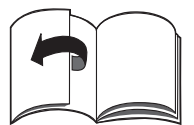
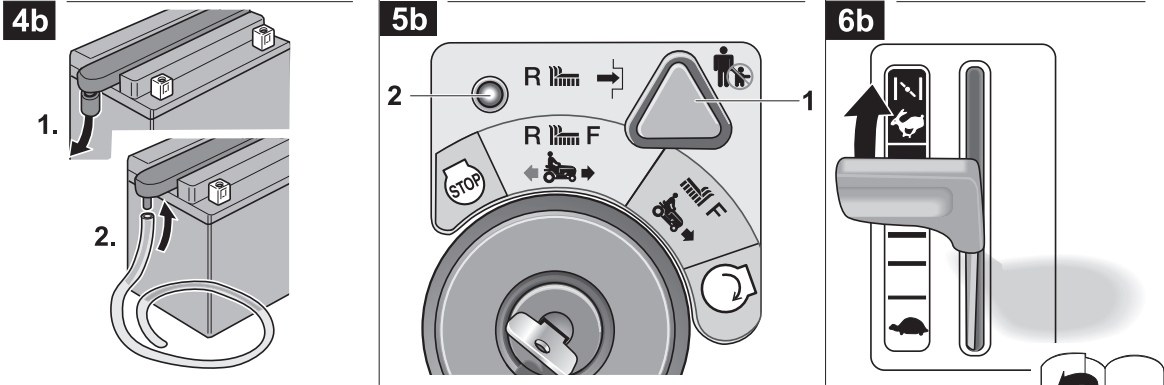
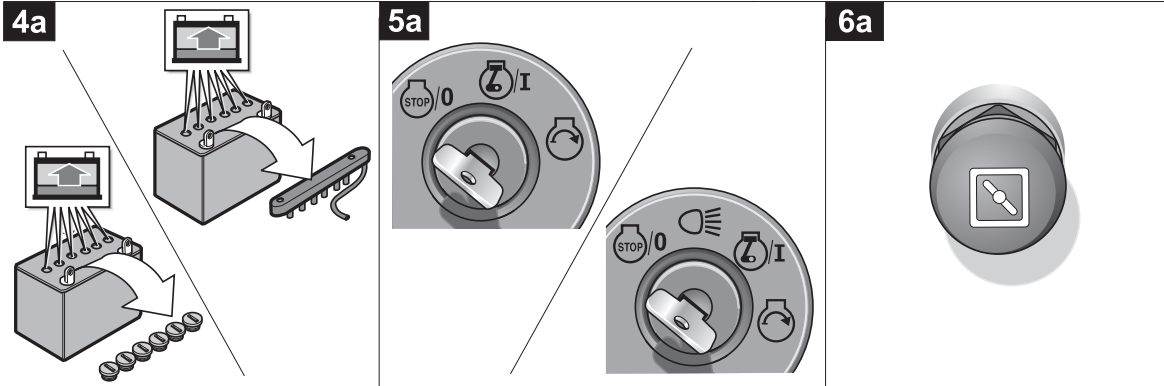
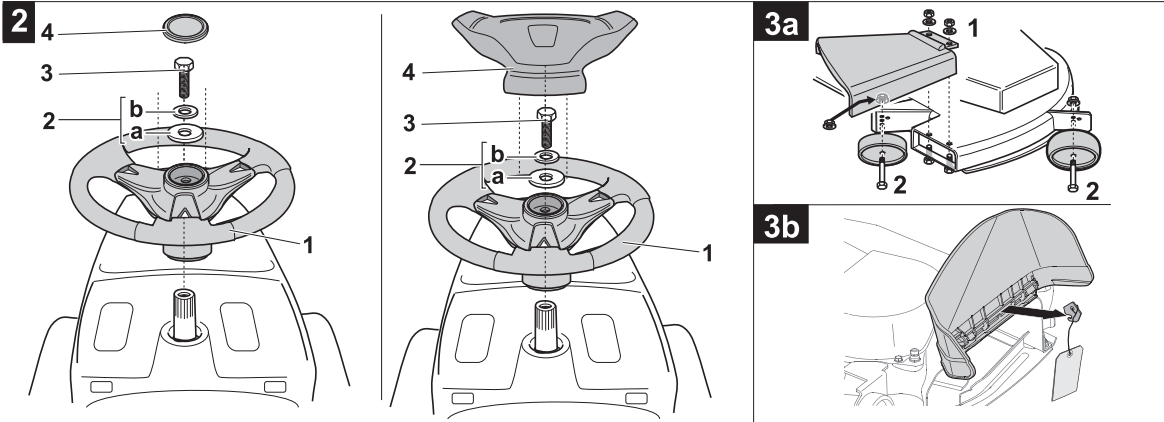
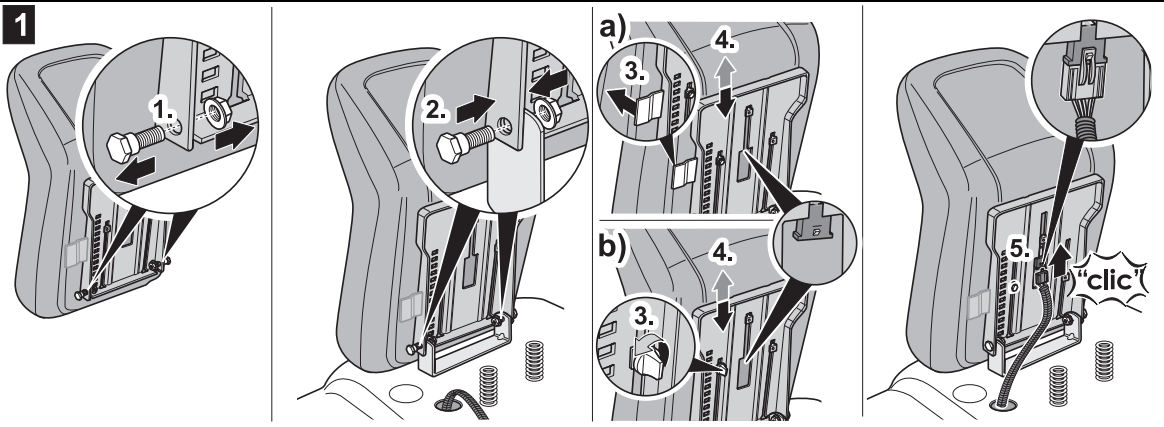
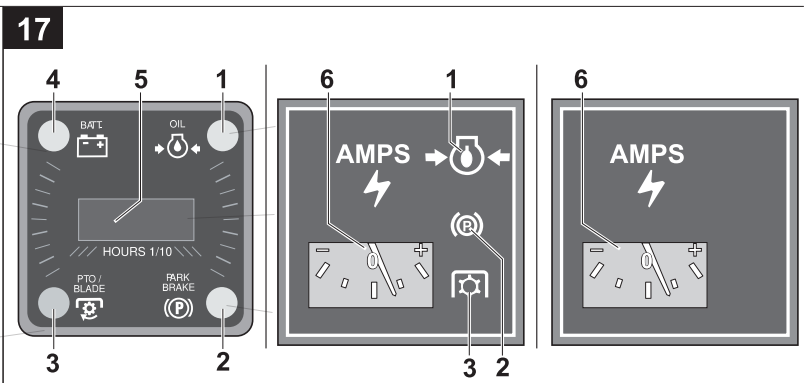
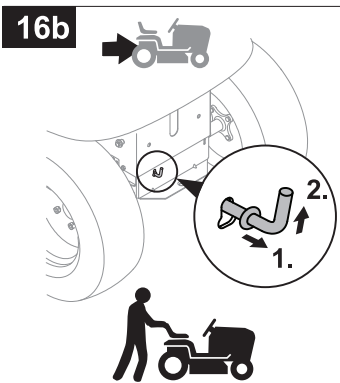
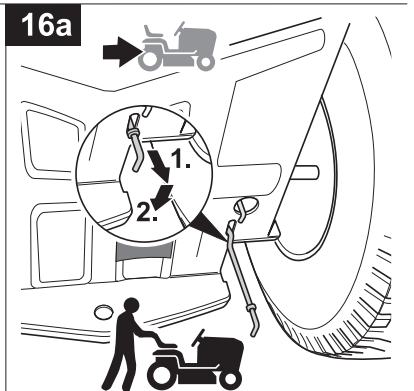
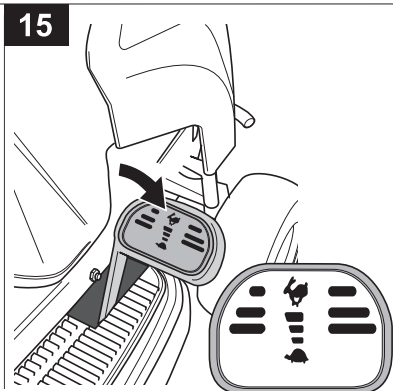
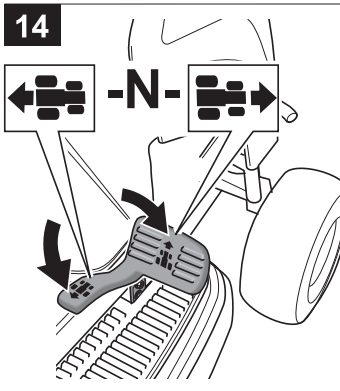
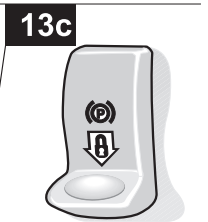
