisation**

**Etape 1**
Déballez le produit, placez la barre de guidon en position verticale et bloquez la sécurité. N'oubliez pas de protéger la sécurité en rabattant le bouton d'arrêt coulissant.

**Etape 2**
Reliez les deux câbles à la barre avant sous le guidon de façon à ce que les flèches sur le câble soient dirigées l'une face à l'autre. Réglez le guidon, équilibrez-le et insérez-le dans la barre verticale.



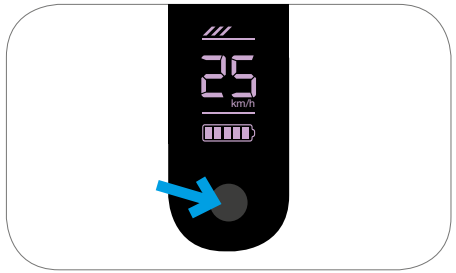
**Etape 3**
Serrez bien les quatre vis sur la barre avant à l'aide de la clé.
Vérifiez si tous les composants sont bien serrés.

**Etape 4**
Démarrez la e-trottinette en appuyant une fois longuement sur le bouton ON/OFF. Pour allumer les phares, appuyez deux fois brièvement sur le bouton ON/OFF. Pour arrêter la e-trottinette, appuyez une fois longuement sur le bouton ON/OFF.



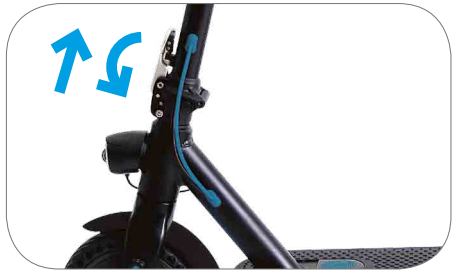
FR

Un appui long sur le bouton ON/OFF permet de régler la puissance souhaitée de la e-trottinette. Symbole allumé (trois traits inclinés) – la vitesse maximale est réglée à 25 km/h. Symbole éteint (trois traits inclinés) – la vitesse maximale est limitée à 18 km/h.

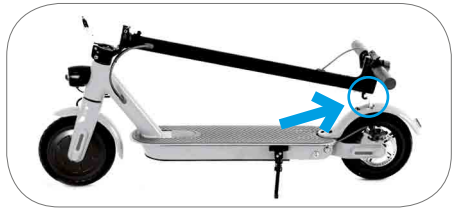



### Pliage

Poussez le bouton d'arrêt coulissant vers le haut, débloquez la sécurité et pliez la e-trottinette.



Placez le crochet au dos du guidon dans la boucle au-dessus du garde-boue arrière pour un transport confortable de la e-trottinette.

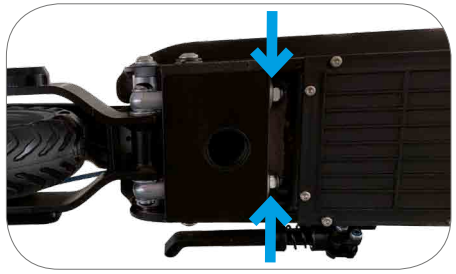


### Dépliage

Placez la e-trottinette dans la position verticale et abaissez la sécurité. N'oubliez pas de bloquer la sécurité en abaissant le bouton d'arrêt coulissant.

### Réglage des suspensions du pneu arrière

Si vous devez modifier la rigidité des suspensions, placez la e-trottinette sur le côté et serrez ou desserrez les vis placées devant le pneu arrière.



FR



## Chargeur et batterie

### Chargeur

Le chargeur comprend une protection contre le rechargement qui, après le chargement à 100% coupe automatiquement la charge.

**Instructions pour le chargement de la batterie:**

1. Branchez le chargeur à l'adaptateur AC sur la e-trottinette (dans la partie supérieure de la barre).
2. Insérez la fiche dans la prise (AC 100–240 V).
3. Contrôlez si le câble électrique est branché à la prise.
4. Après le branchement au secteur, la lumière de signalisation rouge s'allume – la e-trottinette est en charge. Lorsque la lumière devient verte, la e-trottinette est chargée et prête à l'utilisation. Pour une utilisation maximale de l'énergie, il convient d'utiliser la e-trottinette dans les 2 heures après le rechargement. Si vous souhaitez maximaliser la puissance de la batterie, chargez-la au maximum pendant 5 heures.