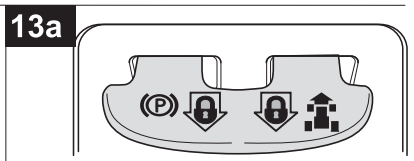
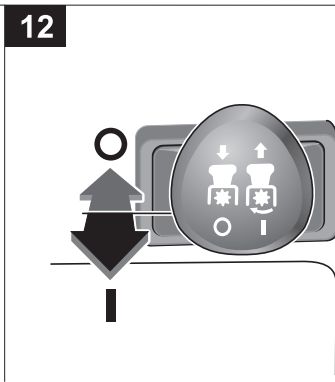
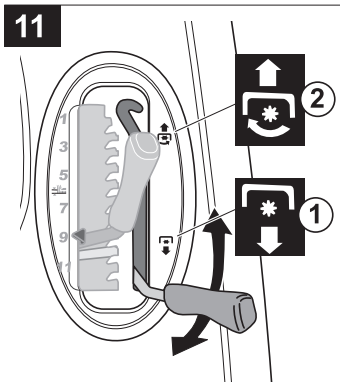
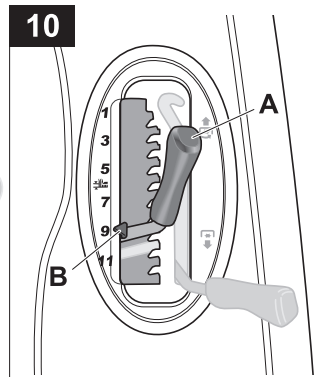
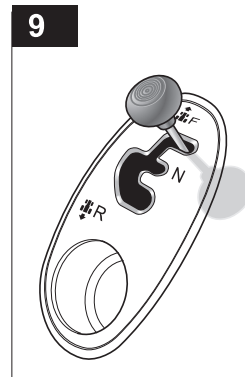
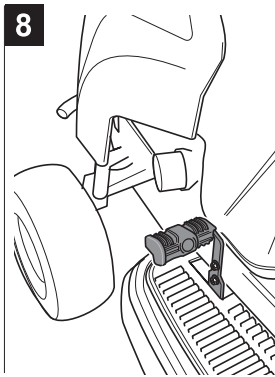
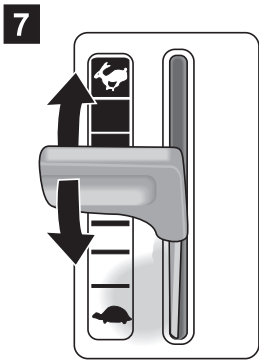
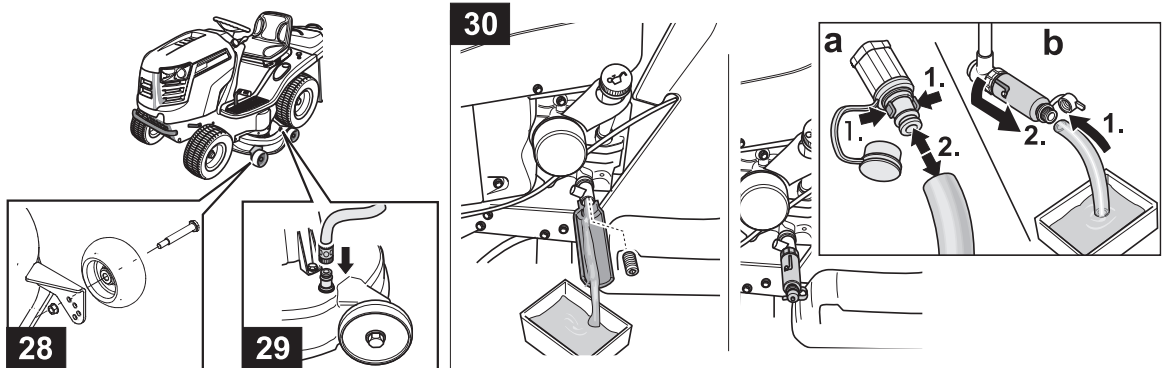
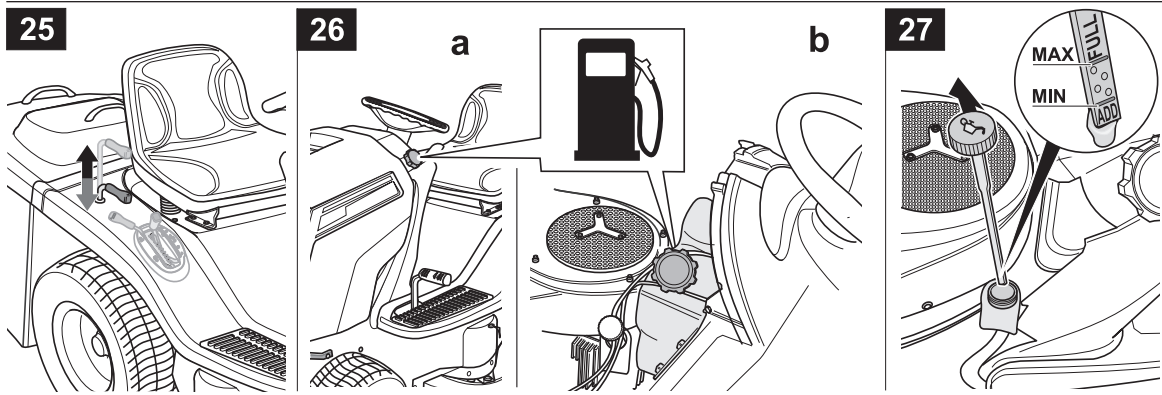
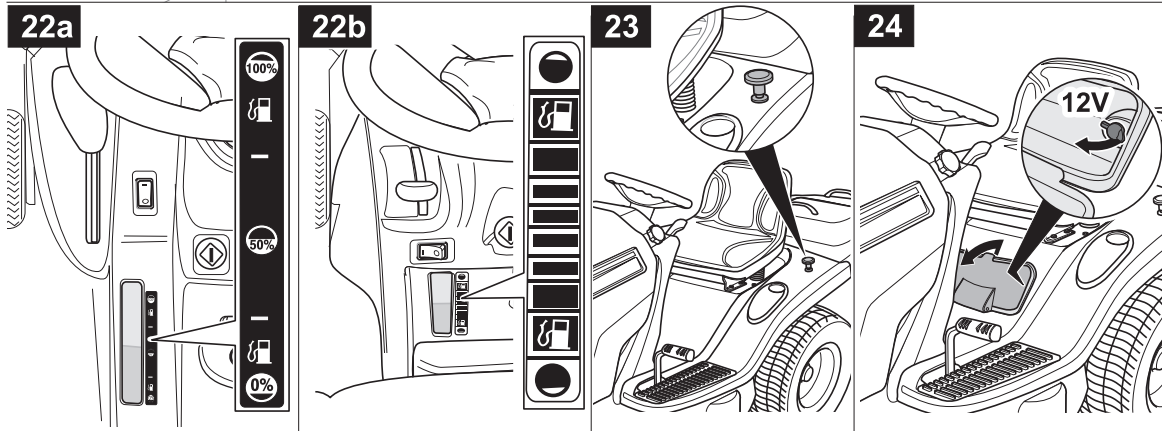
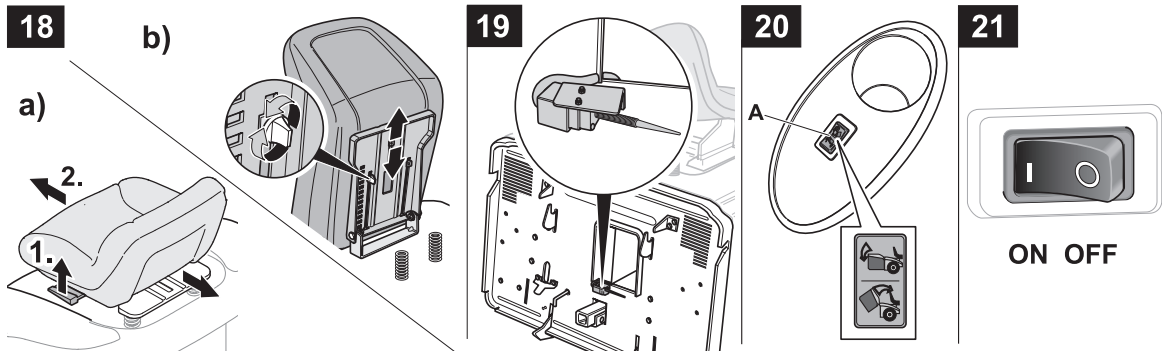


J11
FORM NO. 769-07402











Česky (Originální návod k obsluze)	→	 4
Slovensky (Originálny návod na obsluhu)	→	 15
Românește (Instrucțiuni de funcționare originale)	→	 26
Slovensko (Izvirno navodilo za obratovanje)	→	 37
Hrvatski (Originalna uputa za rad)	→	 48
Srpski (Originalno uputstvo za rad)	→	 59
Bosanski (Originalna uputa za rad)	→	 70
Македонски (Оригинално упатство за користење)	→	 81
Русский (Оригинальная инструкция по эксплуатации)	→	 95
Български (Оригинално упътване за експлоатация)	→	 111
Eesti (Originaalkasutusjuhend)	→	 125
Lietuviškai (Originali naudojimo instrukcija)	→	 137
Latviešu valodā (Lietošanas pamācības oriģināls)	→	 149

Obsah

Pro Vaši bezpečnost	4
Montáž	6
Ovládací a indikační prvky	7
Obsluha	9
Tipy k ošetřování trávníku	11
Přeprava	11
Čistění/údržba	12
Odstavení	13
Záruka	13
Informace k motoru	13
Pomoc při poruchách	13

Údaje na typovém štítku

Tyto údaje jsou velice důležité pro pozdější identifikaci k objednání náhradních dílů traktoru a pro servisní službu. Typový štítek najdete pod sedadlem řidiče. Zapište všechny údaje na typovém štítku Vašeho traktoru do následujícího pole.

Tyto a další údaje k náradí najdete v samostatném prohlášení o shodě CE, které je součástí tohoto návodu k obsluze.

Identifikace čísla modelu

Páté místo čísla modelu udává sérii.

Příklad:

Číslo modelu:

13AF91AN603 = 900-ová série.

Grafická znázornění



Odklopte obrázkové strany na začátku návodu k obsluze.

Grafická znázornění se v detailech mohou lišit od zakoupeného náradí.

Pro Vaši bezpečnost

Správné používání traktoru

Tento traktor je určen k použití

- jako travní traktor k sečení travnatých ploch okolo domu a rekreační zahrady,
- s příslušenstvím, které je výhradně schváleno pro tento travní traktor,
- podle popisů uvedených v tomto návodu k obsluze a bezpečnostních pokynů.

Každé jiné použití neodpovídá určenému účelu. Použití neodpovídající určenému účelu má za následek zánik záruky a odmítnutí jakékoliv odpovědnosti ze strany výrobce. Uživatel ručí za všechny škody způsobené třetí osobě a jejímu vlastnictví.

Svévolně provedené změny na zařízení vylučují ručení výrobce za škody, které z toho vyplývají.

Tento traktor není schválen pro provoz na veřejných komunikacích a pro přepravu osob.

Všeobecně bezpečnostní pokyny

Před prvním použitím tohoto traktoru si pečlivě přečtete tento návod k obsluze a postupujte podle něho. Informujte ostatní uživatele o správném použití.

Provozujte traktor pouze ve stavu předepsaným výrobcem a v expedovaném technickém stavu.

Pečlivě si tento návod k obsluze uschovejte a mějte jej po ruce pro každé nasazení.

Při změně majitele předejte návod k obsluze společně s traktorem. Náhradní díly a příslušenství musí odpovídat požadavkům stanoveným výrobcem.

Použijte proto pouze originální náhradní díly a originální příslušenství nebo výrobcem schválené náhradní díly a díly příslušenství.

Opravy nechejte provádět výhradně v odborné dílně.

Před prací s traktorem

Osoby, které traktor používají nesmí být pod vlivem omamných prostředků (např. alkoholu, drog nebo medikamentů).

Osoby, které jsou mladší než 16 let, nesmí traktor obsluhovat. Minimální stáří uživatele mohou stanovit místní ustanovení.

Náradí není určeno k používání osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, sensorickými nebo psychickými schopnostmi nebo nedostatečnými zkušenostmi a/nebo znalostmi, ledaže jsou při používání náradí pod dohledem nebo byly poučeny osobou, která je zodpovědná za jejich bezpečnost.

Na děti se má dohlížet, aby se zajistilo, že si s náradím nehrají.

Před začátkem práce se seznáme se všemi seřizenými a ovládacími prvky a rovněž s jejich funkcemi.

Uskladňujte palivo pouze v nádržích schválených k tomuto účelu a ne v blízkosti tepelných zdrojů (např. kamen nebo teplovodních zásobníků).

Vyměňte poškozený výfuk, palivovou nádrž nebo uzávěr palivové nádrže.

Připojte předpisově přívěs nebo nesená náradí. Nesená náradí, přívěs, zatěžovací závaží a rovněž naplněná zařízení na sběr posečené trávy ovlivňují chování traktoru za jízdy, zejména říditelnost traktoru, schopnost brzdění a chování při převracení.

Během práce s traktorem

Při pracích s náradím nebo na náradí noste odpovídající pracovní oděv (např. bezpečnostní obuv, dlouhé kalhoty, těsně přiléhající oblečení, ochranné brýle a ochranu sluchu).

Provozujte traktor pouze v technicky bezvadném stavu.

Nikdy neměňte přednastavení motoru ze závodu.

Nikdy netankujte traktor za chodu motoru nebo při horkém motoru. Tankujte traktor pouze venku.

Vyvarujte se otevřeného ohně, tvorbě jisker a nekuřte.

Přesvědčte se, že se v pracovní oblasti nezdržují žádné osoby, zejména děti nebo zvířata.

Zkontrolujte terén, na kterém bude traktor nasazen a odstraňte všechny předměty, které mohou být zachycené a odmrštěné. Zabráňte tak ohrožení osob a poškození traktoru.

Nesečte na svazích se sklonem větším než 20%. Práce na svazích je nebezpečná; traktor se může převrátit nebo dostat smyk. Na svazích se vždy rozjíždějte pokud možno plynule a brzdíte; směrem dolů nechejte spojku motoru zapnutou a jeďte pomalu. Nejezděte nikdy napříč ke svahu, nýbrž vždy pouze nahoru a dolů.

Pracujte s traktorem pouze za denního světla nebo při dostatečném umělém osvětlení.

Traktor není schválen pro přepravu osob. Neberte sebou žádné spojovadce.

Před veškerými pracemi na traktoru

Chraňte se před poraněním. Před všemi pracemi na tomto traktoru

- zastavte motor,
- vytáhněte spínací klíček,
- zaaretujte parkovací brzdou,
- počkejte, až se úplně zastaví všechny pohyblivé díly; motor musí být vychladnutý,
- stáhněte koncovku zapalovacího kabelu na motoru, aby nebylo možné jeho neúmyslné nastartování.

Po práci s traktorem

Opusťte traktor teprve tehdy, když jste zastavili motor, stiskli parkovací brzdou a vytáhli klíček zapalování.

Bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní zařízení slouží Vaší ochraně a musí být vždy funkční.

Na bezpečnostních zařízeních nesmíte provádět žádné změny nebo obcházet jejich funkci.

Bezpečnostní zařízení jsou:

Deflektor odhazovací koncovky/Zařízení na sběr posečené trávy

Deflektor vyhazovací koncovky (obrázek 3)/zařízení na sběr posečené trávy Vás chrání před poraněním způsobeným žacími nožem nebo vymrštěnými předměty. Traktor se smí provozovat pouze s deflektorem vyhazovací koncovky/zařízením na sběr posečené trávy.

Bezpečnostní blokovací systém

Bezpečnostní blokovací systém umožňuje nastartování motoru pouze tehdy, když

- řidič zaujal své místo na sedadle,
- je sešlápnutý brzdový pedál, event. je parkovací brzda v parkovací poloze,
- je pojezdová páka event. pojezdový pedál v poloze "N",
- je vypnuto žací ústrojí, tzn. spínač PTO nebo páka PTO je v poloze "Vyp/OFF" (PTO = Power-Take-Off).

Bezpečnostní blokovací systém zastaví motor, jakmile obsluha opustí sedadlo, aniž by aktivovala parkovací brzdou nebo vypnula žací ústrojí.