**Avant l'installation ou l'entretien, débranchez la e-trottinette de la prise.**

Il n'est pas sûr de manipuler la e-trottinette lorsqu'elle est branchée à la prise. Une électrocution peut provoquer des blessures graves et endommager la e-trottinette. N'essayez jamais d'ouvrir la batterie. N'insérez rien dans l'accumulateur et n'essayez pas d'ouvrir le couvercle. N'insérez rien dans le compartiment à batterie, vous risquez une électrocution. Toute tentative d'ouverture du compartiment à batterie peut entraîner des blessures, des brûlures ou un incendie, ainsi que la libération des substances toxiques contenues dans la batterie. **Utilisez toujours le chargeur d'origine.**

### Manipulation de la batterie

> Ne démarrez pas le moteur si la batterie est en charge !
> La signalisation lumineuse est destinée uniquement à informer sur l'état de chargement de la batterie.
> Ne stockez pas trop longtemps la e-trottinette (plus de deux mois) avec la batterie pleinement chargée.
> Déchargez complètement de temps en temps la batterie (témoin LED rouge) en roulant doucement, jusqu'à ce que la e-trottinette s'arrête complètement et se coupe.

### N'utilisez pas la e-trottinette, si:

> le panneau principal est cassé;
> la batterie produit une odeur inhabituelle et surchauffe;
> vous constatez une fuite de liquide.

Evitez le contact avec la substance qui s'écoule de la batterie. Tenez la batterie hors de portée des enfants et des animaux domestiques. L'exposition à la tension de la batterie peut provoquer la mort ou des blessures graves.

L'utilisation, le stockage ou le chargement de la batterie hors conditions fixées peuvent entraîner l'annulation de la garantie, l'endommagement de la batterie ou un chargement inefficace de la batterie.

FR

# Utilisation de la e-trottinette

**Préparation avant l'utilisation**

1. Trouvez un endroit adéquat.
2. Dépliez la e-trottinette selon les instructions ci-dessus.
3. Assurez-vous avant de démarrer la e-trottinette que le guidon est parallèle à votre corps.
4. Avant d'utiliser la e-trottinette électrique, procédez au contrôle visuel pour vérifier si toutes les vis et écrous sont bien serrés et à leur place. Si un composant manque ou vous constatez des marques d'usure ou si vous n'êtes pas sûrs de l'état technique, faites contrôler la e-trottinette par un service agréé.
5. Avant chaque utilisation, contrôlez les freins et les fonctions mécaniques.
6. Vérifiez si la sécurité est bloquée par le bouton coulissant vers le bas.
7. Pour la première utilisation, il est recommandé de régler la e-trottinette à une faible puissance. La vitesse maximale sera limitée à 18 km/h.

**Utilisation de la e-trottinette**

1. Appuyez sur le bouton ON/OFF pendant plus de 3 secondes pour activer la e-trottinette.
2. Pour allumer l'éclairage, appuyez deux fois brièvement sur les boutons ON/OFF.
3. Pour que les débuts soient plus sûrs, démarrez-la à l'aide d'une autre personne. Posez d'abord un pied sur la plateforme de la e-trottinette et laissez l'autre pied posé au sol. Accélérez lentement.
4. Dès que la e-trottinette démarre, posez également l'autre pied sur la plateforme de la e-trottinette et accélérez.
5. Pour faire démarrer la propulsion électrique de la e-trottinette à partir d'une vitesse nulle, il est nécessaire de pousser plusieurs fois avec son pied pour atteindre une certaine vitesse. Ensuite, vous pouvez accélérer à l'aide de la manette de régulation sur la poignée.
6. Lors du freinage, basculez votre poids en arrière de façon à ce que l'effet de freinage arrive par les pieds et non par le guidon et la commande.

**Arrêt de la e-trottinette**

Appuyez légèrement sur le frein pour réduire l'arrivée de l'électricité au moteur et réduire la vitesse. Après l'arrêt, posez un pied au sol. Ne freinez jamais brusquement et ne montez pas sur le frein, vous pourriez entraîner l'usure prématurée du mécanisme de freinage et la réduction du confort d'utilisation. Pour couper la e-trottinette, appuyez longuement sur le bouton ON/OFF.