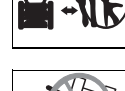
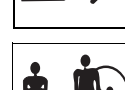
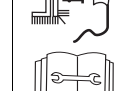
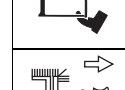
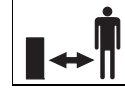
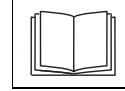
Bezpečnostní blokovací systém zabraňuje u traktorů se zadním výhozem sečení bez namontovaného deflektoru vyhazovací koncovky/zařízení na sběr posečené trávy (automatické vypnutí motoru nebo žacího ústrojí).

Bezpečnostní blokovací systém zabraňuje couvání se zapnutým žacím ústrojím (automatické vypnutí motoru nebo žacího ústrojí).

Z tohoto důvodu před couváním vypněte u traktorů s PTO žací ústrojí, podle provedení pomocí spínače PTO nebo pákou PTO.

Symbyly na traktoru

Na traktoru najdete různé symboly jako nálepky. Dále následuje vysvětlení symbolů:



Pozor! Před uvedením do provozu si přečtěte návod k obsluze!

Třetí osoby musí být v dostatečné vzdálenosti od oblasti ohrožení!

Nebezpečí poranění rotujícími noži nebo díly.

Před pracemi na žacích nástrojích stáhněte koncovku zapalovacího kabelu! Mějte prsty a nohy v dostatečné vzdálenosti od žacích nástrojů! Před nastavováním nebo čištěním traktoru nebo jeho kontrolou vypněte motor a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu.

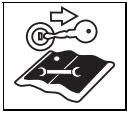
Nebezpečí poranění vyhazovanou trávou nebo pevnými předměty.

V pracovní oblasti se nesmí zdržovat žádné osoby, zejména děti nebo zvířata.

Práce na příkrých svazích může být nebezpečná.

Pozor! Nebezpečí výbuchu.

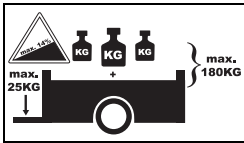
Akumulátorová kyselina/nebezpečí poleptání pokožky.



Před veškerými pracemi na traktoru vytáhněte klíček zapalování a dodržujte pokyny v tomto návodu k obsluze.



Při nastupování a vystupování nikdy nestoupejte na žací ústrojí.



Při provozu s přívěsem nepřekračujte následující maximální hodnoty:

Max. sklon svahu	14%
Max. zatížení na čepu spojky přívěsu	25 kg
Max. zatížení přívěsem (přívěs a náklad)	180 kg

Udržujte tyto symboly na traktoru vždy v čitelném stavu.

Symboly v tomto návodu

V tomto návodu jsou použity následující symboly:

Nebezpečí

Budete upozorněni na nebezpečí, která souvisí s popsanou činností a při které je nebezpečí ohrožení osob.

Pozor

Budete upozorněni na nebezpečí, která souvisí s popsanou činností a mohou způsobit věcné škody.

Upozornění

Označuje důležité informace a tipy k použití.

Pokyn k likvidaci

Prslušné zbytky obalu, použité nářadí atd. zlikvidujte podle místních předpisů.

Poziční údaje

Poziční údaje na traktoru (např. vlevo, vpravo) následují vždy z pohledu sedícího řidiče.

Montáž

V tomto návodu k obsluze jsou popsány různé modely. Grafické zobrazení se v detailech může lišit od zakoupeného traktoru.

Montáž sedadla

Obrázek 1

- Sedadlo s přestavovací pákou
- Sedadlo s přestavovacím šroubem

Montáž volantu

Obrázek 2

- Nastrčte volant (1) na hřídel řízení.
- Položte podložku (2b) vyutím nahoru a zajistěte volant šroubem (3).
- Nasadte krytku (4).

Montáž deflektoru vyhozovací koncovky

(traktory s bočním vyhozováním)

Obrázek 3a

- Odmontujte na výhozu šrouby, podložky a matice.
- Nasadte deflektor vyhozovací koncovky (1) a namontujte jej pomocí šroubů, podložek a matic.
- Upevněte válečky žacího ústrojí (2) pomocí stávajících šroubů a matic.

Obrázek 3b

Deflektor vyhozovací koncovky a válečky žacího ústrojí jsou již namontované.

- Odstraňte zajišťovací plech nebo vazač kabelů (podle provedení). Deflektor vyhozovací koncovky se automaticky zavře.

Montáž zařízení na sběr posečené trávy (podle modelu)

- Viz samostatný návod k obsluze "Zařízení na sběr posečené trávy".

Uvedení baterie do provozu

Nebezpečí

Nebezpečí otravy a poranění akumulátorovou kyselinou

Noste ochranné brýle a ochranné rukavice. Zabraňte kontaktu pokožky s akumulátorovou kyselinou. Stříkne-li Vám akumulátorová kyselina do obličeje

nebo do očí, okamžitě je omyjte studenou vodou a vyhledejte lékaře. Jestliže jste omylem spolklí akumulátorovou kyselinu, vypijte větší množství vody a okamžitě vyhledejte lékaře. Ukládejte baterie mimo dosahu dětí. Baterii nikdy nepřevrhnete, protože může vytéct akumulátorová kyselina. Odevzdejte zbývající akumulátorovou kyselinu u Vašeho prodejce nebo některého podniknu pro likvidaci odpadků.



Pozor

Nebezpečí požáru, výbuchu a koroze vlivem akumulátorové kyseliny a plynů akumulátorové kyseliny

Díly nářadí, na které vystříkla akumulátorová kyselina, okamžitě očistěte. Akumulátorová kyselina působí korozivně.

Nekuřte, dbejte na to, aby hořící a horké předměty byly v dostatečné vzdálenosti. Nabíjejte baterie pouze v dobře větraných a suchých místnostech. Možnost zkratu při pracích na baterii. Nepokládejte žádné nářadí nebo kovové předměty na baterii.



Pozor

Dodržujte pořadí montáže při odpojování a připojování baterie.

Montáž:

- Nejdříve připojte červený kabel (+/kladný pól), potom černý kabel (-/záporný pól).

Demontáž:

- Nejdříve odpojte černý kabel (-/záporný pól), potom červený kabel (+/kladný pól).



Upozornění

Baterie se nachází pod sedadlem řidiče.

Při dodávce "bezúdržbové/ uzavřené" baterie (typ 1)

(baterie bez uzavíracích zátek)

Baterie je naplněná akumulátorovou kyselinou a ze závodu uzavřená. Ale také "bezúdržbová" baterie potřebuje údržbu, aby byla umožněna určitá životnost.

- Udržujte baterii čistou.
- Zabraňte překlopení baterie.
Také z "uzavřené" baterie vytéká elektrolyt, když se překlopí.
- Před prvním uvedením do provozu nabijte baterii 1 až 2 hodin nabíječkou (maximální nabíjecí proud 12 V/6 A). Po nabití nejdříve vytáhněte síťovou zástrčku nabíječky, potom baterii odpojte (viz také návod k obsluze nabíječky).

Při dodávce nenaplňené baterie (typ 2)

(baterie s uzavíracími zátkami)

Obrázek 4

- Vyndejte uzavírací lištu/zátky článků baterie.
- Naplňte pomalu každý článek akumulátorovou kyselinou až 1 cm pod plnicí otvor.
- Nechejte baterii 30 minut stát, aby olovo mohlo akumulátorovou kyselinu pohltit.
- Zkontrolujte hladinu akumulátorové kyseliny, event. akumulátorovou kyselinu doplňte.
- Před prvním uvedením do provozu nabijte baterii 2 až 6 hodin nabíječkou (maximální nabíjecí proud 12 V/6 A). Po nabití nejdříve vytáhněte síťovou zástrčku nabíječky, potom baterii odpojte (viz také návod k obsluze nabíječky).
- Nasadte uzavírací zátky bateriových článků.
- Namontujte baterii do traktoru.
- Odstraňte slepý uzávěr odvětrávání baterie. Nasadte odvětrávací hadici a vedte ji v traktoru směrem dolů. Dbejte na její volný průběh! (Obrázek 4b)
- Nejdříve připojte červený kabel (+), potom černý kabel (-).
- Pozdější doplnění baterie pouze destilovanou vodou (kontrola každé 2 měsíce).
- Udržujte baterii čistou.



Ovládací a indikační prvky


Pozor. Poškození zařízení.

Zde budou nejdříve popsány funkce ovládacích a indikačních prvků. Neprovoďte ještě žádné funkce!


Spinací skříňka (podle modelu)

Obrázek 5a

Nastartování: Otočte klíčkem doprava  až se motor rozběhne, potom jej uvolněte. Klíček je v poloze  /1.

Zastavení: Otočte klíčkem doleva na  /0.

Upozornění



U spinací skříňky s polohou světla  se světla zapnou, když se po nastartování motoru klíček zapalování nastaví zpátky do této polohy.

Spinací skříňka s funkcí OCR (podle modelu)


Obrázek 5b

Tato spinací skříňka je vybavená funkcí OCR (= uživatelem kontrolované sečení při jízdě dozadu).


Nastartování:

Otočte klíčkem doprava  až se motor rozběhne, potom jej uvolněte. Klíček je v poloze  F (normální poloha) a umožňuje sečení při pohybu vpřed.

Poloha OCR:

Otočte klíček z normální polohy na sečení při jízdě dozadu  a stiskněte spináč (1). Rozsvítí se kontrolka (2) a indikuje uživateli, že traktor má nyní dovoleno sečení při jízdě dozadu a dopředu.

Zastavení motoru:


Otočte klíčkem doleva do polohy  /0.

Upozornění

Používejte funkci OCR pouze tehdy, je-li to bezpodmínečně nutné a jinak pracujte v normální poloze. Funkce OCR se automaticky vypne, jakmile klíček otočíte do normální polohy nebo zastavíte motor (poloha Stop nebo zastavení motoru prostřednictvím bezpečnostního blokovacího systému).

Choke (sytič; podle provedení)

Obrázek 6

Ke startování při studeném motoru vytáhněte sytič (obrázek 6a) nebo nastavte páku plynu do polohy  (obrázek 6b).

Páka plynu

Obrázek 7

Plynulé nastavení otáček motoru.

Rychlé otáčky motoru = .

Pomalé otáčky motoru = .

Brzdový pedál

Obrázek 8


Brzdový pedál lze používat k rychlému zabrzdění, aktivování/deaktivování parkovací brzdy nebo vypnutí Tempomatu.

Pojezdová páka (pouze u modelů s pohonem Auto-Drive)


Obrázek 9

Nastavení se smějí provádět pouze při stojícím traktoru.

K tomuto účelu úplně sešlápněte a držte sešlápnutý brzdový pedál.

Dopředu = páka v poloze "F/

Volnoběh = páka v poloze "N"

Dozadu = páka v poloze "R/

Nastavovací páka výšky sečení

Obrázek 10

S pákou (A) nastavte různé stupně výšky sečení (1 až max. 12 – podle modelu).

Stupeň 1 = nejmenší výška sečení – žací ústrojí je úplně dole.

Stupeň 12 * = největší výška sečení – žací ústrojí je úplně nahore.

(* podle modelu. Nejvyšší číslo odpovídá největší výšce sečení.)


Upozornění

Podle modelu je stavěcí kulisa vybavena nastavitelným ukazatelem polohy (B). Tento ukazatel slouží k rychlejšímu nalezení požadované výšky sečení.

Páka PTO (podle modelu)

Obrázek 11

Pomocí páky PTO se žací ústrojí mechanicky zapne a vypne.

Vypnutí žacího ústrojí 

= tlačte páku z vybraní a táhněte ji úplně dozadu.

Zapnutí žacího ústrojí 

= tlačte páku pomalu dopředu a zajistíte zaskočením do vybrání.

Spínač PTO (podle modelu)

Obrázek 12

Se spínačem PTO se pomocí elektromechanické spojky zapíná a vypíná žací ústrojí.

Zapnutí = vytáhněte spínač

Vypnutí = stiskněte spínač

Upozornění: Při automatickém vypnutí prostřednictvím bezpečnostního blokovacího systému (na př. couvání se zapnutým žacím ústrojím) se musí spínač nejdříve vypnout a potom opět zapnout, aby se blokování spojky uvolnilo.

Parkovací brzda/Tempomat

Obrázek 13


Tento spínač má u některých modelech dvojitou funkci:

Zapnutí parkovací brzdy 

Sešlápněte úplně brzdový pedál a stiskněte spínač.

Uvolnění parkovací brzdy:

Sešlápněte úplně brzdový pedál, spínač se uvolní.

Nastavení Tempomatu 
(podle modelu):

Při jízdě stiskněte spínač.


Rychlost vpřed zvolená v tomto okamžiku (avšak ne maximální rychlost) bude zachována; lze sundat nohu z pojezdového pedálu.

Při sešlápnutí pojezdového pedálu nebo brzdového pedálu se Tempomat automaticky vypne.


Pojezdový pedál pro traktory s hydrostatickým pohonem

Obrázek 14

Pomocí pojezdového pedálu nastavte plynule rychlost a změňte směr jízdy:

Dopředu = stiskněte pojezdový pedál dopředu (ve směru jízdy ); čím dále dopředu, tím jedete rychleji.



Zastavení (k zastavení a při změně směru) = uvolněte pojezdový pedál (poloha N).

Couvání = stiskněte pojezdový pedál dozadu (proti směru jízdy ); čím dále dozadu, tím jedete rychleji.

Pojezdový pedál pro traktory s pohonem Auto-Drive

Obrázek 15

Pomocí pojezdového pedálu nastavte plynule rychlost:

– Nastavte páku směru jízdy do polohy F = dopředu () nebo R = couvání (.

– Tlačte pojezdový pedál směrem dopředu; čím dále dopředu, tím jedete rychleji.

Odblokování převodovky pro traktory s hydrostatickým pohonem

Obrázek 16

K posunutí nářadí při zastaveném motoru.

Podle modelu:

■ Vytáhněte páku a tlačte ji směrem dolů (obrázek 16a). K jízdě posuňte páku směrem nahoru a zatlačte dovnitř.

nebo

■ Vytáhněte páku a tlačte ji směrem nahoru (obrázek 16b). K jízdě posuňte páku směrem dolů a zatlačte dovnitř.

Páka se nachází na zadní stěně nářadí.

Kombinovaná indikace (podle modelu)

Obrázek 17

Kombinovaná indikace se podle provedení může skládat z následujících prvků:

Tlak oleje (1):

Svítlí-li signalizační kontrolka za chodu motoru, motor okamžitě zastavte a zkontrolujte výšku hladiny oleje. Vyhleďte event. dílnu.

Brzda (2):

Indikační kontrolka se rozsvítí, není-li při nastartování motoru sešlápnutý brzdový pedál event. zaaretovaná parkovací brzda.

Žací ústrojí (PTO) (3):

Signalizační kontrolka se rozsvítí, když při nastartování motoru není vypnuté žací ústrojí (PTO).

Indikace nabíjení baterie (4):

Svítlí-li indikační kontrolka za chodu motoru, není baterie dostatečně nabíjená. Vyhleďte event. dílnu.

Počítadlo provozních hodin (5):

Indikuje při zapnutém zapalování odpracované provozní hodiny.

Ampérmetr (6):

Ukazuje nabíjecí proud baterie z dynamy.

i Volitelné funkce:

- Při zapnutí zapalování se krátkodobě zobrazí napětí baterie a potom se změní na údaj provozních hodin. Provozní hodiny se načítají stále, kromě nastavení klíčku zapalování na "Stop" nebo je-li klíček vytažený.
- Po každých 50 provozních hodinách (podle provedení) se v časovém intervalu 5 minut zobrazuje na displeji indikace výměna oleje "CHG/OIL". Toto hlášení se zobrazuje následující 2 provozní hodiny. Interval výměny oleje viz příručka motoru.

Sedadlo (podle modelu)

Obrázek 18

- a) Táhnete za páku a nastavte sedadlo. nebo
- b) Povolte přestavovací šroub, nastavte sedadlo a přestavovací šroub znovu pevně utáhněte.

Ukazatel stavu naplnění zařízení na sběr posečené trávy (podle modelu)

Obrázek 19

Čidlo stavu naplnění měří během sečení stupeň naplnění zařízení na sběr posečené trávy. Je-li zařízení na sběr posečené trávy plné, zazní signalizační tón a zařízení na sběr posečené trávy se musí vyprázdnit.

Spínač pro zvedací zařízení sběrného koše (podle modelu)


Obrázek 20

Spínač (A) slouží k otevření a zavření (elektromechanicky) zařízení na sběr posečené trávy. Obsluha – viz samostatný návod k obsluze "Zařízení na sběr posečené trávy".

Světlo (podle modelu)

Obrázek 21

Zapnutí světlometů = spínač na "ON". U některých modelů odpadá spínač světla.

Světlomety se rozsvítí, jakmile běží motor, popř. se klíček zapalování nastaví do polohy  (podle modelu).

Ukazatel množství paliva v nádrži (podle modelu)

Obrázek 22

Ukazuje v průzoru stav hladiny palivové nádrže.