**Arrêt automatique**

Lorsque la e-trottinette est arrêtée (vitesse = 0) et vous ne touchez pas l'écran pendant plus de 10 minutes, le système se coupe automatiquement et permet d'économiser l'énergie. C'est valable si les phares ne sont pas allumés. Le système s'allume après un appui long sur le bouton ON/OFF plus de 3 secondes.

**CONSEIL:** Lors de l'accélération, penchez-vous en avant, lors du freinage, penchez-vous en arrière.





# Entretien de la e-trottinette

La e-trottinette est assemblée par des professionnels. Toute tentative de démontage et de réparation de la e-trottinette ou de ses parties peut engendrer l'endommagement de la e-trottinette et l'annulation de la garantie du fabricant.

**Graissage**

Procédez à un entretien régulier du système de pliage de la e-trottinette et graissez tous les six mois les parties mobiles, en particulier le mécanisme de pliage du guidon. N'utilisez pas d'huile WD40 et ne graissez pas les roues.

**Freins**

Les freins sont réglés d'usine. Si la distance de freinage n'est pas suffisante ou si le freinage vous paraît bruyant, contactez le revendeur et achetez éventuellement des plaquettes de frein de remplacement. Le phare arrière signale le freinage par clignotement et ce même si les phares sont éteints.

**Résolution des problèmes généraux**

Si la e-trottinette ne fonctionne pas comme il faut, contrôlez – si elle est démarrée, la capacité de la batterie sur l'écran, si le frein est desserré, si tous les connecteurs et les prises sont propres, l'absence d'un message d'erreur sur l'écran. Si tout est correct et la e-trottinette ne fonctionne toujours pas, contactez votre revendeur.

| Paramètres du produit | | |
|---|---|---|
| Modèle | | **BTX250** |
| | dimensions hors tout (max) | 114 x 42 x 122 cm |
| | poids avec batterie | 12,5 kg |
| Puissance | puissance moteur | 250 W |
| | charge maximale | 100 kg |
| | vitesse maximale* | ~25 km/h |
| | capacité de montée | 14° |
| | longueur de roulement* | 30 km |
| Paramètres batterie | type de batterie | Lithium |
| | tension | 36 V |
| | capacité | 7,8 Ah |
| Paramètres de charge | tension d'entrée | AC 100~240 V |
| | durée de charge | 5 hod. |
| Eclairage | avant | oui |
| | arrière | oui |
| Pneus | taille des pneus | 8,5" |
| | type de pneu – avant | plein perforé |
| | type de pneu – arrière | plein perforé |

*La vitesse et la longueur de roulement dépendent du poids de l'utilisateur, du terrain, du nombre de départs, du style de roulement et de l'usure de la batterie

**Garantie**
En cas de problème avec le produit, les revendeurs du produit octroient une garantie de qualité dans l'étendue du service après-vente global. La garantie de certains composants est limitée. La garantie ne s'applique pas à l'usure ordinaire.

# Dispositions finales

Un défaut de fonctionnement dû à l'une des raisons suivantes ne relève pas de la responsabilité du fabricant et ces défauts ne font pas l'objet d'une réclamation justifiée.
> Utilisation en contradiction avec la notice.
> Manquement à l'entretien et à la protection.
> Utilisation dangereuse de la e-trottinette ou utilisation à d'autres fins.
> Tout démontage ou utilisation de pièces détachées autres que d'origine.
> Utilisation d'une pièce détachée inadéquate ou autre que d'origine.
> Utilisation d'un chargeur autre que d'origine.
> Endommagement lors d'un accident de la route.
> Utilisation incorrecte ou non autorisée.
> Catastrophes naturelles ou autres cas de force majeure.

FR

Ce produit est destiné uniquement au loisir, ne l'utilisez jamais comme un moyen de transport ordinaire. La société BlueTouch, s.r.o. actualise progressivement l'aspect du produit, procède aux modifications des fonctions et des paramètres, sans avertissement préalable. Nous nous réservons le droit de ces modifications.

L'importateur de ce produit électrique est la société
MBS Trade, s.r.o., membre du groupe BLUETOUCH.

BLUETOUCH.

WE TOUCH PEOPLE

www.bluetouch-kolobezky.cz
www.bluetouch-scooters.com