Páka pro odblokování sběrného koše (podle modelu)

Obrázek 23

Páka slouží k sundání/odstranění zařízení na sběr posečené trávy. Obsluha – viz samostatný návod k obsluze "Zařízení na sběr posečené trávy".

Odkládací skříňka (podle modelu)

Obrázek 24

Slouží jako odkládací přihrádka a je podle provedení vybavená 12 V zásuvkou.

Páka na čištění odhazovací šachty (podle modelu)

Obrázek 25

Sečení příliš vysoké, případně mokré trávy může vést k nadměrnému nahromadění/ucpání trávy v odhazovací šachtě. Vede to k tomu, že zařízení na sběr posečené trávy nebude dostatečně/již nebude plněno.

Ucpání v odhazovací šachtě odstraňte za chodu žacího ústrojí a při namontovaném zařízení na sběr posečené trávy následovně:

- Zastavte nářadí a zaaretujte parkovací brzdu.
- Vytáhněte páku, aby se ucpání uvolnilo.
- Páku opět zatlačte směrem dolů.
- Pokračujte v sečení.

Obsluha

Dodržujte také pokyny v příručce motoru.

Nebezpečí

Nebezpečí poranění

Osoby, zejména děti nebo zvířata nesmí být při sečení v blízkosti traktoru. Mohou být poraněny vymrštěnými kameny nebo podobně. Děti nesmí traktor obsluhovat nikdy. Při sečení dozadu buďte zejména opatrní (traktory se spínačem OCR). V pracovní oblasti traktoru se nesmí zdržovat žádné osoby.

Nikdy nevyprazdňujte zařízení na sběr posečené trávy za chodu žacího ústrojí. Při vyprazdňování zařízení na sběr posečené trávy můžete být Vy nebo jiné osoby poraněny vymrštěným posečeným materiálem.

Při sečení na příkrých svazích se traktor může převrátit a můžete se zranit. Nejezděte nikdy napříč ke svahu, nýbrž vždy pouze nahoru a dolů. Jezděte na svazích se sklonem maximálně 20%. Nikdy se na svahu neotáčejte.

Při sečení vlhké trávy může traktor vlivem snížené přilnavosti k zemi dostat smyk a Vy můžete spadnout. Sečte pouze tehdy, když je tráva suchá.

Nadměrná rychlost může zvýšit nebezpečí úrazu.

Udržujte při sečení v mezních oblastech, jako např. v blízkosti příkrých strání nebo pod stromy, kolem křovin a živých plotů dostatečný odstup.

Buďte zejména opatrní při couvání.

Zkontrolujte terén, na kterém bude traktor nasazen a odstraňte všechny předměty, které mohou být zachycené a odmrštěné. Bude-li cizí těleso (např. kámen) zasaženo žacím nástrojem nebo začne-li traktor neobvykle vibrovat: Okamžitě zastavte motor. Před dalším provozem nechejte nářadí přezkoušet v odborné dílně na poškození.

Při sečení srpem nikdy nestůjte před vyhazovacími otvory trávy.

Nedávejte nikdy ruce nebo nohy na rotující díly nebo pod ně.

Zastavte motor a vytáhněte klíček zapalování a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu, než budete uvolňovat zablokování nebo odstraňovat ucpání ve vyhazovacím kanálu.

Nepoužívejte nářadí při špatných povětrnostních podmínkách, jako např. nebezpečí deště nebo bouřky.

Nebezpečí udušení kyslíčnickem uhelnatým

Nechejte spalovací motor běžet pouze venku.

Nebezpečí výbuchu a požáru

Výpary paliva/benzinu jsou výbušné a palivo je vysoce zápalné.

Naplňte palivo před nastartováním motoru. Za chodu motoru nebo při ještě horkém motoru mějte palivovou nádrž uzavřenou.

Doplňujte palivo pouze při vypnutém a vychladnutém motoru. Vyvarujte se otevřeného ohně, tvorby jisker a nekuřte. Tankujte traktor pouze venku.

Nestartujte motor, jestliže palivo přeteklo. Posuňte traktor pryč z plochy znečištěné palivem a počkejte, až výpary paliva vyprchají. Aby se zabránilo požáru, udržujte následující díly bez trávy a unikajícího oleje: Motor, výfuk, baterii, palivovou nádrž.

Nebezpečí

Nebezpečí poranění vadným nářadím

Provozujte traktor pouze v bezvadném stavu.

Proveďte před každým provozováním vizuální kontrolu. Zkontrolujte zejména bezpečnostní zařízení, žací nástroje s držákem, ovládací prvky a šroubová spojení z hlediska poškození a pevného utažení. Před provozováním vyměňte poškozené díly.

Provozní doby

Dodržujte národní/komunální předpisy týkající se doby používání (event. se informujte u Vašeho příslušného úřadu).

Tankování a kontrola hladiny oleje

Upozornění

Motor je již ze strany závodu naplněn olejem – prosím zkontrolujte event. doplňte.

- Natankujte "bezolovnatý benzin" (obrázek 26). Viz příručka motoru.
- Naplňte palivovou nádrž nejvýše 2 cm pod spodní hranu plnicího hrdla.
- Palivovou nádrž pevně uzavřete.
- Zkontrolujte hladinu oleje (obrázek 27). Hladina oleje musí být mezi značkou "FULL/MAX." a "ADD/MIN." (viz také příručka motoru).

Kontrola tlaku v pneumatikách

Upozornění

Z výrobních důvodů může být tlak vzduchu v pneumatikách vyšší než potřebný.

- Kontrola tlaku v pneumatikách. V případě potřeby zkorigujte (viz odstavec "Údržba"):
 - vpředu: 0,8 bar
 - vzadu: 0,7 bar

Nastavení sedadla řidiče






- Nastavte sedadlo do požadované polohy.

Nastavení kol žacího ústrojí (je-li k dispozici)


Obrázek 28

Kola žacího ústrojí by měla být v nejnižší poloze žacího ústrojí vždy nejméně 6–12 mm nad zemí. Kola žacího ústrojí nejsou konstruována k zatížení žacím ústrojím. Případně je rovnoměrně přesuňte.

Nastartování motoru

- Posadte se na sedadlo řidiče.
- Vypněte žací ústrojí: u nářadí s PTO (obrázek 11, případně obrázek 12) vypněte PTO a nastavte žací ústrojí nahoru.
- Sešlápněte úplně brzdový pedál (obrázek 8) a držte jej sešlápnutý event. zaaretujte parkovací brzdu (obrázek 13).
- Nastavte pojezdovou páku (obrázek 9) do polohy "N". Traktory s hydrostatickým pohonem jsou v poloze "N", není-li sešlápnutý pojezdový pedál (obrázek 14).
- Nastavte páku plynu (obrázek 7) do polohy .
- Při studeném motoru vytáhněte sytič (Choke) event. nastavte páku plynu do polohy  (obrázek 6).
- Otočte klíčkem zapalování (obrázek 5) do polohy , až se motor rozběhne (startovací pokus max. 5 sekund, před dalším pokusem 10 sekund počkejte). Když motor běží, nastavte klíček zapalování do polohy  /  F.
- Nastavte sytič (Choke) pomalu do původní polohy (obrázek 6).
- Nastavte páku plynu (obrázek 7) do původní polohy, až motor klidně běží.

Zastavení motoru

- Nastavte páku plynu (obrázek 7) do střední polohy plynu.
- Nechejte motor cca 20 sekund běžet.
- Nastavte klíček zapalování (obrázek 5) do polohy  / 0.
- Vytáhněte klíček zapalování.
- Před opuštěním traktoru zaaretujte parkovací brzdu.

Jízda

Nebezpečí

Nenadálé rozjetí, náhlé zastavení a jízdy s příliš velkou rychlostí zvyšují nebezpečí úrazu a mohou vést k poškození nářadí.

Během jízdy nikdy nenastavujte/nepřestavujte sedadlo řidiče.





Upozornění

- Budte zejména opatrní při couvání. Neměňte nikdy směr jízdy bez předchozího zastavení traktoru.
- Nastartujte motor jak je uvedeno.
 - Nastavte páku směru jízdy (pouze u pohonu Auto-Drive) do odpovídající polohy.
 - Uvolněte parkovací brzdu: Sešlápněte úplně brzdový pedál a uvolněte jej.
 - Sešlapujte pomalu pojezdový pedál, až dosáhnete požadované rychlosti.

Zastavení traktoru

- Uvolněte pojezdový pedál.
- Sešlápněte brzdový pedál, až se traktor zastaví.


Sečení

- V normálním provozu  /  F (viz ovládání spínací skříňky): Před couváním žací ústrojí vypněte a nastavte nahoru.
- V provozu sečení při jždě dozadu R  F  (viz ovládání spínací skříňky): Sečení dozadu věnujte zvláštní pozornost a aktivujte je pouze tehdy, je-li to bezpodmínečně nutné.
- Neměňte směr jízdy, jestliže se traktor naklání nebo jede.

Upozornění:


U traktorů se zadním výhozem se sečení smí provádět pouze s namontovaným zařízením na sběr posečené trávy nebo deflektorem vyhazovací koncovky.

Traktory s hydrostatickým pohonem

- Nastartujte motor jak je uvedeno.
- Nastavte páku plynu do polohy , abyste zajistili dostatečný dodávaný výkon.
- Zapněte žací ústrojí.
- Spusťte žací ústrojí.

- Uvolněte parkovací brzdu: Sešlápněte úplně brzdový pedál a uvolněte jej.
- Pomocí pojezdového pedálu zvolte směr jízdy dopředu a rychlost (pomalým ovládním). Traktor se rozjede.

Traktory s pohonem Auto-Drive

- Nastartujte motor jak je uvedeno.
- Nastavte páku plynu do polohy , abyste zajistili dostatečný dodávaný výkon.
- Zapněte žací ústrojí.
- Spusťte žací ústrojí.
- Nastavte páku směru jízdy do polohy "F"/dopředu.
- Uvolněte parkovací brzdu: Sešlápněte úplně brzdový pedál a uvolněte jej.
- Pomocí pojezdového pedálu zvolte směr jízdy dopředu (pomalým ovládním). Traktor se rozjede.


Všeobecně

Při nastavování výšky sečení a pojezdové rychlosti dbejte na to, aby traktor nebyl přetížen.

V závislosti na délce, druhu a vlhkosti sečeného materiálu je nutno přizpůsobit výšku sečení a pojezdovou rychlost, aby posečený materiál bylo možno bezporuchově sbírat zařízením na sběr posečené trávy.

Při ucpáních pojezdovou rychlost redukuje a nastavte vyšší výšku sečení.

Zastavení traktoru

- Zastavte traktor.
- Vypněte žací ústrojí.
- Nastavte páku plynu do střední polohy plynu.
- Nastavte žací zařízení nahoru.
- Po 20 sekundách nastavte klíček zapalování do polohy /0.
- Vytáhněte klíček zapalování.
- Před opuštěním traktoru zaaretujte parkovací brzdu.

Tlačení nářadí s hydrostatickým pohonem

Obrázek 16

Tlačte nářadí pouze při zastaveném motoru.

- Uvolněte parkovací brzdu.

- Odblokování převodovky (podle modelu):
 - Vytáhněte páku a tlačte ji směrem dolů (obrázek 16a).
 - nebo
 - Vytáhněte páku a tlačte ji směrem nahoru (obrázek 16b).

Před nastartováním motoru nastavte odblokovací páku převodovky do původní polohy.

Mulčování

S odpovídajícím příslušenstvím lze různými traktory provádět také mulčování. Zeptejte se na příslušenství u Vašeho specializovaného prodejce.

Vyprázdnění zařízení na sběr posečené trávy (podle modelu)

Viz samostatný návod k obsluze "Zařízení na sběr posečené trávy".

Tipy k ošetřování trávníku

Sečení

Trávník je tvořen různými druhy travin. Jestliže jej často sečete, rostou více traviny, které se silně zakořeňují a tvoří pevné drny. Sečete-li jej zřídka, vyvíjejí se více traviny rostoucí do výšky a jiné divoké byliny (např. jetel, sedmikráska ...).

Normální výška trávníku se pohybuje kolem cca 4–5 cm. Sekat se má pouze $\frac{1}{3}$ celkové výšky; tedy při 7–8 cm provádějte sečení na normální výšku. Trávník pokud možno nesečte kratší než 4 cm, jinak se při suchém počasí poškozují drny. Vysoce narostlou travu (např. po dovolené) sekejte po etapách na normální výšku.

Mulčování (s příslušenstvím)

Při sečení je tráva posečená na malé kousky (cca 1 cm) a zůstává ležet. Trávníku tím zůstane zachováno mnoho živných látek.

K dosažení optimálního výsledku se musí trávník udržovat stále krátký, viz také odstavec "Sečení".

Při mulčování dodržujte následující pokyny:

- Nesečte mokrou travu.
- Nesečte nikdy více než 2 cm celkové délky trávy.
- Jedte pomalu.
- Používejte maximální otáčky motoru.
- Čištěte pravidelně žací ústrojí.

Přeprava

Ke změně místa nasazení jezděte s travním traktorem pouze krátké vzdálenosti. Pro větší vzdálenosti použijte transportní vozidlo.

Upozornění: Traktor nemá žádné osvědčení pro silniční provoz podle StVO (pravidla silničního provozu).

Krátké vzdálenosti

Nebezpečí

Rotujícím žacím ústrojím mohou být zachyceny a odmrštěny předměty a způsobit tím poškození.

- Než s traktorem pojedete, vypněte žací ústrojí.

Dlouhé vzdálenosti

Pozor

Poškození vzniká při přepravě

Použité dopravní prostředky (např. transportní vozidlo, nakládací rampa atd.) se musí používat stanoveným způsobem (viz příslušný návod k obsluze). K přepravě musí být traktor zajištěn proti sklouznutí.

Ohrožení životního prostředí vytékajícím palivem

Nepřepravujte traktor nikdy ve sklopené poloze.

- Přistavte transportní vozidlo.
- Upevněte na transportní vozidlo nakládací rampu.
- Posunujte ručně traktor ve volnoběhu na ložnou plochu (u traktorů s hydrostatickým pohonem odblokujte převodovku).
- Zaaretujte parkovací brzdu.
- Zajistěte traktor proti sklouznutí.

Čistění/údržba

Nebezpečí

Nebezpečí poranění neúmyslným nastartováním motoru

Chraňte se před poraněním. Před všemi pracemi na tomto traktoru

- zastavte motor,
- vytáhněte spinací klíček,
- zaaretujte parkovací brzdu,
- počkejte, až se úplně zastaví všechny pohyblivé díly; motor musí být vychladnutý,
- stáhněte koncovku zapalovací svíčky na motoru, aby se zabránilo neúmyslnému nastartování motoru.

Čistění

Pozor

Nepoužívejte k čistění žádné vysokotlaké čističe.

Čistění traktoru

- Provádějte čistění pokud možno přímo po sečení.
- Odstavte traktor na pevný a rovný podklad.
- Nastavte páku směru jízdy do polohy "F" nebo "R" (ne u všech modelů).
- Zaaretujte parkovací brzdu.

Upozornění

Při použití nářadí k zimní službě je zejména vysoké nebezpečí rezivění a koroze. Po každém použití nářadí důkladně vyčistěte.

Čistění žacího ústrojí

Nebezpečí

Nebezpečí poranění ostrými sekacími noži

Noste pracovní rukavice.

U traktorů s více žacími nástroji může pohyb jednoho žacího nástroje vést k otáčení zbývajících žacích nástrojů. Žací nástroje čistěte opatrně.

Pozor

Poškození motoru

Nenachyľte traktor více než 30°. Palivo může natéct do spalovacího prostoru a vést k poškození motoru.

- Nastavte žací ústrojí úplně nahoru.
- Vyčistěte žací prostor kartáčem, ručním smetákem nebo hadrem.

Žací ústrojí s čistící tryskou (podle modelu)

Obrázek 29

Postavte traktor na rovný podklad bez štěrku, kamenů atd. a sešlápněte parkovací brzdu.

1. Upevněte vodní hadici pomocí rychlospojky, která je běžně k dostání v obchodě, na čistící trysku. Pusťte vodu.
2. Nastartujte motor.
3. Spusťte žací ústrojí a zapněte je na několik minut.
4. Vypněte žací ústrojí a motor.
5. Odstraňte vodní hadici.

Zopakujte krok 1–5 na druhé čistící trysce (je-li k dispozici).

Po ukončení čistícího procesu (krok 1–5):

- Nastavte žací ústrojí nahoru.
- Nastartujte motor a zapněte na několik minut žací ústrojí, aby žací ústrojí oschlo.

Čistění zařízení na sběr posečené trávy

Upozornění

Viz samostatný návod k obsluze "Zařízení na sběr posečené trávy".

- Sundejte a vyprázdněte zařízení na sběr posečené trávy.
- Zařízení na sběr posečené trávy lze čistit silným proudem vody (zahradní hadice).
- Před příštím používáním jej nechejte důkladně uschnout.

Údržba

Dodržujte předpisy pro údržbu v příručce motoru. Na konci sezóny nechejte v odborné dílně traktor přezkoušet a provést jeho údržbu.

Pozor

Ohrožení životního prostředí motorovým olejem

Při výměně oleje odevzdejte zachycený použitý olej ve sběrně použitého oleje nebo v podniku pro likvidaci odpadků.

Ohrožení životního prostředí bateriemi

Použité baterie nepatří do domovního odpadu. Použité baterie odevzdejte u Vašeho prodejce nebo v podniku pro likvidaci odpadků. Než bude traktor sešrotován, vymontujte baterii.

Použití pomocného startovacího kabelu

Nebezpečí

Nikdy nepřemostujte vadnou nebo zmrzlou baterii pomocným startovacím kabelem. Dbejte na to, aby se nářadí a kabelové svorky nedotýkaly a byla vypnutá zapalování.

- Připojte červený pomocný startovací kabel na kladný pól (+) vybité a dodávající baterie.
- Černý pomocný startovací kabel připojte nejdříve na záporný pól (–) dodávající baterie. Druhou svorku připojte na rám bloku motoru traktoru s vybitou baterií (pokud možno daleko od baterie).

Upozornění

Pokud by byla dodávající baterie namontována ve vozidle, tak se během pomocného startovacího procesu nesmí vozidlo nastartovat.

- Nastartujte traktor s vybitou baterií a stiskněte parkovací brzdu.
- Pomocný startovací kabel odpojte v opačném pořadí.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Pozor

Nikdy nepřekračujte maximální přípustný tlak vzduchu v pneumatikách (viz stěna pneumatiky). Při huštění pneumatik nestůjte před pneumatikou nebo nad ní.

Doporučený provozní tlak vzduchu v pneumatikách činí:

vpředu: 0,8 bar
vzadu: 0,7 bar

Nadměrný tlak vzduchu v pneumatikách zkracuje životnost pneumatik. Tlak vzduchu v pneumatikách zkontrolujte před každou jízdou.

Po 5 provozních hodinách

- První výměna motorového oleje. Další intervaly viz příručka motoru.
- K vypuštění oleje použijte rychlé (Quick) vypouštění oleje (obrázek 30) (možnost volby).

Po 10 provozních hodinách

- Všechna otočná místa a uložení pojezdového a brzdového pedálu namažte několika kapkami lehkého oleje.

Po každých 25 provozních hodinách

- Všechny nožové hřídele, napínací kladky a držáky napínacích kladek namažte na tlakových mazničkách mazacím tukem typu 251 H EP. Tyto práce nechejte provést v odborné dílně.
- Ložiska kol a nápravy předních kol namažte na tlakových mazničkách víceúčelovým mazacím tukem.
- Přední kola žacího ústrojí namažte na tlakových mazničkách víceúčelovým mazacím tukem.

Po každých 50 provozních hodinách

- Nechejte odstranit nečistoty a zbytky trávy z hnací převodovky v odborné dílně.

Každé 2 měsíce

Pouze u baterie typ 2: Naplňte články baterie až 1 cm pod plnicí otvor destilovanou vodou.

Podle potřeby

Nabití baterie

Nebudete-li náradí delší dobu používat, doporučujeme abyste baterie z náradí vymontovali a před uložením jakož i během uložení každé 2 měsíce a před opětovným uvedením do provozu, znovu nabili.

Upozornění

Dbejte na upozornění v návodu k obsluze Vaší nabíječky baterií.

Výměna pojistek

- Nahradte vadné pojistky pouze pojistkami stejné velikosti.

Jednou za sezónu

- Namažte zuby převodky řízení víceúčelovým tukem.
- Namažte klouby řízení několika kapkami lehkého oleje.
- Namažte všechna otočná místa a ložiska (ovládací páka, výškové nastavení žacího ústrojí ...) několika kapkami lehkého oleje.
- Vyčistěte zapalovací svíčku a nastavte vzdálenost elektrod nebo zapalovací svíčku vyměňte, viz příručka motoru.
- Nechejte v odborné dílně namažat speciálním mazacím tukem (odpuzdujícím vodu) zadní osy kol.
- Nechejte v odborné dílně naostrit nebo vyměnit žací nože.

Odstavení



Pozor

Materiálové škody na nářadí

Uskladněte traktor s vychladnutým motorem pouze v čistých a suchých prostorech. Při dlouhém skladování, např. v zimě, proveďte v každém případě ochranu proti rzi.

Po sezóně nebo nebude-li traktor používán déle než jeden měsíc:

- Vyčistěte traktor a zařízení na sběr posečené trávy.
- K ochraně proti rzi otřete všechny kovové díly naolejovaným hadrem nebo je nastříkejte stříkacím olejem.
- Nabijte baterii nabíječkou.
- Při odstavení v zimě baterii vymontujte, nabijte a uložte na suchém/chladném místě (chráněném před mrazem). Po každých 4–6 týdnech a rovněž před opětovným namontováním ji nabijte.
- Vypusťte palivo (pouze venku) a odstavte motor jak je popsáno v příručce motoru.
- Naplňte pneumatiky podle údajů na boku pneumatiky. Pneumatiky bez údajů na boku pneumatiky naplňte tlakem 0,9 bar.
- Uložte traktor v čistém, suchém prostoru.

Záruka

V každé zemi platí záruční ustanovení vydané naší společností event. dovozcem. Poruchy na Vašem traktoru odstraníme v rámci záruky bezplatně, pokud byla příčinou chyba materiálu nebo výrobní chyba. V záručním případě se prosím obraťte na Vašeho prodejce nebo nejbližší pobočku.

Informace k motoru

Výrobce motoru ručí za všechny problémy týkající se motoru, vzhledem k výkonu, měření výkonu, technickým údajům, záruce a servisu. Informace najdete v samostatně dodávané příručce majitele/obsluhy od výrobce motoru.

Pomoc při poruchách




Nebezpečí

Nebezpečí poranění neúmyslným nastartováním motoru

Chraňte se před poraněním. Před všemi pracemi na tomto traktoru

- zastavte motor,
- vytáhněte spínací klíček,
- zaaretujte parkovací brzdu,
- počkejte, až se úplně zastaví všechny pohyblivé díly; motor musí být vychladnutý,
- stáhněte koncovku zapalovacího kabelu na motoru, aby nebylo možné jeho neúmyslné nastartování.

Poruchy při provozu Vašeho traktoru mají často jednoduché příčiny, které byste měli znát a částečně je mohli odstranit sami. V případě pochybností Vám ráda dále pomůže Vaše odborná dílna.

Problém	Možné příčiny	Odstranění
Startér se netočí.	Zareagoval bezpečnostní blokovací systém.	Ke startování se posaďte na sedadlo řidiče, sešlápněte úplně brzdový pedál event. zaaretujte parkovací brzdu. U traktorů se spínačem PTO nebo pákou PTO vypněte žací ústrojí. U traktorů se zadním výhozem namontujte zařízení na sběr posečené trávy nebo deflektor vyhazovací koncovky.
	Není správně připojená baterie.	Připojte červený kabel na (+) pól baterie a černý kabel na (-) pól baterie.
Startér se netočí.	Vybitá nebo slabá baterie.	Podle typu baterie zkontrolujte výšku hladiny kapaliny v baterii. Eventuálně ji doplňte destilovanou vodou až 1 cm pod plnicí otvor. Potom baterii nabijte.
	Zareagovala pojistka.	Vyměňte pojistku. Zareaguje-li pojistka opětovně, hledejte příčinu (většinou zkrat).
	Uvolněný ukostřovací kabel mezi motorem a rámem.	Připojte ukostřovací kabel.
Startér se točí, ale motor se nenastartuje.	Nesprávná poloha sytiče (Choke) a páky plynu.	Stiskněte sytič (Choke). Nastavte páku plynu do polohy  .
	Karburátor nedostává žádné palivo, palivová nádrž je prázdná.	Naplňte palivo.
	Vadná nebo znečištěná zapalovací svíčka.	Zkontrolujte zapalovací svíčku, viz příručka motoru.
	Žádná zapalovací jiskra.	Nechejte zapalování přezkoušet v odborné dílně.
Motor kouří.	Příliš mnoho motorového oleje v motoru.	Zastavte okamžitě motor. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
	Vadný motor.	Zastavte okamžitě motor. Nechejte motor přezkoušet v odborné dílně.
Silné vibrace.	Poškozený hřídel nože nebo vadný žací nůž.	Zastavte okamžitě motor. Nechejte vadné díly vyměnit v odborné dílně.
Žací ústrojí nevyhazuje žádnou trávu nebo je nečistě sečení.	Nízké otáčky motoru.	Přidejte plyn.
	Příliš velká jezdová rychlost.	Nastavte nižší jezdovou rychlost.
	Žací nůž je tupý.	Nechejte žací nůž naostřit nebo vyměnit v odborné dílně.
Motor běží, žací ústrojí neseče.	Přetržený klínový řemen.	Nechejte klínový řemen vyměnit v odborné dílně.